

**VYHODNOCENÍ PLNĚNÍ
AKČNÍHO PLÁNU
STRATEGIE
BEZPEČNOSTI
SILNIČNÍHO PROVOZU
ZLÍNSKÉHO KRAJE
za rok 2013**

OBSAH

OPATŘENÍ K1	5
APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC	5
OPATŘENÍ K2	9
APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	9
OPATŘENÍ K3	11
VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ	11
OPATŘENÍ K4	13
ZAVÁDĚNÍ PRVKŮ DOPRAVNÍHO ZKLIDNĚNÍ NA KOMUNIKACÍCH V INTRAVILÁNU	13
OPATŘENÍ K5	16
ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK	16
OPATŘENÍ K6	
ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK	20
OPATŘENÍ K7	27
ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ	27
OPATŘENÍ K8	31
APLIKACE SILNIČNÍ TELEMATIKY PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU	31
OPATŘENÍ K9	36
POSTUPNÁ PŘESTAVBA SILNIČNÍ SÍTĚ NA PRINCÍPECH SAMOVYSVĚTLUJÍCÍ A ODPOUŠTĚJÍCÍ KOMUNIKACE	36
OPATŘENÍ K10	37
ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU ..	37
OPATŘENÍ V1	
EFEKTIVNÍ ZAJIŠTĚNÍ STÁTNÍHO ODBORNÉHO DOZORU A TECHNICKÉHO STAVU VOZIDEL	45
OPATŘENÍ V2	51
ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST	51
OPATŘENÍ Ú1	52
PREVENTIVNÍ PŮSOBNÍ NA VŠECHNY ÚČASTNÍKY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH VÝCHOVNÝMI A VZDĚLÁVACÍMI AKTIVITAMI	52
OPATŘENÍ Ú2	
SNIŽOVÁNÍ RIZIKOVÝCH FAKTORŮ V CHOVÁNÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU POMOCÍ PREVENTIVNĚ INFORMAČNÍCH AKTIVIT	57
OPATŘENÍ Ú3	71
ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU	71
OPATŘENÍ Ú4	73
ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA	73
OPATŘENÍ Ú5	75
DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU	75
VYSVĚTLIVKY	80

Úvod

Akční program Zlínského kraje je specifickou a nedílnou přílohou Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011–2020 (dále jen Strategie 2020). Vychází z analýzy a specifík Zlínského kraje je rozpracováním strategického plánu do realizačního dokumentu. Podrobně specifikuje jednotlivé aktivity, jejichž realizace směřuje k naplnění základního strategického cíle Strategie 2020 snížit do roku 2020 počet usmrcených v silničním provozu na úroveň průměru zemí EU 27 a současně snížit počet těžce zraněných osob o 40 % na úrovni Zlínského kraje.

Akční program, v souladu s Akčním programem NSBSP 2020, se dělí do tří částí zaměřených na základní složky tvořící bezpečný dopravní systém:

- **bezpečná pozemní komunikace** (dále jen komunikace - **K**),
- **bezpečné dopravní prostředky** (dále jen vozidlo - **V**),
- **bezpečné chování** (dále jen účastník - **Ú**).

Postupné vytváření bezpečného dopravního systému by mělo vést ke zlepšení všech aspektů bezpečnosti silničního provozu. V analytické části byly identifikovány následující nejvíce kritické skupiny účastníků silničního provozu a nejnebezpečnější rizikové faktory chování v silničním provozu:

- **děti,**
- **chodci,**
- **cyklisté,**
- **motocyklisté,**
- **mladí a noví řidiči,**
- **stárnoucí populace,**
- **alkohol a jiné návykové látky při řízení,**
- **nepřiměřená rychlost,**
- **agresivní způsob jízdy.**

Zvýšením bezpečnosti celého dopravního systému a jeho základních složek dojde i ke snížení nehodovosti v těchto specifických skupinách. V případě, že navržená průřezová opatření a dílčí aktivity dostatečně nepokrývají vyřešení těchto problémových aspektů, jsou doplněna o specificky cílená opatření a aktivity. Dopad na jednotlivé specifické problémové oblasti bude sledován dle měřitelných dílčích cílů v přímých i nepřímých ukazatelích uvedených ve strategickém plánu. V případě, že

se při průběžném vyhodnocování ukážou nové problémové oblasti, které budou mít dlouhodobější tendenci, budou operativně reflektovány v akčním programu, případně při revizi strategického plánu. K úspěšnému naplnění vytýčených strategických i dílčích cílů je nezbytné aktivní zapojení všech subjektů zodpovědných za bezpečnost, včetně občanů a jejich vzájemná spolupráce. Smysl tohoto společného úsilí je vyjádřen mottem **„Bezpečně na silnicích – právo a zodpovědnost každého z nás.“**

Do „Vyhodnocení plnění aktivit Krajské strategie bezpečnosti silničního provozu Zlínského kraje“ se přihlásily všechny **obce s rozšířenou působností** na území Zlínského kraje. Je zapotřebí zdůraznit vstřícnost ORP při poskytování a upřesňování dat.

Krajský úřad Zlínského kraje podal informace s celokrajským dopadem.

Do procesu „Vyhodnocení“ se aktivně zapojilo **Ředitelství silnic Zlínského kraje**.

Velmi podrobný výčet aktivit podalo **Krajské ředitelství Policie České republiky** ve Zlínském kraji.

Do procesu podání informací k „Vyhodnocení“ se aktivně zapojil **krajský koordinátor BESIP**.

Za firmy je třeba vyzvednout aktivní přístup **SŽDC**. Zástupci jiných firem se do „Vyhodnocení“ a podání informací, jejichž plnění jim ukládá Akční program, resp. jsou za ně odpovědní, nezapojily. Především to byly oslovené autoškoly a STK působící na území Zlínského kraje. Z STK se zapojila jediná a to **HESPO, s.r.o.**

Z neziskových organizací (NNO), kde je prostor pro realizaci aktivit na poli bezpečnosti silničního provozu, se zapojila pouze jedna. Byla podaná informace o kurzech první pomoci a dalších akcích, které pořádal **ČČK Zlín**.

Stejně tak se nevyjádřily oslovené organizace, které sdružují tělesně postižené občany, případně myslivecká sdružení a další oslovené subjekty.

OPATŘENÍ K1

APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC

K1.1

POSTUPNÉ UPLATNĚNÍ NÁSTROJŮ SMĚRNICE (HODNOCENÍ DOPADU NA BEZPEČNOST, BEZPEČNOSTNÍ INSPEKCE, ODSTRAŇOVÁNÍ NEHODOVÝCH LOKALIT) NA SILNICÍCH II. TŘÍD A ZÁKLADNÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTI MĚST A OBCÍ

KRAJSKÝ ÚŘAD ZLÍNSKÉHO KRAJE

Na silnicích I. tříd provedl KÚ kontrolu stavu silnic, vč. dopravního značení.

BI byla provedena na silnici I/50 v km 63,606, v k. ú. Uherské Hradiště, v místě dopravní nehody se smrtelnými následky.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC ZLÍNSKÉHO KRAJE

Provedlo bezpečnostní audit na silnici II/492 - Luhačovice, kde probíhá stavba okružní křižovatky.

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

V roce 2013 byla, v rámci KŘ Policie Zlínského kraje, identifikována riziková místa:

- na silnicích I. třídy – ve 3 případech,
- na silnici II. třídy ve 3 případech,
- na silnicích III. tříd v 7 případech
- a na místních komunikacích v 5 místech.

BI byly provedeny v místech smrtelných nehod:

- na silnicích I. třídy v 10 místech,
- na silnicích II. třídy v 7 místech,
- na silnicích II. třídy na 7 místech,
- na silnici III. třídy 13 místech
- a na místních komunikacích na 3 místech.

ÚO Zlín:

Provedl bezpečnostní inspekci na:

- silnici I. třídy I/49 Zlín Přítluky, Želechovice,
- silnici II. třídy II/44991 u obce Veliková,

- silnici III. třídy 2 x - III/36745 Otrokovice směr Bělov.

Byla odstraněna místa dopravních nehod na silnici I. třídy, silnici II. třídy a na silnici III. třídy - vše po jednom místě.

ÚO Vsetín

Byla navržena úprava silnice II/487.

ÚO Kroměříž

BI provedena na silnici II. třídy - 2 x a silnici III. třídy - 1 x.

Odstranění míst DN provedeno na silnici III. třídy v 1 lokalitě.

ÚO Uherské Hradiště

Na území **SSÚ Uherský Brod** byly provedeny kontroly stavebně technického stavu silniční sítě, jejich součástí a příslušenství, včetně dopravního značení.

Na území **SSÚ Uherské Hradiště** byly provedeny kontroly a na základě zjištěných závad byly nedostatky odstraněny v nejkratších termínech.

OBCE

Holešov

Provedl odstranění nehodových lokalit na 25 místech MK.

Valašské Meziříčí:

BI provedena v jednom případě na silnici I. třídy.

Zlín

BI provedena na 1 MK.

Uherský Brod

Ze strany vlastníků místních komunikací nebyla provedena bezpečnostní inspekce.

ZÁVĚR

Z poskytnutých informací od Krajského ředitelství Policie ZK a obcí Zlínského kraje vyplývá, že se nehodovými lokalitami intenzivně zabývají a vyhodnocují riziková místa na silnicích I., II. a III. třídy i na síti MK. Nehodové lokality jsou odstraňovány.

K1.2

ZAJIŠTĚNÍ DOSTATEČNÉHO POČTU ODBORNĚ VYŠKOLENÝCH ODBORNÍKŮ DOPRAVNĚ SILNIČNÍCH ÚSEKŮ PRO PROVÁDĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH INSPEKCÍ A BEZPEČNOSTNÍCH AUDITŮ.

KRAJSKÝ ÚŘAD ZLÍNSKÉHO KRAJE

Disponuje dvěma odborně vyškolenými pracovníky, bez akreditace.

OBCE

Uherský Brod

Situace na úrovni správy místních komunikací nevyžadovala zajištění odborně vyškoleného pracovníka – auditora bezpečnosti pozemních komunikací.

ZÁVĚR

Školení pracovníků pro provádění BI a BA nebyly odpovědnými subjekty, mimo KÚ Zlínského kraje a Uherského Brodu, zodpovězeny.

Počet vyškolených pracovníků k provádění BI a BA je ve Zlínském kraji – dva - bez akreditace.

K1.3

ZAVEDENÍ METODIKY „PROGRAMU IDENTIFIKACE ÚDRŽBY A OPRAV NEHODOVÝCH ÚSEKŮ PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU“ JAKO JEDNO Z HLEDISEK SYSTÉMU HOSPODAŘENÍ S VOZOVKOU.

KRAJSKÝ ÚŘAD ZLÍNSKÉHO KRAJE

Od roku 2013 zavádí metodiku Programu identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu, jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou.

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE – DOPRAVNÍ SLUŽBA

ÚO Zlín

Nehodové lokality byly řešeny na silnici I. třídy 1/69 Lutonina a II. třídy II/493 Petrůvka.

ÚO Vsetín

Řešení nehodových lokalit je prováděno průběžně.

ÚO Kroměříž

Řešení nehodových lokalit je prováděno dle statistiky DN na silnicích II. třídy a III. třídy. Provedeno v obou případech na dvou lokalitách.

ÚO Uherské Hradiště – neřešeno.

OBCE

Uherský Brod

Situace na úrovni správy místních komunikací nevyžadovala zavedení metodiky „Programu identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu“.

Vsetín

Nehodová místa nebyla identifikována.

ZÁVĚR

Nehodové lokality jsou řešeny dle statistiky KŘ Policie ve Zlínském kraji.

Je doporučeno se s výše zmiňovanou „Metodikou“ seznámit a pracovat s ní, zvláště na místech s větší frekvencí nehodovosti. Toto doporučení se týká ORP.

K1.4

POSOUZENÍ NEHODOVÝCH ÚSEKŮ A POSTUPNÁ REALIZACE BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ.

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE – DOPRAVNÍ SLUŽBA

ÚO Zlín

Zvýšený výskyt DN se zvěří byl zaregistrován na silnici R55 k. ú. Otrokovice, Tlumačov. Byl upozorněn OSDP KŘP Zlínského kraje.

ÚO Uherské Hradiště

Na základě zvýšené nehodovosti na křižovatce silnice I/55 s místní komunikací ve Starém Městě byl vznesen písemný podnět k doplnění vyklizovací šipky SSZ v předmětné křižovatce. Tento podnět byl projednán a realizován.

ZÁVĚR

Posouzení nehodového úseku a jeho náprava byly řešeny pouze v Uherském Hradišti.

Je zapotřebí této aktivitě věnovat patřičnou pozornost, je to jedno z účinných preventivních opatření ke snížení počtu dopravních nehod. Pro tuto činnost jsou zapotřebí vyškolení pracovníci pro provádění BI a BA. Mnohdy se jedná o nízkonákladová opatření s vysokou efektivitou.

OPATŘENÍ K2

APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

K2.1

ZINTENZIVNĚNÍ A PRAVIDELNÉ VYHODNOCOVÁNÍ KONTROLNÍ ČINNOSTI V OBLASTI DODRŽOVÁNÍ ZÁKONNÝCH PODMÍNEK PRO PROVOZOVÁNÍ REKLAMNÍCH ZAŘÍZENÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH VŠECH TYPŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ A PLNĚNÍ ZÁKONNÝCH POVINNOSTÍ VLASTNÍKŮ REKLAMNÍCH ZAŘÍZENÍ A SILNIČNÍHO SPRÁVNÍHO ÚŘADU PŘI ODSTRAŇOVÁNÍ REKLAMNÍCH ZAŘÍZENÍ PROVOZOVANÝCH V ROZPORU SE ZÁKONEM.

KRAJSKÝ ÚŘAD ZLÍNSKÉHO KRAJE

Nepovolená reklamní zjišťuje zařízení na základě upozornění Policie ČR, občanů nebo při vlastních kontrolách.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC ZLÍNSKÉHO KRAJE

Nepovoluje reklamní zařízení (RZ) na silnicích, silničním tělese, na pozemcích v ochranném pásmu PK již dlouhá léta. Nepovolená RZ ve správě ŘS ZK nejsou.

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE – DOPRAVNÍ SLUŽBA

ÚO Zlín

Odstraněna reklamní zařízení na silnici I. třídy – Napajedla – 1 x, silnice II. třídy Březůvky – 1 x.

ÚO Kroměříž

Odstraněny reklamy na silnicích I. třídy – 2 x a na silnicích II. třídy 3 x.

ÚO Vsetín

V rámci působnosti byly zaslány 4 podněty k odstranění.

ÚO Uherské Hradiště

V rámci vyhodnocování kontrolní činnosti v oblasti dodržování zákonných podmínek pro provozování reklamních zařízení bylo prověřeno a písemně upozorněno na nutnost odstranění několika nepovolených reklamních zařízení (poutačů). Z nejvíce nebezpečných uvádíme 2 nepovolená velkoplošná reklamní zařízení – billboardy, umístěné v extravilánu obce v ochranném pásmu silnic I. třídy a dále nepovolený světelný reklamní panel v intravilánu obce v prostoru křižovatky.

OBCE

Uherský Brod

Pouze v jednom případě došlo v ochranném pásmu místní komunikace k prodloužení nájemní smlouvy k pozemku v souvislosti s umístěním reklamního zařízení – na základě vyhodnocení zkušebního provozu povoleno Dopravním inspektorátem Policie ZK.

Obecně v regionu, v zastavěném území, není velké množství reklamních zařízení v ochranném pásmu místních komunikací. Není identifikována žádná nehodová lokalita, v souvislosti s výskytem reklamního zařízení.

Otrokovice

Odstranění reklamního zařízení uvedeno do 25 %.

Zlín

RZ jsou odstraňována na základě podnětů a místních šetření, v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb.

Holešov

Kontrolou v evidenci povolených reklamních zařízení, případně v součinnosti s obecním stavebním úřadem. Vše prováděno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb.

Uherské Hradiště

Při zjištění reklamy na veřejném prostranství, v blízkosti místní komunikace ohrožující bezpečnost silničního provozu, je majitel vyzván k odstranění. Po uplynutí stanovené lhůty zajistí vlastník veřejného prostranství odstranění nepovolené reklamy a je uložena příslušná sankce. Reklamy se daří odstraňovat z více než 75 %.

Vsetín

Zjištěno při provádění kontrolní činnosti.

Valašské Meziříčí

Odstranilo více než 75 % nepovolených reklamních zařízení.

Vizovice

Zjištěno vlastní činností při kontrole silniční sítě a podnětu vlastníka nebo správce komunikace. Odstranění je prováděno postupem v souladu s § 25 zákona č. 13/1997 Sb. Daří se odstranit kolem 25 % reklamních zařízení.

ZÁVĚR

Počet a způsob odstraňování nepovolených reklamních zařízení se, dle informací, jeví jako efektivní, zvláště pokud Policie Zlínského kraje shledala, že v regionu je obecně nižší počet RZ.

OPATŘENÍ K3

VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ

K3.1

ZPRACOVÁNÍ VARIANTNÍCH NÁVRHŮ VÝSTAVBY OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ, S PŘIHLÉDNUTÍM KE KATEGORII KOMUNIKACE, DOPRAVNÍMU ZATÍŽENÍ, VELIKOSTI SÍDLA, NÁKLADŮM A DALŠÍM ASPEKTŮM.

KRAJSKÝ ÚŘAD ZLÍNSKÉHO KRAJE

Uvádí návrhy obchvatů ve stupni PÚR a ZÚR v 1 v obci od 99 000 do 50 000 obyvatel. Do 10 000 obyvatel je jeden návrh ve stádiu PÚR/ZÚR.

OBCE

Zlín

Má zpracován návrh obchvatu města do 99 tisíc obyvatel ve stupni PÚR/ZÚR.

Luhačovice

Mají zpracován návrh obchvatu v obci do 10 tisíc. Je ve stupni PÚR/ZÚR.

ZÁVĚR

Zlínský kraj neplánuje do roku 2020 zahájení výstavby obchvatů na komunikacích ve vlastnictví Zlínského kraje.

ZAJIŠTĚNÍ POSTUPNÉ VÝSTAVBY OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ.**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC, SPRÁVA ZLÍN**

Postavilo 3 obchvaty na silnicích I. třídy.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC ZLÍNSKÉHO KRAJE

Uvedlo do provozu JV obchvat Holešova - silnice II. třídy II/490.

OBCE**Holešov**

Byla zahájena výstavba 1 obchvatu obce s počtem obyvatel do 19 000 obyvatel.

Uherský Brod

Na úrovni ORP nedošlo v roce 2013 ke zpracování variantních návrhů výstavby obchvatů měst a obcí ani k žádné realizaci obchvatu.

Valašské Meziříčí

Zahájena výstavba obchvatu v obci do 49 000 obyvatel, 1 obchvat je rozestavěný ve stejné kategorii obcí.

Bystřice pod Hostýnem

Do provozu uvedeny 2 obchvaty v obcích do 10 000 obyvatel, ve stejné kategorii je 1 obchvat rozestavěný a u jednoho je zahájena výstavba.

Vsetín

Za hlavní městský obchvat lze považovat nadjezd (silnice I/57), který plní funkci odklonu dopravy mimo centrum města, čímž urychluje jízdu. Nedostatkem tohoto obchvatu je však způsob jeho napojení na silnici I/69 (výpadovka směr Zlín). Ve spolupráci s ŘSD se však podařilo prosadit aktualizaci projektu nazvaného „Doplnění rampy Mostecká“ tak, aby napojení rampy na výpadovku na Zlín končilo okružní křižovatkou. Tím by vznikl nový vjezd do sídliště Rokytnice za objektem Kotovo a došlo by ke zklidnění dopravy v ulici Na Dolansku. Tento návrh se setkal s kladným přijetím.

ZÁVĚR

Počty obchvatů, které jsou už uvedeny do provozu nebo jsou ve výstavbě, lze považovat za postačující.

Dobrym příkladem řešení je Vsetín, kde ve spolupráci s ŘSD bude realizován funkční obchvat města. K ukončení výstavby však ještě nedošlo.

OPATŘENÍ K4

ZAVÁDĚNÍ PRVKŮ DOPRAVNÍHO ZKLIDNĚNÍ NA KOMUNIKACÍCH V INTRAVILÁNU

K4.1

SYSTEMATICKÝ ROZVOJ „ZÓN 30“ NA OBSLUŽNÝCH KOMUNIKACÍCH

OBCE

Uherský Brod

V roce 2013 nebyla nově zavedena „Zóna 30“.

Uherské Hradiště

V roce 2013 byla vybudována 1 „Zóna 30“ v obci do 49 000 obyvatel.

Vsetín

Podněty od občanů i vlastní vytipované návrhy byly vyhodnocovány a projednávány komisí dopravy. Nicméně zatím nebyl žádný z nich doporučen k realizaci.

Zlín

Vybudoval 1 „Zónu 30“.

ZÁVĚR

Výstavba „Zón 30“ není příliš využívaným zklidněním dopravy ve Zlínském kraji.

Je to jedno z nových opatření, která mohou poskytnout obyvatelům měst a obcí zklidnění dopravy, snížení hluku v místech, kde je převážně obytná výstavba.

Hlavními charakteristikami plošně zklidněných oblastí je obvykle přednost na křižovatkách zprava, spolu s minimálním použitím vodorovného a svislého dopravního značení.

K4.2

INSTALACE VJEZDOVÝCH OSTRŮVKŮ NA STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍCH A NOVÝCH STAVBÁCH

KRAJSKÝ ÚŘAD ZLÍNSKÉHO KRAJE

Vjezdový ostrůvek nebyl instalován na stávajících komunikacích a nových stavbách.

OBCE

Holešov

Byl předložen požadavek na ŘS ZK na úpravu vjezdu na silnici II/438 do místní části Dobrotice.

Uherský Brod

V roce 2013 nebyl instalován vjezdový ostrůvek na stávajících komunikacích a nových stavbách.

ZÁVĚR

Instalace dělicích ostrůvků na stávajících a výstavba na nových komunikacích je ve velmi malém počtu.

Vjezdový ostrůvek je účinným opatřením, kterým se sníží vjezdová rychlost do měst a obcí, zklidní dopravu v místech s pohybem chodců.

K4.3

REALIZACE DĚLICÍCH PÁSŮ, PARKOVACÍCH A ODBOČOVACÍCH PRUHŮ

KRAJSKÝ ÚŘAD ZLÍNSKÉHO KRAJE

Zdůvodnění nerealizování dělicích pruhů kraje není uvedeno. Výstavbu parkovacích a odbočovacích pruhů Zlínský kraj uvádí.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC ZLÍNSKÉHO KRAJE

Vystavělo odbočovací pruhy na silnicích: II/490 Holešov, JV obchvat; II/490 Uherský Brod; II/438 Bystřice pod Hostýnem.

OBCE

Uherský Brod

Byl realizován odstavný pruh (podélná parkovací místa):

- v obci Vlčnov,
- ve městě Uherský Brod, v ulici Antonína Hrubého,
- a na Mariánském náměstí.

Vsetín

Místem, které by přicházelo v úvahu pro instalaci dělicích pásů, je komunikace III/05736 na Ohradě – přechod pro chodce. V rozpočtu města na rok 2014 je navrhována částka na zpracování projektové dokumentace úprav.

ZÁVĚR

ŘS ZK vystavělo odbočovací pruhy na silnicích II. třídy.

Z obcí ZK byly parkovací, odbočovací a dělicí pásy, resp. podélná parkovací místa, realizována v Uherském Brodě. Vsetín má výstavbu plánovanou na rok 2014. Odbočovací pruhy jsou jedním z řešení, jak snížit počet dopravních nehod na křižovatkách.

K4.4

ÚPRAVY BEZPEČNÉHO DOPRAVNÍHO PROSTORU

KRAJSKÝ ÚŘAD ZLÍNSKÉHO KRAJE

Provádí před úpravou prostoru vždy bezpečnostní inspekci.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC ZLÍNSKÉHO KRAJE

Provedlo úpravy bezpečného dopravního prostoru v hodnotách nad 200 tis. Kč.

Realizace při všech 6 rekonstrukcích průjezdních úseků:

- II/490 - Uherský Brod,
- II/490 – Polichno,
- I/495 - Štítná nad Vláří,
- II/490 - Fryšták,
- III/49714 - Pašovice,
- III/4911 Zlín - Štípa.

OBCE

Otrokovice

Celkové náklady na úpravy bezpečného dopravního prostoru 6,494 mil. Kč.

Provedeny byly na více místech. Před úpravou byla provedena BI v 8 případech.

Uherské Hradiště

Úpravy prostoru byly provedeny v jednom místě.

Uherský Brod

Zásadnější úpravy bezpečného dopravního prostoru nebyly uskutečněny.

Vsetín

Z důvodu zajištění bezpečné dopravy cyklistů a pěších do zaměstnání probíhala v roce 2013 výstavba přístupové komunikace pro pěší a cyklisty v průmyslové zóně Bobrky - Vsetín podél komunikace III/05736 (projekt spolufinancován ze SFDI).

Zlín

Provedl úpravu bezpečného prostoru v 5 případech. Náklady se pohybovaly nad 50 000 Kč.

ZÁVĚR

ŘS ZK provedlo úpravu bezpečného dopravního prostoru na silnicích II. a III. tříd. Úpravu bezpečného dopravního prostoru specifikoval Vsetín – pro pěší a cyklisty. Otrokovice vynaložily na úpravy vysokou částku a provedly BI před úpravou. Vzhledem k počtu dopravních nehod chodců, se úpravy bezpečného dopravního prostoru budou muset zaměřit právě na bezpečnou chůzi a to především na křižovatkách a v jejich nejbližším okolí.

OPATŘENÍ K5

ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK

K5.1

REVIZE STAVEBNÍHO USPOŘÁDÁNÍ, SROZUMITELNOSTI A VIDITELNOSTI DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (NEJEN U KŘÍŽOVATEK).

KRAJSKÝ ÚŘAD ZLÍNSKÉHO KRAJE uvádí revizi:

Na silnicích I. třídy v 10 místech,
na silnici II. třídy – 3 lokalitách.

Revizi rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací posuzuje u každé nové úpravy křižovatky.

OBCE

Holešov

Srozumitelnost a viditelnost DZ se řeší průběžně celoročně v součinnosti s Policií ZK - Dopravním inspektorátem.

Celoročně probíhají opravy a výměny dopravní značení a s tím související kontroly a ořezy stromů zakrývající dopravní značení.

Uherský Brod

V roce 2013 nebyly křižovatky podrobeny bezpečnostní inspekci.

Vsetín

Ve spolupráci s Technickými službami města Vsetín (TSMV, p. o.) byly provedeny kontroly místních komunikací zaměřené na viditelnost dopravního značení a rozhledu v křižovatkách. Zjištěné závady následně odstraněny.

Zlín

Byly podrobeny 2 křižovatky.

ZÁVĚR

Vzhledem k tomu, že křižovatky ve Zlínském kraji se staly místem mnoha dopravních nehod chodců a to i se smrtelnými následky, je zapotřebí tomuto opatření věnovat zvýšenou pozornost a to nejen z pohledu řidiče, ale také chodce (cyklisty).

K5.2

REVIZE ROZHLEDOVÝCH TROJÚHELNÍKŮ KŘIŽOVATEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ŘEDITELSTVÍ SILNIC ZLÍNSKÉHO KRAJE

Speciální revize neprovádí.

Rozhledový trojúhelník je posuzován u každé nové úpravy křižovatky.

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE – DOPRAVNÍ SLUŽBA

ÚO Zlín

Revize byla provedena na místní komunikaci Zlín - Nad Ovčírnou a na silnici II. třídy Velíková.

ÚO Vsetín

Revize prováděny průběžně v rámci výkonu služby.

ÚO Kroměříž

Provedeno na silnicích I. třídy - 1 x a na silnici II. třídy - 1 x.

ÚO Uherské Hradiště

V obci Nezdenice byly řešeny rozhledové poměry na křižovatce silnice II/495 se silnicí III/49511.

V prostoru křižovatky silnic I/50 a silnice III/05014 v k. ú. Vésky byly řešeny rozhledové poměry předmětné křižovatky. Byla zde navržena instalace systému na monitorování a vyhodnocování dopravní situace a realizováno dopravní omezení.

OBCE

Holešov

Revize rozhledových poměrů byla provedena na křižovatkách silnic II., III. třídy a MK.

Valašské Meziříčí

BI uskutečněny:

- na 10 křižovatkách silnic I. třídy,
- na 10 křižovatkách silnic III. třídy
- a 10 BI provedeno na MK.

Otrokovice

Revize rozhledových trojúhelníků křižovatek pozemních komunikací byla provedena na MK ve 22 místech.

Zlín

Revize rozhledových trojúhelníků byla provedena na 5 křižovatkách.

Uherský Brod

Vykonal 3 revize rozhledových trojúhelníků na MK.

Uherský Brod

Na 4 místech provedena revize rozhledových trojúhelníků na místních komunikacích:

- ulice Sv. Čecha – 2 x,
- ulice Větrná,
- Bratří Lužů, vše v Uherském Brodě.

Vsetín

Městská policie průběžně informuje správce komunikací o závadách. V součinnosti s majetkovým správcem jsou prováděny kontroly problémových míst a lokalit v terénu.

ZÁVĚR

Z poskytnutých podkladů ŘS ZK a obcí a Policie Zlínského kraje se jeví, že nástroj revize rozhledových trojúhelníků je využíván.

Specifikaci opatření na úpravu problematických míst uvádí pouze Uherské Hradiště.

K5.3

VÝSTAVBA KŘIŽOVATEK S KRUHOVÝM OBJEZDEM JAKO JEDNOHO Z ČINITELŮ BEZPEČNÉ POZEMNÍ KOMUNIKACE

KRAJSKÝ ÚŘAD ZLÍNSKÉHO KRAJE.

Výstavba:

- 1 na sběrné komunikaci, typu malá,
- 1 na komunikaci II: třídy, typu malá,
- 1 na komunikaci I. třídy, typu malá.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC ZLÍNSKÉHO KRAJE

Byla provedena výstavba malé okružní křižovatky na silnici II/490 - Uherský Brod.

OBCE

Holešov

Je připravena stavba křižovatky s kruhovým objezdem u gymnázia, silnice č. II/438 na ulici Palackého, v křížení s místní komunikací na ulici Tovární v Holešově.

Zkušebně zrealizována okružní křižovatka na silnici III/49010, III/4909, III/43821 na ulici Přerovská v Holešově.

Luhačovice

Byla zahájena realizace stavby OK silnice II/492 Horní Lhota - Luhačovice, křižovatka se silnicí II/493; 3. etapa - křižovatka se silnicí II/493. Dokončení stavby je plánováno v r. 2014. Investorem stavby je ZK, resp. ŘS ZK.

Uherský Brod

Ve městě Uherský Brod byla v roce 2013 vybudována nová okružní křižovatka silnice II/490 a III/49030. Výstavba okružní křižovatky U pivovaru je spolufinancována městem Uherský Brod a Ředitelstvím silnic Zlínského kraje.

Bystřice pod Hostýnem

Vystavěna 1 okružní křižovatka typu velká.

Vsetín

V souvislosti s řešením bodové závady na křižovatce „U Růžičků“, je jako možné řešení navrženo prodloužení komunikace ul. Nádražní, která by vedla rovnoběžně s ulicí Smetanova a na ulici generála Klapálka by se napojila až za místem bodové závady. Tímto zásahem by se však v dané lokalitě vytvořila čtyřramenná křižovatka. Z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti a plynulosti dopravy by zde měla být (v případě realizace záměru) křižovatka s kruhovým objezdem. Město zařadilo tuto investici

do seznamu prioritních rozvojových oblastí města pro programovací období EU 2014-2020 a bude se snažit, aby tento záměr byl zahrnut do některé z integrovaných urbánních rozvojových strategií, čímž by se zvýšila jeho šance na získání dotace v následujícím programovém období z Integrovaného regionálního operačního programu. Obdobně se připravuje ve spolupráci s ŘSD projekt Doplnění rampy Mostecká, jejíž napojení na silnici I/69 by mělo taktéž znamenat vybudování kruhového objezdu. I v případě projektu Doplnění rampy Mostecká, která probíhá, se podnikají kroky, směřující k tomu, aby byl zohledněn v krajské integrované rozvojové strategii území, od níž se také budou odvíjet vyhlídky na získání dotace z operačního programu Doprava.

ZÁVĚR

Výstavba křižovatek s kruhovým objezdem je ve Zlínském kraji na dobré úrovni. Pro výstavbu jsou vyhledávána místa, kde se stane doprava klidnější a bezpečnější. Na financování výstavby se podílí ŘSD a OP Doprava. Výstavba okružních křižovatek je nákladným opatřením, které se ale vrátí ve snížení počtu dopravních nehod a následků z nich.

OPATŘENÍ K6

ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK

K6.1

DŮSLEDNÉ UPLATŇOVÁNÍ METODIKY PRO KOMPLEXNÍ POSOUZENÍ SROZUMITELNOSTI DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ V PRAXI

KRAJSKÝ ÚŘAD ZLÍNSKÉHO KRAJE

Využívá vybrané platné technické předpisy a uplatňuje je v praxi.

OBCE

Holešov

Provádí kontroly silnic průběžně celoročně, stejně jako opravy povrchů vozovek, silničních příkopů a ostatních součástí a příslušenství silnic.

Uherský Brod

Metodika pro komplexní posouzení srozumitelnosti dopravního značení v praxi zatím není používána.

Kontroly komunikací se provádí v pravidelných intervalech správcem MK případně za účasti zástupců silničního správního úřadu. V roce 2013 proběhla ve městě Uherský Brod kontrola 2 x – byl prověřen stav vodorovného a svislého dopravního značení, na základě kterého bylo značení opraveno či doplněno. V jarních měsících se kontroluje stav povrchu komunikací po zimní údržbě za účelem zadání vysprávek komunikací (výtluky).

Vsetín

Průběžně prováděno v součinnosti s technickým správcem komunikací TSMV p. o. a odborem investic a strategického rozvoje (OISRM), zjištěné závady byly operativně odstraněny TSMV p. o., při větším rozsahu pak dodavatelsky. Řešeno průběžně.

ZÁVĚR

Komplexní posouzení srozumitelnosti dopravního značení v praxi provádí KÚ ZK, Uherský Brod a Vsetín.

Tutu činnost je zcela nezbytné provádět systematicky a věnovat se i úpravám a opravám nejen vodorovného DZ, ale také svislému dopravnímu značení, které je mnohdy v nevyhovujícím technickém stavu.

K6.2

OVĚŘOVÁNÍ A ZAVÁDĚNÍ NOVÝCH PRVKŮ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ (NAPŘ. ROCBINDA, NASVĚTLENÍ ČI PŘISVĚTLENÍ PŘECHODŮ A DALŠÍ PRVKY)

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC, SPRÁVA ZLÍN

Instalovalo 5 nově ověřených a zavedených prvků DZ.

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE – DOPRAVNÍ SLUŽBA

ÚO Zlín

Nové prvky byly zavedeny:

- na silnici I/49 v 5 místech - rocbinda.

Bylo provedeno nasvětlení přechodů ve Zlíně na 6 místech:

- Zlín – Kvítková,
- Zlín, Pod Babou,

- Zlín – Okružní
- a Zlín – Štefánikova.

ÚO Vsetín

Instalace rocbindy proběhla na 6 místech na silnicích I. třídy.

Dodatečně byly nasvětleny přechody:

- ve Valašském Meziříčí
- a v Rožnově pod Radhoštěm.

Celkem nově nasvětleno 7 přechodů.

ÚO Uherské Hradiště

V obci Babice bylo využito dotačního programu na komplexní úpravu křižovatky ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu, včetně zřízení přechodu pro chodce, umístění doplňkového osvětlení a instalace SSZ.

OBCE

Luhačovice

Realizovaly stavební úpravy přechodu pro chodce – přechod u divadla, křížení se silnicí II/492. Je bezbariérové napojen, samostatné osvětlení, úprava dopravního značení – rocbinda. Investorem je město Luhačovice.

ZÁVĚR

Bezpečnosti přechodů pro chodce je nezbytné věnovat maximální pozornost. Dopravní nehody chodců se v mnoha případech stávají právě na přechodech pro chodce.

Zda výše uvedené úpravy přechodů jsou realizovány v místech dopravních nehod, chodců není zřejmé.

K6.3

REVIZE VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI

KRAJSKÝ ÚŘAD ZLÍNSKÉHO KRAJE

Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti provedl KÚ na silniční síti v délce 340 km, na síti silnic I. třídy.

OBCE

Valašské Meziříčí

Provedeno celkem na 80 km silniční sítě, z toho na silnicích I. třídy 30 km a 50 km na síti ostatních silnic.

Otrokovice

Revize provedena celkem na 50 km silniční sítě.

Uherský Brod

Kontroly komunikací se provádí v pravidelných intervalech správcem MK případně za účasti zástupců silničního správního úřadu. V roce 2013 proběhla ve městě Uherský Brod kontrola 2 x – byl prověřen stav vodorovného a svislého dopravního značení, na základě kterého bylo značení opraveno či doplněno. V jarních měsících se kontroluje stav povrchu komunikací po zimní údržbě za účelem zadání vysprávek komunikací (výtluky).

Nový povrch vozovky byl realizován v Uherském Brodě v ulici Škrlovec v délce cca 147 m, rekonstrukce komunikace byla provedena v místní části Uherského Brodu Újezdec v ulici Nad Kostelem v délce 142 m a v ulici U Zbrojnice v délce 120,15 m.

Zlín

Revize vybavení PK byla provedena na 50 km silniční sítě.

FIRMY

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC ZLÍNSKA, s.r.o.

Provádí pravidelné kontroly vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti.

ZÁVĚR

KÚ ZK provedl revizi na silnicích I. třídy.

Revizi komunikací uvádí pouze čtyři ORP Zlínského kraje.

Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o. provádí činnost pravidelně.

K6.4

ODSTRAŇOVÁNÍ, PŘÍPADNĚ OCHRANA PEVNÝCH PŘEKÁŽEK V OCHRANNÉM PÁSMU SILNIC

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC, SPRÁVA ZLÍN

Odstranilo pevné překážky na 6 místech.

Mimo Ředitelství silnic a dálnic, Správa Zlín nebyla podána informace.

K6.5

KONTROLA PLNĚNÍ POVINNOSTI SPRÁVCŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ O KOMUNIKACE ŘÁDNĚ PEČOVAT, VČETNĚ KRAJNIC, PŘÍKOPŮ A SILNIČNÍ ZELENĚ; STANOVENÍ SANKCÍ ZA ZJIŠTĚNÉ NEDOSTATKY

KRAJSKÝ ÚŘAD ZLÍNSKÉHO KRAJE

Povedl kontroly celkem na **50** místech, při kterých bylo zjištěno **103** nedostatků.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC ZLÍNSKÉHO KRAJE

Kontrola byla provedena 12 x, v každém ze čtyř okresů. Nedostatků bylo zjištěno celkem 30 (např. ořez větví z průjezdního profilu, vyrovnání svislého dopravního značení). Nedostatky byly odstraněny operativně.

OBCE

Uherské Hradiště

Počet kontrol v roce 2013 – 10, nedostatků zjištěno 148.

Vsetín

Počet kontrol v roce 2013 – 4, nedostatek 1. Kontroly prováděny průběžně v rámci běžných prohlídek správcem komunikace.

Zlín

Počet kontrol v roce 2013 - 20.

Otrokovice

Počet kontrol v roce 2013 – 10, zjištěno 20 nedostatků.

Valašské Meziříčí:

Počet kontrol v roce 2013 – 12, bylo zjištěno 40 nedostatků.

Kroměříž

Počet kontrol v roce 2013 - 5. Nedostatků bylo zjištěno celkem 8.

Luhačovice

Kontroly místních komunikací na území města Luhačovice prováděna průběžně, zjištěné nedostatky řešeny ve spolupráci s městem Luhačovice a Technickými službami Luhačovice.

Vizovice

Počet kontrol v roce 2013 – 4, bylo zjištěno 5 nedostatků.

Valašské Klobouky

Kontroly jsou prováděny 2 x ročně.

Zlín

Kontrol bylo provedeno 20, při kterých byly zjištěny 4 nedostatky.

ZÁVĚR

Počet kontrol správců PK je ve všech ORP přibližně stejný.

Zda byly zjištěné nedostatky odstraněny, obce neuvedly. Uvádí pouze ŘS ZK.

K6.6

POVINNOST PRAVIDELNÉHO MĚŘENÍ A HODNOCENÍ PROMĚNNÝCH PARAMETRŮ VOZOVEK SPRÁVCI POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, LOKALIZACE A OZNAČOVÁNÍ NEVYHOVUJÍCÍCH ÚSEKŮ DOPRAVNÍMI ZNAČKAMI. SBĚR PORUCH V RÁMCI „SYSTÉMU HOSPODAŘENÍ S VOZOVKOU“.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC, SPRÁVA ZLÍN

Měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek provádí jen na místech častých dopravních nehod. Bylo opraveno 5 km vozovek na silnici I. třídy. V správě má ŘSD 350 km silnic.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC ZLÍNSKÉHO KRAJE

Měření se pravidelně neprovádí, pouze při vyžádání příslušným správním úřadem nebo Policií ČR.

OBCE

Kroměříž

Má ve správě 558 km silniční sítě. Měření provádí jen na místech častých dopravních nehod.

Vsetín

Kontroly prováděny průběžně v rámci běžných prohlídek správcem komunikace.

Valašské Meziříčí neměří.

Vizovice

Kontroly prováděny průběžně, v rámci běžných prohlídek správcem komunikace.

ZÁVĚR

Měření je prováděno ve třech ORP, z toho ve dvou pravidelně, v jednom případě jen na místech častých DN.

Je doporučeno se věnovat problematice měření proměnných parametrů vozovek alespoň v místech s častým výskytem DN.

KRAJSKÝ ÚŘAD ZLÍNSKÉHO KRAJE

Nevyhovující povrchové vlastnosti byly odstraněny na 5 km silnic I. třídy.

OBCE**Holešov**

Kontroly silnic se provádí průběžně celoročně, stejně jako opravy povrchů vozovek, silničních příkop a ostatních součástí a příslušenství silnic.

Kroměříž

Byla provedena úprava úseku PK II/432 Cetechovice – Zástřizly. Oprava byla nutná po výstavbě D1. Celková délka silniční sítě, kde byly odstraněny nevyhovující povrchové vlastnosti, byla provedena na 33 km, z toho na silnicích II. třídy 7 km a silnicích III. třídy v délce 27 km.

Otrokovice

Nevyhovující povrchové vlastnosti byly odstraněny na 1,3 km silniční sítě III. třídy a MK.

Bystřice pod Hostýnem odstraňování nevyhovujících povrchových vlastností PK provádí v případě finančních prostředků. V roce 2013 provedeno na 1,1 km sítě silnic II. třídy.

Uherský Brod

Nový povrch vozovky byl realizován v Uherském Brodě, v ulici Škrlovec, v délce cca 147 m. Rekonstrukce komunikace byla provedena v místní části Uherského Brodu Újezdec, v ulici Nad Kostelem v délce 142 m a v ulici U Zbrojnice v délce 120,15 m.

Uherské Hradiště

Povrchové vlastnosti, které byly nevyhovující, byly odstraněny na 1,942 km silnic.

Valašské Meziříčí

Nevyhovující povrchové vlastnosti vozovky byly odstraněny:

- na silnici I. třídy,
- II. třídy
- a III. třídy vždy v délce 5 km.

Zlín

Bylo odstraněno celkem 50 km nevyhovujících povrchových vlastností PK na síti III. třídy a MK.

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC ZLÍNSKA, s.r.o.

Provádí pravidelné odstraňování nevyhovujících povrchových vlastností vozovek.

ZÁVĚR

Nevyhovující povrchové vlastnosti jsou odstraňovány v nerovnoměrné délce. Dle poskytnutých informací je hlavním důvodem nedostatek finančních prostředků.

OPATŘENÍ K7

ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

K7.1

ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ NA ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDECH V KŘÍŽENÍCH S POZEMNÍMI KOMUNIKACEMI VŠECH TŘÍD, VČETNĚ POLNÍCH, LESNÍCH A ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍCH

ŘEDITELSTVÍ SILNIC ZLÍNSKÉHO KRAJE

V roce 2013 na silnicích II. a III. třídy neaplikováno.

OBCE

Holešov

Železniční přejezdy, kde bylo provedeno komplexní posouzení a jejich následná úprava, byly 3 na síti MK.

Luhačovice

Provedena 1x kontrola, organizuje SŽDC za účasti příslušného silničního správního úřadu, zástupcem ŘS ZK a DI PČR.

Kroměříž

Úpravy provedeny na 4 přejezdech křížení PK III. třídy.

Otrokovice

Dopravní značení upraveno v 1 případě na MK.

Uherské Hradiště

Železniční přejezdy, kde bylo uskutečněno komplexní posouzení a jejich následná úprava byly 4, z toho na silnicích III. třídy - 3 a jeden na MK. Úpravy přejezdu zajišťuje vlastník a správce dráhy.

Uherský Brod

Na 4 místech byla učiněna úprava železničního přejezdu – 3x obec Záhorovice (MK) a 1x v místní části Uherského Brodu - Havřice (silnice III. třídy). Investor: SŽDC. Obecně úpravu a údržbu a také bezpečnostní inspekci železničních přejezdů zajišťuje SŽDC.

Rožnov pod Radhoštěm

Úprava provedena na 1 přejezdu s křížením MK.

Vsetín

V roce 2013 řešen se SŽDC přejezd na ul. Štěpánská (provedení údržby – natření zábradlí, posekání travin a křovin, zlepšení výhledu).

Vizovice

Bylo posouzeno a upraveno 12 přejezdů na MK.

FIRMY

SŽDC

Byla provedena výměna výstražného dopravního značení A32a „ Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ v počtu 83 kusů.

Vyměněny kříže, osazené na výstražnicích se zabezpečovacím zařízením světelným, za kříže s reflexním žlutým orámováním v počtu 14 ks.

Nově projednáno a osazeno dopravní značení upravující přednost v jízdě dopravní značkou P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ v počtu 60 kusů.

SŽDC provádí údržbu tělesa železnice, včetně násypů a vegetace.

ZÁVĚR

Železniční přejezdy ve Zlínském kraji jsou, ve spolupráci se ORP a SŽDC, komplexně posuzovány a následně upravovány. Ze strany SŽDC je věnována pozornost obnově výstražného dopravního značení na přejezdech.

K7.2

ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉ ÚDRŽBY ROZHLEDOVÝCH POLÍ ÚROVŇOVÝCH KŘÍŽENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ S ŽELEZNIČNÍMI DRÁHAMÍ

KRAJSKÝ ÚŘAD ZLÍNSKÉHO KRAJE

Průběžnou údržbu rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací s železničními dráhami neuvádí.

OBCE

Kroměříž

Údržba byla provedena ve dvou případech.

Otrokovice

Údržba provedena ve dvou místech křížení s PK II. třídy a v 1 místě křížení s MK.

Uherské Hradiště

Údržbu tělesa železnice, včetně násypů a vegetace, zajišťuje SŽDC.

Rožnov pod Radhoštěm

Údržba provedena v 1 případě na křížení tratě s MK.

Vizovice

Údržba provedena ve 2 případech na křížení tratě se silnicí III. třídy.

FIRMY

SŽDC

Provádí se pravidelně u všech železničních přejezdů.

Závěr

Údržba rozhledových polí úrovnových křížení pozemních komunikací je pravidelně prováděna SŽDC.

Obce se údržbě věnují v řádech jednotek.

K7.3

ZLEPŠOVÁNÍ TECHNICKÉHO ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ MODERNÍMI SYSTÉMY PRO MONITOROVÁNÍ A DETEKCI DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍCH DELIKTŮ, A TO VČETNĚ KONKRÉTNÍCH VINÍKŮ

OBCE

Holešov

Zabezpečil novým zařízením 1 přejezd na síti MK.

Uherské Hradiště

Zabezpečení je záležitostí vlastníka a správce dráhy.

Uherský Brod

Železniční přejezdy nejsou ve vlastnictví obcí, řeší SŽDC.

Kroměříž

Chybí finanční prostředky na monitorovací zařízení.

FIRMY

SŽDC

V roce 2013 došlo k osazení monitorovacích systémů na železničních přejezdech ve Zlínském kraji v počtu 9 ks (cca 50 % všech PZZ). Toto zařízení monitoruje činnost přejezdového zabezpečovacího zařízení, včetně archivace dat.

Kamerový systém v roce 2013 na přejezdy ve ZK osazován nebyl.

ZÁVĚR

Na technické zabezpečení přejezdů monitorovacím zařízením je realizováno především SŽDC. V roce 2013 bylo nově osazeno 9 monitorovacích systémů – cca 50 % všech PZZ.

K7.4

PROVÁDĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH INSPEKCÍ NA ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDECH (V SOUČINNOSTI SE SŽDC)

KRAJSKÝ ÚŘAD ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bezpečnostní inspekce, v součinnosti se SŽDC, byla provedena:

celkem	silnice I. třídy	silnice II. třídy	silnice III. třídy	MK	počet podnětů
21	2	2	5	12	3

Tabulka ke K7.4 Bezpečnostní inspekce v součinnosti se SŽDC

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE – DOPRAVNÍ SLUŽBA

V roce 2013 bylo v rámci KŘP Zlínského kraje provedeno celkem 21 BI na železničních přejezdech.

Z toho byla BI provedena na křížení:

- se silnicemi I. třídy ve 2 případech,
- na silnicích II. třídy ve 2 místech,
- na silnicích III. třídy 5 lokalitách

- a na místních komunikacích BI proběhla ve 12 místech.

Na základě zjištěných nedostatků BI byly zaslány 3 podněty k odstranění nedostatků.

OBCE

Kroměříž

BI proveden na 4 přejezdech křížení s PK III. třídy.

Rožnov pod Radhoštěm

BI provedena na 1 přejezdu křížení se s MK.

FIRMY

SŽDC

Provádí společné prohlídky železničních přejezdů, přechodů a přilehlých komunikací 1x za pět let (viz. Metodický pokyn MD ČR). V roce 2013 proběhla společná prohlídka v rámci této aktivity u 72 přejezdů.

Komentář ke K7.6, resp. k AP NSBSP 2020

Závazné odstraňování bezpečnostních rizik na železničních přejezdech ve Zlínském kraji

SŽDC

V roce 2013 zrušen železniční přejezd P8225 v 2,129 km, k. ú. Kvítkovice u Otrokovic, na trati Otrokovice – Vizovice.

V roce 2013 byla provedena změna na železniční přechod (pouze pro pěší) u přejezdu P7257, v km 23,310, k. ú. Všetuly, na trati Kojetín – Valašské Meziříčí.

ZÁVĚR

SŽDC provedla společnou prohlídku u 72 přejezdů ve Zlínském kraji. Aktivní je i KŘ Policie ZK při provádění BI křížení dráhy s PK.

OPATŘENÍ K8

APLIKACE SILNIČNÍ TELEMATIKY PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU

K8.1

INSTALACE SYSTÉMŮ NA MONITOROVÁNÍ A VYHODNOCOVÁNÍ DOPRAVNÍ SITUACE, S MOŽNOSTÍ DETEKCE ODCIZENÝCH VOZIDEL

KRAJSKÝ ÚŘAD ZLÍNSKÉHO KRAJE

Postupně aplikuje na vybraných křižovatkách.

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE – DOPRAVNÍ SLUŽBA

ÚO Uherské Hradiště

V prostoru křižovatky silnic I/50 a III/05014 v k. ú. Vésky, po řešení rozhledových poměrů v křižovatce, byla navržena instalace systému na monitorování a vyhodnocení dopravní situace.

OBCE

Zlín

Na jednom místě MK byl instalován systém na monitorování a vyhodnocování dopravní situace, s možností detekce odcizených vozidel.

ZÁVĚR

Systemy na vyhodnocování a monitorování dopravní situace jsou ve Zlínském kraji instalovány zcela ojediněle – v k. ú. Vésky a ve Zlíně.

K8.2

POSTUPNÉ ZAVÁDĚNÍ SYSTÉMŮ PRO DETEKCI JÍZDY (CHŮZE) NA ČERVENOU, S MOŽNOSTÍ NEPŘETRŽITÉHO SNÍMÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA KŘÍŽOVATKÁCH A ROZLIŠENÍ REGISTRAČNÍCH ZNAČEK PŘESTUPCŮ

OBCE

Kroměříž, Otrokovice a Vizovice

Uvádějí, že z důvodu nedostatku finančních prostředků neaplikují.

ZÁVĚR

K této aktivitě se vyjádřily pouze 3 obce. Shodně uvedly, že neaplikují z důvodu vysokých finančních nákladů.

Přechodům pro chodce a jejich zabezpečení je zapotřebí věnovat značnou pozornost. Je to místo častých dopravních nehod chodců, mnohdy s vážnými následky.

K8.3

ZAVÁDĚNÍ MEZINÁRODNĚ SROZUMITELNÉHO SYSTÉMU POSKYTOVÁNÍ AKTUÁLNÍCH DOPRAVNÍCH INFORMACÍ SMĚREM K ŘIDIČŮM NA PROMĚNNÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČKÁCH A JEJICH ROZŠÍŘENÍ O HARMONIZOVANÉ PIKTOGRAMY A DOPROVODNÉ TEXTY Z EVROPSKÉ INICIATIVY EASYWAY - MARE NOSTRUM.

Aktivita byla ukončena z důvodu pozastavení projektu ze strany EU.

K8.4

PODPORA A ROZVOJ OSOBNÍHO NAVIGAČNÍHO SYSTÉMU PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE NEBO POHYBU

KRAJSKÝ ÚŘAD ZLÍNSKÉHO KRAJE

Poskytuje podporu rozvoje osobního navigačního systému osobám s omezenou schopností s finanční subvencí.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC ZLÍNSKÉHO KRAJE

Byly provedeny stavební úpravy na silnici III/49020 - Želechovice, resp. byly upraveny přechody pro chodce (slepecká čára), s finanční podporou ŘS ZK pro rozvoj systému.

OBCE

Kroměříž

Podporuje, ale bez finanční účasti.

Otrokovice

Podpora a rozvoj osobního navigačního systému pro osoby s omezenou schopností orientace nebo pohybu je i s finančním přispěním.

Uherské Hradiště

Město investuje finanční prostředky do odstraňování bariér na místních komunikacích - stavební úpravy k vytvoření bezbariérových tras pro handicapované osoby.

Uherský Brod

Podpora rozvoji osobního navigačního systému pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace poskytována nebyla. Na území ORP nebyl zjištěn zájem o tento systém.

Vsetín

Na žádost SONS bylo jednáno se SŽDC o možnost instalace hlasových majáčků na železniční stanici Vsetín.

ZÁVĚR

Podpora osobního navigačního systému pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu není ze strany obcí ve Zlínském kraji poskytována nebo požadována. Výjimkou jsou Otrokovice.

ŘS ZK a Uherské Hradiště věnuje prostředky do stavebních úprav k vytvoření bezbariérových tras, resp. na úpravu přechodů pro osoby se zrakovým postižením.. K aktivitě se nevyjádřily NNO, které sdružují handicapované osoby a tak není možno jednoznačně říci, zda vůbec je poptávka po osobních navigačních systémech, které usnadňují pohyb lidem s tělesným postižením.

K8.5

POSTUPNÉ ROZŠIŘOVÁNÍ A DISTRIBUCE SBĚRU DAT O DOPRAVNÍM PROVOZU A POVĚTRNOSTNÍCH PODMÍNKÁCH NA DALŠÍ DŮLEŽITÉ ÚSEKY SILNIČNÍ SÍTĚ, JEJICH APLIKACE NA PROMĚNNÉM DOPRAVNÍM ZNAČENÍ

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC, SPRÁVA ZLÍN

Aplikuje 3 zařízení na rychlostních silnicích a silnicích I. třídy.

ZÁVĚR

Ředitelství silnic a dálnic, Správa Zlín, má tři zařízení na silnicích rychlostních silnicích a silnicích I. třídy.

ORP tuto aktivitu nerealizují.

K8.6

ELIMINACE NEÚMĚRNÉHO POŠKOZOVÁNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ JÍZDAMI PŘETÍŽENÝCH TĚŽKÝCH NÁKLADNÍCH VOZIDEL POSTUPNÝM ZAVÁDĚNÍM SYSTÉMŮ JEJICH VÁŽENÍ ZA JÍZDY

KRAJSKÝ ÚŘAD ZLÍNSKÉHO KRAJE

Zlínský kraj zajišťuje kontrolní nízkorychlostní vážení silničních vozidel a jízdních souprav v lokalitě Starý Hrozenkov, ve spolupráci s Policií ČR a Celní správou na vážném zařízení na silnici č. I/50. Správní řízení s dopravci, kteří porušili zákonná ustanovení, je následně vedeno na ORP Uherský Brod. V roce 2013 bylo zjištěno v uvedené lokalitě 561 správních deliktů dopravců porušením příslušných ustanovení zákona o pozemních komunikacích. Kromě provádění kontrolního vážení ve Starém Hrozenkově je prováděno na území Zlínského kraje také nízkorychlostní kontrolní vážení silničních vozidel a jízdních souprav na mobilním vážném zařízení ve spolupráci s Centrem služeb pro silniční dopravu, s.p.o., Policií ČR a Celní správou.

Tímto způsobem vážení bylo v roce 2013 zjištěno 38 porušení předpisů, která byla následně řešena ve správním řízení ORP, v jehož územním obvodu byl správní delikt spáchán.

Bylo zkontrolováno 599 vozidel, u kterých bylo signalizováno přetížení, a ve všech případech byla vozidla skutečně přetížena.

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

V rámci kontroly nákladní dopravy a ve spolupráci s CSPSD se podílí na nízkorychlostním kontrolním vážení ve Starém Hrozenkově. Zde jsou prováděny nepravidelné kontroly přetíženosti nákladních vozidel. V roce 2013 bylo kontrolováno v rámci nízkorychlostního vážení celkem 585 vozidel, kdy bylo zjištěno celkem 472 porušení, z toho se jednalo o 462 překročení povolené hmotnosti vozidla.

Za zjištěné přestupky bylo uloženo 405 blokových pokut ve výši 608 000 Kč. Bylo zasláno celkem 457 oznámení na provozovatele vozidla.

ÚO Zlín, ÚO Vsetín, ÚO Kroměříž a ÚO Uherské Hradiště provádějí tuto činnost ve spolupráci s CSPSD, při součinných akcích zaměřených na kontrolu nákladní dopravy.

ZÁVĚR

Z poskytnutých statistických informací od KÚ ZK a KŘ Policie Zlínského kraje je zřejmé, že problematika neúměrného poškozování silniční sítě je velmi závažným problémem. Pravidelnou kontrolní činností hmotnosti nákladních vozidel se ušetří finanční prostředky na obnovu poškozené silniční sítě jízdou přetížených nákladních vozidel.

K8.8

NAPOJENÍ INFORMACE O TÍŠŇOVÉM VOLÁNÍ ECALL DO SYSTÉMU JSDI.

ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ

INFORMACE

V současnosti se upravují systémy Hasičského záchranného sboru ČR a Policie ČR pro jejich napojení do systému JSDI.

Připravuje se vzájemná výměna informací s lokálními centry, jako je např. Dopravní informační centrum Praha.

Zdroj: <http://www.czechspaceportal.cz/3-sekce/its---dopravni-telematika/isdi---jednotny-dopravni-system-informaci-pro-cr/>

OPATŘENÍ K9

POSTUPNÁ PŘESTAVBA SILNIČNÍ SÍTĚ NA PRINCIPECH SAMOVYSVĚTLUJÍCÍ A ODPOUŠTĚJÍCÍ KOMUNIKACE

K9.1

ZAPRACOVÁNÍ METODIKY SYSTÉMU ODPOUŠTĚJÍCÍ A SAMOVYSVĚTLUJÍCÍ KOMUNIKACE DO PŘÍSLUŠNÝCH PROJEKTOVÝCH A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ.

KRAJSKÝ ÚŘAD ZLÍNSKÉHO KRAJE

Postupnou přestavbu silniční sítě na principech samovysvětlující a odpouštějící silnice a aplikaci metodiky při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic má KÚ zavedenu.

ZÁVĚR

Metodiku uplatňuje KÚ Zlínského kraje.

K9.2

APLIKACE METODIKY PŘI PROJEKTOVÁNÍ NOVÝCH A REKONSTRUKCI STÁVAJÍCÍCH SILNIC

ŘEDITELSTVÍ SILNIC ZLÍNSKÉHO KRAJE

Metodiku nepoužívá. Při projektování je omezován počet přechodů, přednostně jsou zřizována místa pro přecházení. Ve většině případů je obec zřizovatelem přechodu nebo místa pro přecházení. Přechod nebo místo pro přecházení je projektováno na základě požadavku obcí.

OBCE

Uherské Hradiště

Při projektování je vyžadováno dodržování příslušných norem a technických předpisů. Jsou považovány za dostatečné pro utváření bezpečných komunikací.

Valašské Meziříčí nepoužívá.

Uherský Brod uvádí, že neproběhla žádná rekonstrukce vhodného úseku komunikace, kde by mohla být metodika uplatněna.

ZÁVĚR

Metodiku pro postupnou výstavbu silniční sítě na principech samovysvětlující a odpouštějící komunikace ŘS ZK ani obce nepoužívají.

OPATŘENÍ K10

ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU

K10.1

PODPORA CELOSTÁTNÍHO PROGRAMU „BEZPEČNÁ CESTA DO ŠKOLY“. REALIZACE STANOVENÝCH ZÁSAD NA ZÁKLADĚ KONZULTACÍ S DOPRAVNÍMI INŽENÝRY A PŘEDSTAVITELI ODBORU DOPRAVY ZLÍNSKÉHO KRAJE A SE ZAPOJENÍM NNO

KRAJSKÝ ÚŘAD ZLÍNSKÉHO KRAJE

Má v realizaci jeden projekt „Bezpečná cesta do školy“.

OBCE

Uherský Brod

V roce 2013 nebyla poskytnuta podpora celostátního programu „Bezpečná cesta do školy“.

Holešov

Důvodem, proč se Bezpečná cesta do školy nerealizuje, je nedostatek finančních prostředků a přítomnost městské policie na nejfrekventovanějších přechodech při cestě do školy.

Uherské Hradiště

Program „Bezpečná cesta do školy“ není podporován z důvodu omezených finančních možností. Jsou preferována jiná opatření pro zvýšení bezpečnosti chodců na přechodech.

Valašské Meziříčí, Kroměříž, Vizovice – nepodporují projekt z důvodu omezených finančních možností.

V **Kroměříži** je projekt realizován školami, zapojenými do projektu Bezpečná komunita.

Vsetín

Projekt připraven k projednání v programu Komise pro výchovu a vzdělávání.

ZÁVĚR

Projekt „Bezpečná cesta do školy“ je projektem především pro zapojení škol do aktivního řešení problematiky bezpečné chůze. Mnohdy se jedná o nízkonákladová opatření, která dětem zvýší pocit bezpečí při jejich každodenní docházce do vzdělávacího zařízení. Především je zapotřebí školy s tímto projektem seznámit – viz Kroměříž, která je v tomto projektu účastníkem mnoho let.

K10.2

ZLEPŠOVÁNÍ PŘEHLEDNOSTI PŘECHODŮ PRO CHODCE A ZAJIŠTĚNÍ JEJICH ŘÁDNÉ VIDITELNOSTI

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC, SPRÁVA ZLÍN

Upravilo 6 přechodů na silnicích I. třídy.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC ZLÍNSKÉHO KRAJE

V rámci projektové přípravy bylo provedeno na:

- silnici II/490 OK Uherský Brod,
- silnici III/49714 Pašovice,
- silnici III/4911 Zlín, Štípa,
- silnici II/495 Štítná nad Vláří,
- silnici II/490 Holešov - JVO,
- silnici II /490 Fryšták.

OBCE

Holešov

Uvádí dva opravené přechody na síti MK.

Luhačovice

V roce 2013 provedly:

- Úpravu přechodů pro chodce (viz. K 6.2).
- Průběžné obnova vodorovného dopravního značení.
- Obnova rozhledových poměrů (likvidace zeleně, křovin atp.).

Uherský Brod

Ve městě Uherský Brod proběhla realizace nasvětlení 6 přechodů pro chodce s celkovými náklady cca 520 tis. Kč. Úprava proběhla na silnicích II. třídy (3 přechody) a na silnici III. třídy také 3 přechody.

Otrokovice

Opraveno celkem 5 přechodů, z toho 3 na silnicích III. třídy a 2 na MK.

Vsetín

Provedena pasportizace přechodů na komunikacích I., II., III. třídy – zpracován „Pasport přechodů pro chodce na silnicích I. - III. třídy“.

Ve spolupráci s DI Policie ZK byl proveden výběr přechodů pro chodce, které nevyhovují z hlediska rozhledu a délky přechodu. Opraveny 2 přechody.

Rožnov pod Radhoštěm

Opraven 1 přechod na MK.

Uherské Hradiště

V roce 2013 byly upraveny přechody na silnicích II. třídy v počtu 2, na silnici III. třídy 3 a na MK to byl 1 přechod.

Valašské Meziříčí

Bylo upraveno celkem 6 přechodů, z toho bylo 5 na silnici I. třídy a jeden na silnici II. třídy.

Valašské Klobouky

Byl opraven jeden přechod na silnici I. třídy a jeden na silnici II. třídy.

Vizovice

Opravily celkem 3 přechody: 2 na silnici I. třídy a jeden na MK.

Zlín

Bylo opraveno 9 přechodů na MK a obecních komunikací.

ZÁVĚR

Postupná úprava přechodů pro chodce je na území Zlínského kraje prováděna. Bezpečnosti přechodů pro chodce je zapotřebí stále věnovat zvýšenou pozornost. Většina dopravních nehod s vážnými následky - srážka chodce s jedoucím vozidlem, je právě na přechodech.

K10.3

PODPORA ZAVÁDĚNÍ SYSTÉMŮ AKTIVNÍ BEZPEČNOSTI V BLÍZKOSTI PŘECHODŮ PRO CHODCE

OBCE

Holešov

Z důvodu nedostatku finančních prostředků řešeno přítomností Městské policie a KŘ Policie ZK na nejfrekventovanějších přechodech při cestě do školy.

Uherské Hradiště

Finanční možnosti, preferování jiných opatření pro zvýšení bezpečnosti chodců na přechodech.

Vsetín, Valašské Meziříčí a Vizovice

Nezavedeno. Důvodem jsou omezené finanční prostředky.

Uherský Brod

Současně byl ve městě Uherský Brod v roce 2013 vybudován nový chodník ke hvězdárně, jehož součástí je nasvětlený přechod pro chodce přes komunikaci III/49714 (Uherský Brod – Prakšice). Jedná se o velmi dopravně exponované místo na rozhraní extravilánu a intravilánu. Investor: město Uherský Brod, spolufinancováno ze SFDI.

ZÁVĚR

Úprava přechodů moderními systémy je zcela nezbytná, zvláště na přechodech, kde dochází k dopravním nehodám s vážnými následky. Zvýšené finanční náklady se vrátí v podobě snížení dopravní nehodovosti a celospolečenských nákladům plynoucích z dopravních nehod.

K10.4

BUDOVÁNÍ BEZPEČNÉ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

OBCE

Kroměříž

Byly vybudovány 3 km cyklostezek v extravilánu.

Uherské Hradiště

Město přijalo koncepci preferující vedení cyklistů v hlavním dopravním prostoru (cyklopruhy, cyklopiktogramy, víceúčelové jízdní pruhy - cca 1 km v roce 2013). V intravilánu bylo vybudováno celkem 0,7 km cyklostezek.

Holešov

Zrealizována 1. a 2. etapa stezky pro chodce a cyklisty Holešov – směr Přílepy po Jihovýchodní obchvat Holešova.

Uherský Brod

V extravilánu města Uherský Brod (místní část Újezdec) byla v roce 2013 vybudována „Cyklistická stezka Újezdec“ v délce 619 m a šířce 3 m (není určena pro chodce). Cyklistická stezka propojuje již vybudované úseky cyklistických stezek ve směru na Luhačovice a obec Šumice. Součástí cyklostezky jsou dvě lávky přes vodní toky a podjezd pod železniční tratí. Investor: město Uherský Brod, finanční podpora ze SFDI.

Vsetín

Z důvodu zajištění bezpečné dopravy cyklistů a pěších do zaměstnání probíhala výstavba přístupové komunikace pro pěší a cyklisty v průmyslové zóně Bobrky – Vsetín, podél komunikace III/05736 (projekt spolufinancován ze SFDI). V roce 2013 byly taktéž zahájeny projekční práce na akci Cyklostezka Jasenice. Odkloněním cyklistické dopravy z komunikace III/05737 bude zajištěna vyšší bezpečnosti cyklistů, kteří těmito místy směřují buď do zaměstnání (zejména do areálu Zbrojovky) nebo za relaxační vyjížděnkou. Realizace této akce bude možná pouze za přispění dotace SFDI.

Valašské Klobouky

Vybudovaly 0,975 km cyklostezek v intravilánu.

Vizovice

V roce 2013 nebyla vybudována cyklostezka.

ZÁVĚR

Výstavba cyklostezek, cyklopruhů, cyklopiktogramů a víceúčelových jízdních pruhů se v obcích Zlínského kraje realizuje. Je zapotřebí vyzvednout aktivitu Uherského Hradiště, které se stalo v roce 2014 členem Asociace měst pro cyklisty.

Dalšími členy Asociace měst pro cyklisty ze Zlínského kraje jsou:

Zlín, Vsetín, Otrokovice, Kroměříž, Uherský Brod a Valašské Meziříčí.

K10.5

METODICKÁ PODPORA PRO BEZPEČNOST A KOMFORT ODDĚLENÉ PŘEPRAVY CHODCŮ A CYKLISTŮ BUDOVÁNÍM CYKLISTICKÝCH PŘEJEZDŮ

Pro vyhodnocení aktivity nebyly poskytnuty informace.

K10.5

METODICKÁ PODPORA A ROZVOJ TZV. „SDÍLENÝCH PROSTORŮ“ NA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍCH

OBCE

Holešov

Byla uskutečněna výstavba smíšené komunikace pro chodce a vozidla (dopravní obslužnost) ke koupališti v Holešově.

ZÁVĚR

Sdílený prostor vybudoval Holešov.

Sdílené prostory na místních komunikacích jsou moderním trendem v úpravách MK.

K10.7

REALIZACE OPATŘENÍ PROTI VNIKNUTÍ ZVĚŘE NA KOMUNIKACI

KRAJSKÝ ÚŘAD ZLÍNSKÉHO KRAJE

Opatření ke snížení rizika střetů zvířat s vozidly:

- údržba zeleně kolem cest,
- informovanost řidičů,
- pachové ohradníky,
- reflexní odrazky,
- dopravní značky,
- svodidla,
- oplocení,
- podchody a nadchody pro zvěř.

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE – DOPRAVNÍ SLUŽBA

ÚO Zlín pachový ohradník umístěn na MK Zlín – Louky - Tečovice.

územní odbor	2011	2012	2013
Kroměříž	35	88	65
Uherské Hradiště	88	86	100
Zlín	120	183	208
Vsetín	12	48	47
celkem	255	405	420

Tabulka ke K10.7 - 1 Počet střetů se zvěří v letech 2011 – 2013 na území Zlínského kraje

druh zvěře	před ošetřením	2011	2012	2013
daněk	3	0	0	0
srnec	20	4	7	9
černá	15	0	0	0
liška	5	0	0	0

Tabulka ke K10.7 - 2 Příklad snížení počtů sražené zvěře před a po ošetření v honitbě Záhlice

Aplikace pachových ohradníků:

- + vysoká úspěšnost především u srnčí zvěře,
- + vysoká úspěšnost na cestách nižších tříd,
- snížená účinnost u rychlostních komunikací,
- snížená účinnost v blízkosti atraktivních plodin,
- snížená účinnost v místech zvýšeného pohybu osob,
- zvěř si na pachové ohradníky po určité době zvykne, při aplikaci na stejné místo se snižuje účinnost,
- pracná aplikace, ke konci obnovení PO menší funkčnost, zvýšení pracovní sečení.

druh zvěře	dálnice+RK	I. třída	II. třída	III. třída	ostatní	celkem
srnec obecný	120	368	515	457	213	1 673
daněk skvrnitý	2	14	19	17	11	63
jelen lesní		13	7	4		24
prase divoké	1	63	24	28	8	124
zajíc polní	138	425	724	649	282	2 218
ostatní	10	25	63	87	2	187

Tabulka ke K10.7 - 3 Střety se zvěří

Závěr

K plnění této aktivity se vyjádřil Krajský úřad Zlínského kraje, který poskytl informaci o nehodovosti a počtu usmrcené zvěře na území Zlínského kraje v meziročním porovnání. Také vyjmenoval všechna opatření, která KÚ realizuje na ochranu střetů vozidel se zvěří.

Krajské ředitelství Policie Zlínského kraje poskytlo informaci o umístění pachového ohradníku. Také se vyjádřilo ke zvýšenému počtu střetů se zvěří – viz K1.4.

K aktivitě se nevyjádřila myslivecká sdružení, firmy ani správci PK – mají odpovědnost za realizaci aktivity.

ZÁVĚR - K

Přesto, že problematice BEZPEČNÁ KOMUNIKACE je věnována péče, zvláště ze strany KÚ ZK, ŘS ZK, KŘ Policie Zlínského kraje, SŽDC i obcí, bohužel, bez žádoucího efektivního dopadu na snížení nehodovosti.

Zvláště na silnicích III. třídy a MK je zapotřebí provádět veškerou činnost koordinovaně, aby byla odstraněna místa, kde dochází k nehodám s vážnými následky.

OPATŘENÍ V1

EFEKTIVNÍ ZAJIŠTĚNÍ STÁTNÍHO ODBORNÉHO DOZORU A TECHNICKÉHO STAVU VOZIDEL

V1.1

ZABEZPEČENÍ INTENZIVNÍHO A ÚČINNÉHO STÁTNÍHO ODBORNÉHO DOZORU NAD PROVOZOVATELI SILNIČNÍ DOPRAVY A DOHLEDU ZE STRANY POLICIE ČR.

KRAJSKÝ ÚŘAD ZLÍNSKÉHO KRAJE

Krajský úřad Zlínského kraje provedl v roce 2013, v rámci přenesené působnosti a provádění státního odborného dozoru, celkem 40 kontrol v provozovnách podnikatelů v silniční nákladní dopravě a zkontroloval zde 280 vozidel a 32 302 pracovních dnů řidičů. Kontroly jsou prováděny také na silnicích za účasti Policie ČR. V roce 2013 bylo provedeno 50 kontrol, při kterých bylo zkontrolováno 269 vozidel a 5 605 pracovních dnů řidičů. Při zjištění porušení platných zákonů ČR a nařízení EU je s příslušným pachatelem správního deliktu realizováno správní řízení.

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

V rámci výkonu služby zaměřeného na kontrolu nákladní dopravy provedlo celkem 2 308 kontrol užitkových vozidel, kdy bylo zjištěno celkem 296 závad. Za zjištěné závady bylo celkem uloženo 49 kaucí podle zákona č. 111/1997 Sb., v celkové hodnotě 1 135 000 Kč.

V rámci kontroly vozidel přepravujících nebezpečné látky dle dohody ADR bylo v roce 2013 provedeno celkem 61 kontrol vozidel ADR, kdy byly zjištěny 3 závady.

ÚO Zlín, ÚO Vsetín, ÚO Kroměříž a ÚO Uherské Hradiště provádí kontroly průběžně, ve spolupráci s CSPSD, při součinných akcích zaměřených na kontrolu nákladní dopravy.

ZÁVĚR

K aktivitě se vyjádřily tyto subjekty: KÚ Zlínského kraje, KŘ Policie ZK, které spolupracuje s CSPSD na součinných akcích zaměřených na kontrolu nákladní dopravy ve Zlínském kraji. Procento vozidel, u kterých byla shledána závada, je vysoké.

V1.2

KONTROLA ZATEMNĚNÍ SKEL U VOZIDEL, DLE § 36, VYHLÁŠKY ZÁKONA Č. 341/2002 SB., TJ. ZATEMNĚNÍ ČELNÍHO SKLA NA PROPUSTNOST ZJEVNĚ NIŽŠÍ NEŽ 75 % NEBO ZATEMNĚNÍ PŘEDNÍHO BOČNÍHO SKLA NA PROPUSTNOST ZJEVNĚ NIŽŠÍ NEŽ 70 %

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

Útvary v rámci KŘP Zlínského kraje nejsou vybaveny certifikovanými přístroji na měření propustnosti skel motorových vozidel. Kontrola vozidel je prováděna průběžně.

FIRMY

HESPO, s.r.o.

Nová metodika MD ČR k postupu při kontrole zatemnění skel u vozidel dosud nebyla vydána a měřicí přístroje pro kontrolu prostupnosti světla ještě nebyly schváleny.

V současnosti technici STK kontrolují, zda je každá folie opatřena homologačním štítkem a zda je k ní současně vydáno osvědčení o schválení dané folie. Pokud tomu tak není, je to v rámci TP hodnoceno jako vážná závada, kterou je povinen provozovatel vozidla nechat odstranit.

ZÁVĚR

Pro výkon kontroly měření propustnosti skel KŘ Policií ZK je doporučeno zakoupení certifikovaného přístroje (po schválení). Zvláště začínající mladí řidiči si mnohdy neuvědomují důležitost kvalitního výhledu z vozidla a dávají přednost módním trendům před bezpečností.

K aktivitě se STK vyjádřila STK HESPO, s.r.o. která podala informaci ke stavu měření propustnosti skel.

V1.3

VE SPOLUPRÁCI S POLICIÍ ČR ODVÁŽET NA SKLÁDKY VYTIPOVANÉ AUTOVRAKY, ZVLÁŠTĚ V MÍSTECH, KDE PŘEKÁŽEJÍ BEZPEČNÉMU PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

V rámci KŘP Zlínského kraje nebyl jištěn žádný případ autovraku v místech, kde překáží bezpečnému provozu. Ve spolupráci s městskou policií jednotlivých obcí Zlínského kraje je prováděno odstraňování autovraků, zejména na parkovištích.

MP Kroměříž

Počet řešených vraků 21.

Holešov

Prováděno Městskou policií ve spolupráci s MěÚ Holešov, Odborem dopravním a správním.

Vsetín

V rámci organizační struktury MP je vyčleněn strážník, který má v popisu práce, aby věnoval pozornost vozidlům vykazujícím znaky vraky. Kontaktuje jejich majitele a jedná s nimi o jejich odstranění, případně informuje správce komunikace.

OBCE

Uherský Brod

Odklizení autovraků je prováděno ve spolupráci s Městskou policií Uherský Brod.

Odstranění je na náklady vlastníka - 4 ks.

FIRMY

HESPO, s.r.o.

V STK 37.13, ve Zlíně – Malenovicích, bylo provedeno celkem 13 290 pravidelných TP osobních automobilů, z toho bylo 540 dočasně způsobilých a 199 nezpůsobilých k dalšímu provozu. Dále bylo provedeno celkem 549 PTP motocyklů, z toho 25 dočasně způsobilých a 3 nezpůsobilé. V 10 případech bylo při zahájení TP žadatelům doporučeno, z důvodu velkého množství nebezpečných závad, trvalé vyřazení vozidla z provozu.

V STK 37.67, v Otrokovicích, bylo provedeno celkem 5 618 pravidelných TP (PTP) osobních automobilů, z toho bylo 546 dočasně způsobilých a 120 nezpůsobilých k dalšímu provozu. Dále bylo provedeno celkem 249 PTP motocyklů, z toho 29 dočasně způsobilých a 1 nezpůsobilý. Ve 3 případech bylo při zahájení TP žadatelům doporučeno z důvodu velkého množství nebezpečných závad trvalé vyřazení vozidla z provozu.

ZÁVĚR

Problematika odstraňování vraků je v obcích Zlínského kraje řešena na uspokojivé úrovni. Aktivní je zejména KŘ Policie Zlínského kraje, které ve spolupráci s městskou policií jednotlivých měst a obcí, zabezpečuje tuto činnost.

K aktivitě se vyjádřila firma HESPO, s.r.o., která provádí STK. Čísla výsledků STK není třeba komentovat.

V1.4

USKUTEČNIT ALESPŇ DVAKRÁT ROČNĚ „DEN KONTROLY TECHNICKÉHO STAVU OSOBNÍCH VOZIDEL A MOTOREK“ PRO VOZIDLA REGISTROVANÁ V REGIONECH ZK ZA PAUŠÁLNÍ POPLATEK

Firmy

HESPO, s.r.o.

V Malenovicích se uskutečnily kontrolní dny - 21. 2. 2013, kdy bylo zkontrolováno 74 OA, z toho 3 dočasně způsobilé, nezpůsobilé provozu bylo 1 vozidlo. Tento den nebyl kontrolován žádný motocykl.

14. 11. 2013, kde bylo zkontrolováno 50 OA, z toho 2 dočasně způsobilé, nezpůsobilé 0. Počet zkontrolovaných motocyklů 3, z toho dočasně způsobilé 0, nezpůsobilé 0.

Na STK 37.67 v Otrokovicích se uskutečnil jeden kontrolní den a to 21. 11. 2013, kde bylo zkontrolováno 24 OA, z toho 3 dočasně způsobilé, nezpůsobilé 1. Tento den nebyl kontrolován žádný motocykl.

V následujících letech budou prováděny STK HESPO, s.r.o. kontrolní dny vždy 2 x ročně a to v měsících únoru a listopadu.

K V1.4 se vyjádřila jen firma HESPO, s.r.o., se sídlem ve Zlíně – Malenovicích. Provozuje celkem 2 STK, kde se mj. provádějí pravidelné TP OA a motocyklů.

Technickému stavu vozidel je nutno věnovat pozornost především ze strany provozovatelů. Je v zájmu každého majitele OA a motocyklu, aby provozoval vozidlo, které je technicky způsobilé. Zvláště vozidla staršího výrobního data jsou častým problémem na pravidelných kontrolách v STK.

V1.5

V RÁMCI DOPRAVNĚ PREVENTIVNÍCH AKCÍ POLICIE ČR ZLÍNSKÉHO KRAJE PROVÁDĚT KONTROLY TECHNICKÉHO STAVU JÍZDNÍHO KOLA A KONTROLOVAT POVINNOU VÝBAVU JÍZDNÍHO KOLA

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE,

KŘP Zlínského kraje v rámci výkonu služby zaměřené na kontrolu technického stavu jízdních kol, povinné výbavy jízdních kol a vzhledem ke zvýšenému počtu dopravních nehod s účastí cyklistů realizovalo celkem 2 krajské dopravně bezpečnostní akce, kdy bylo zjištěno celkem 168 dopravních přestupků cyklistů.

V rámci KŘP Zlínského kraje bylo realizováno 15 okresních dopravně bezpečnostních akcí zaměřených na kontrolu technického stavu jízdních kol a jejich povinné výbavy.

Dále byly uskutečněny tyto aktivity:

„Vidět a být viděn“ účastníků akce byly rozdávány reflexní prvky.

Okresní kolo dopravní soutěže „Mladý cyklista“, pod dozorem dopravních policistů a městských strážníků.

Cyklistická soutěž „Jízda zručnosti“ – soutěž družstev škol v jízdních dovednostech pod dozorem dopravních policistů.

„Máto, táto, hýbejte se!“ - preventivní projekt ve Vsetíně, zaměřený na bezpečnost cyklistů. Policisté kontrolovali technický stav kol a povinnou výbavu, používání přileb a viditelnost.

„Děti v dopravě“ byl projekt zaměřený na mládež a znalost pravidel silničního provozu.

„Cyklostezky“ – projekt Zlínského kraje, kde policisté na cyklostezkách kontrolují povinnou výbavu jízdních kol, používání ochranných prvků u osob mladších 18 let a další činnosti.

„Otevírání sezóny na vsetínských cyklostezkách“ – kontrola jízdních kol a povinné výbavy dopravními policisty, jízda zručnosti pro děti, aj.

„Safety BESIP“ - preventivní akce zaměřená na dospělé chodce a cyklisty, v rámci které byly rozdávány reflexní prvky.

KRAJSKÝ KOORDINÁTOR BESIP

Uskutečněné akce:

27.4. - Otevírání cyklostezky Bečva s PČR Vsetín,

13. 6. Dopravní soutěž pro školní družinu ZŠ Kvasice,
17. 6. Kontrola kol a jízda zručnosti pro děti ZŠ Brumov – Bylnice,
1. 7. Kontrola kol na cyklostezce Vršava – Kostelec s KŘ PČR Zlín,
24. 6. Kontrola kol a jízda zručnosti pro děti ZŠ Kostelany,
26. 7. Kontrola kol na cyklostezce Kvasice – Kroměříž s PČR Kroměříž,
8. 8. Kontrola kol na cyklostezce Rožnov pod Radhoštěm s PČR Vsetín,
15. 8. Kontrola kol na cyklostezce Bařův kanál s PČR Uherské Hradiště,
23. 8. Kontrola kol na cyklostezce Kvasice Kroměříž s PČR Kroměříž,
10. 9. Kontrola kol na cyklostezce Kunovice s PČR Uherské Hradiště,
13. 9. Kontrola kol na cyklostezce Velehrad s PČR Uherské Hradiště,
25. 9. Kontrola kol a jízda zručnosti pro děti ZŠ Martinice u Holešova,
17. 10. Kontrola kol na cyklostezce Staré Město s PČR Uherské Hradiště,
4. 12. Kontrola kol na cyklostezce Kunovice v ranních hodinách, zaměřená na viditelnost, uskutečněná společně s PČR Uherské Hradiště.

MP Kroměříž

Provádí průběžně.

Holešov

Prováděno Městskou policií v rámci běžného výkonu služby, v současné době probíhá příprava webových stránek MP, kde se bude tato problematika dále rozvíjet. Jsou uveřejněny články v měsíčníku „Holešovsko“ upozorňující na tuto problematiku.

Vsetín

Provádění preventivních akcí při zahájení sezóny a ukončení sezóny ve spolupráci s PČR. Náhodné kontroly cyklistů při běžném výkonu služby.

ZÁVĚR

Z poskytnutých informací je vidět, že Zlínský kraj je krajem cyklistů. Množství preventivních akcí zaměřených na kontrolu technického stavu kol a povinné výbavy je toho důkazem.

Do této aktivity jsou zapojeny tyto subjekty:

KŘ Policie Zlínského kraje, krajský pracovník BESIP a městská policie měst a obce Zlínského kraje.

OPATŘENÍ V2

ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST

V2.1

ZVÝŠENÍ INFORMOVANOSTI MOTORISTICKÉ VEŘEJNOSTI O BEZPEČNÝCH, ÚČINNÝCH INFORMAČNÍCH A KOMUNIKAČNÍCH SYSTÉMECH VE VOZIDLECH (DLE DOPORUČENÍ EVROPSKÉ KOMISE)

KRAJSKÝ ÚŘAD ZLÍNSKÉHO KRAJE

Uskutečnil dvě aktivity. Tyto informace byly veřejnosti prezentovány prostřednictvím televize, tištěných neoborných médií a to na místní úrovni.

Valašské Meziříčí

Informovalo motoristy o nových systémech ve vozidlech prostřednictvím „Zpravodaje“ vydávaném městem.

ZÁVĚR

Informaci neposkytla střediska bezpečné jízdy, ani firmy působící v oblasti prodeje vozidel.

Nové systémy vozidla se staly standartní výbavou vozidel, ale jejich funkce jako podpora bezpečného řízení, je mnohdy velmi málo prezentována.

ZÁVĚR - V

Aktivita BEZPEČNÉ VOZIDLO je především plněna ze strany KŘ Policie ČR a městské policie obcí ZK.

STK Zlínského kraje a centra bezpečné jízdy se k aktivitě nevyjádřila.

Technickému stavu jízdních kol je věnována patřičná pozornost, a to jak ze strany krajského koordinátora BESIP, tak i KŘ Policie ČR ZK, MP a ORP.

OPATŘENÍ Ú1

PREVENTIVNÍ PŮSOBNÍ NA VŠECHNY ÚČASTNÍKY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH VÝCHOVNÝMI A VZDĚLÁVACÍMI AKTIVITAMI

Ú1.1

MATERIÁLNÍ A METODICKÁ PODPORA REALIZACE DOPRAVNÍ VÝCHOVY V MATEŘSKÝCH ŠKOLÁCH ZE STRANY ZŘIZOVATELŮ MŠ

OBCE

Holešov

Poskytl metodickou i materiální podporu pro dopravní výchovu v MŠ (reflexní pásy, samolepky a další bezpečnostní doplňky.

Kroměříž

Poskytla finanční podporu v rámci rozpočtu projektu „Bezpečná komunita“. Bylo provedeno: vodorovné značení, pro DDH zakoupena kola a koloběžky

V Luhačovicích

Rodiče se zapojili do akce „Týden mobility“ (13. 9. - 21. 9. 2013) formou orientačního závodu, cyklovýjezdu.

Pro žáky ZŠ byly uspořádány vybrané přednášky. Pro 8. třídu přednáška na téma „První pomoc“, pro 7. třídu přednáška „Bezpečnost, výchova v případě mimořádných událostí“, pro 6. třídu beseda „Prevence úrazovosti“, pro 4. třídu akce dětské policie. Dále byly uskutečněny ukázky práce složek IZS (školy a veřejnost).

Rožnov pod Radhoštěm

Poskytuje podporu aktivitě ve spolupráci s krajským pracovníkem BESIP.

Uherský Brod

Organizoval Den bez aut, podporuje DDH a chodcům rozdával reflexní pásy.

Vsetín

V rámci skončeného projektu „Vzdělávání bez hranic“ v obci Pruské, využívaly učitelky i děti s rodiči ze vsetínských MŠ rozsáhlé nově vybudované dopravní hřiště, kde za přítomnosti policistů absolvovali osvětové aktivity.

Základní školy v rámci dopravní výchovy využívají dopravní hřiště na ZŠ Trávníky, kde probíhá i soutěž žáků 5. ročníků.

Byly bezplatně distribuovány metodické materiály k dopravní výchově a pomůcky - ochranné vesty pro dospělé – učitelky i pro děti v MŠ.

Účast MŠ na „Dni bez aut“ ve Vsetíně.

Valašské Meziříčí

Město poskytlo pro děti z mateřských škol reflexní vesty.

Vizovice

Využívá spolupráci s krajským koordinátorem a poskytují pomůcky BESIP.

Zlín

Poskytl materiální podporu: nákup pomůcek a organizační - realizace dnů dopravní výchovy na dopravním hřišti. Byly zakoupeny bezpečnostní vodící pomůcky pro děti.

ZÁVĚR

Podpora pro dopravní výchovu v MŠ je poskytována převážně formou pořádání dopravně bezpečnostních akcí, zakoupením reflexních prvků, umožněním návštěvy DDH v odpoledních hodinách.

Ú1.2

METODICKÁ PODPORA A ZAPOJENÍ RODIČŮ DO SYSTÉMU DOPRAVNÍ VÝCHOVY

KRAJSKÝ ÚŘAD ZLÍNSKÉHO KRAJE

KÚ ZK byla poskytnuta metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy. Jednalo se např.: o informační letáky rozeslané v systému zdravotních středisek, semináře pro pedagogické pracovníky, akce BESIPU určené pro širokou veřejnost.

KRAJSKÝ KOORDINÁTOR BESIP

- 16. 4. Akce pro rodiče a děti s DDM Luhačovice,
- 19. 4. DV akce s Mateřským centrem Vsetín,
- 29. 5. Den otevřených dveří na DDH,
 - 1. 9. Hurá do školy Holešov,
 - 6. 9. Živé náměstí Zlín,
- 31. 10. Živé náměstí Zlín.

OBCE

Luhačovice

Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy nebyla ze strany obce poskytnuta. Aktivitu zajišťuje Dům dětí a mládeže, ve spolupráci se ZŠ, státní a obecní policií.

V rámci týdne mobility byli rodiče zapojeni, společně s dětmi, do akcí:

- Ukázky práce IZS,
- Cyklozávod kolem přehrady,
- Na kole přes překážky

Město Luhačovice v rámci Týdne mobility podpořilo výstavu modelového kolejiště

Tyto akce přispívají k zabezpečení dopravní výchovy ve městě. Občané Luhačovic jsou nejen poučeni o bezpečnosti, jako chodci, běžci nebo cyklisté, ale jsou odměňováni vybavením na kola, reflexními prvky, brožurami.

Věcné ceny jsou zabezpečovány z poplatků na akce a také s pomocí krajského koordinátora BESIP – dopravní hřiště Malenovice.

Uherský Brod

16. 9. 2013 Uherský Brod tak jako každoročně zorganizoval v rámci Evropského týdne mobility „Den bez aut“. Od 8 do 16 hodin na Masarykově náměstí probíhal bohatý program:

- alternativní doprava – možnosti, ukázky, typy,
- ukázka práce nejmenších hasičů ze Šamorína,
- prohlídka přistavené sanitky,
- ukázka zásahu rychlé záchranné služby,
- a poskytnutí první pomoci,
- závody koloběžek, lyží, skákání v pytli, prolézání tunelem, pěšobus, jízda v káře,
- jízda na koni
- vyrábění a hry s dopravními značkami,
- aktivity BESIP,
- alkobryle,
- jízda zručnosti,
- prezentace ekologických dopravních prostředků, lehokola, elektrokola,
- jízda vláčku Stelinka, vozíčko děti k dopravnímu hřišti.

Součástí Evropského týdne mobility byla i „Spanilá in-line jízda Uherským Brodem“, konaná dne 22. 09. 2013.

Město Uherský Brod, jako zřizovatel MŠ i ZŠ, poskytuje dopravní hřiště školám ze správního obvodu k pravidelné výuce žákům základních i mateřských škol. Na provoz dopravního hřiště bylo v loňském roce uvolněno cca 80 tis. Kč z rozpočtu města. Na dopravní hřiště je umožněn přístup i veřejnosti.

Děti jsou za svou účast na „Dnu země“ a na účasti aktivitách na dopravním hřišti pravidelně odměňovány drobnými reklamními předměty (reflexní pásky, klíčenky, letáky...).

Holešov

Žákům rozdává reklamní předměty, které jsou z reflexních materiálů – pásky, klíčenky, apod.

Luhačovice

Podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatele byla poskytnuta.

Rada města Luhačovice schválila částku 40 000,- Kč na realizaci dopravního hřiště. Během měsíce říjen, listopad 2013 bylo pořízeno nejn nutnější vybavení - mobilní dopravní značky a podstavce. Projekt podpořil dotací i Zlínský kraj ve výši 9 000,- Kč.

Toto mobilní hřiště v zámecké zahradě budou využívat jak ZŠ a MŠ Luhačovice, tak kroužky DDM Luhačovice a veřejnost. Výukové programy s dopravní tematikou budou připraveny i pro školy z okolních obcí.

Pro realizaci programů bude potřeba ještě dovybavit mobilní hřiště dostatečným počtem kol a koloběžek.

Realizace výukových programů je plánována od měsíce dubna 2014.

Podpora je uskutečňována také ve spolupráci s krajským koordinátorem BESIP, který poskytuje metodické materiály pro výuku dopravní výchovy.

Uherský Brod

Zřizovatel dopravního hřiště umožňuje bezplatné využívání dopravního hřiště pro MŠ a ZŠ.

Vsetín

Pro rok 2014 bylo naplánováno využití dopravního hřiště u ZŠ Trávníky mateřskými školami (oddělení předškoláků).

Uherské Hradiště

Podporuje využití DDH, využívá materiální podporu a spolupráci s koordinátorem BESIP.

Zlín

Řadu opatření si realizuje BESIP sám a rovněž tak školy jako samostatné příspěvkové organizace.

Městská policie Kunovice

Realizovala dopravní prevenci formou přednášky pro matky s dětmi na rodičovské dovolené v Hlídacím centru Beruška.

ZÁVĚR

Obce Zlínského kraje kladou důraz na zapojení občanů do dopravně preventivních aktivit. Podporují pořádání mnoha akcí, se zapojením dětí i rodičů.

Do realizační části aktivity jsou zapojeni: KÚ ZK, krajský koordinátor BESIP, městská policie, školy ZK, DDH a města a obce Zlínského kraje.

Ú1.3

PODPORA REALIZACE AKREDITOVANÉHO VZDĚLÁVACÍHO PROGRAMU PRO PEDAGOGICKÉ PRACOVNÍKY „DOPRAVNÍ ÚRAZY JAKO NEJČASTĚJŠÍ PŘÍČINA DĚTSKÝCH ÚRAZOVÝCH ÚMRTÍ“

OBCE

Vsetín

Školy a školská zařízení vybírají vzdělávací akce dle potřeby, z nabídky dalšího vzdělávání pedagogických pracovníků. Byl podán dotaz na Vzdělávací agenturu KPS ve Vsetíně, zda by mohl takové školení pro vsetínské školy zorganizovat komplexně. Město by akci mohlo podpořit bezplatným poskytnutím vhodných prostor.

ZÁVĚR

Informaci podal pouze Vsetín.

Tato aktivita je podporovaná Ministerstvem zdravotnictví a Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy.

OPATŘENÍ Ú2

SNIŽOVÁNÍ RIZIKOVÝCH FAKTORŮ V CHOVÁNÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU POMOCÍ PREVENTIVNĚ INFORMAČNÍCH AKTIVIT

Ú2.1

ZAPOJENÍ VŠECH VĚKOVÝCH SKUPIN DO VÝCHOVNĚ VZDĚLÁVACÍHO SYSTÉMU BESIP PROSTŘEDNICTVÍM POPULÁRNĚ NAUČNÝCH A PRAKTICKÝCH AKTIVIT PŘIZPŮSOBENÝCH JEDNOTLIVÝM VĚKOVÝM KATEGORIÍM, VČETNĚ SYSTÉMOVÉHO CELOŽIVOTNÍHO VZDĚLÁVÁNÍ ŘIDIČŮ

ZLÍNSKÝ KRAJ

Zlínský kraj dlouhodobě podporuje formou dotací oblast prevence bezpečnosti silničního provozu v oblasti vzdělávání jeho účastníků. Každoročně jsou poskytovány dotace ve výši cca 1 mil. Kč:

- na zajišťování provozu dětských dopravních hřišť ve Zlínském kraji,
- akce podporující prevenci BESIP
- prevence dopravní úrazovosti dětí a mládeže,
- akce pro neslyšící řidiče a děti, apod.

V roce 2013 bylo na tyto aktivity poukázáno 879 tis. Kč.

KRAJSKÝ KOORDINÁTOR BESIP

Na území celého kraje:

- proběhlo 6 besed pro seniory - řidiče,
- uskutečnila se celostátní akce Bezpečně za volantem – „Péče o zrak“ - 24. 5.
- a dále v zimním období pět akcí zaměřených na zimní výbavu vozidel.

MP Kunovice

- Aktualizace dopravních informací na webu města Kunovice,
- publikace změn v dopravních předpisech v městském zpravodaji Kunovjan,
- informování pomocí písemných zpráv vyvěšených na informační tabuli v DPS.

OBCE

Holešov

Výcvik na dopravním hřišti v Kroměříži pro žáky 4. ročníků ZŠ.

Město Uherský Brod

Provozuje dětské dopravní hřiště s pravidelnou výukou pro MŠ i ZŠ. Dětské dopravní hřiště je přístupné i veřejnosti.

Vsetín

Masarykova veřejná knihovna Vsetín v září 2013 připravila pro školy i pro rodiny kufřík na téma „Dopravní výchova“, který obsahuje knihy, hry, učební pomůcky a další podpůrné materiály (půjčuje se zdarma na 1 měsíc).

ZÁVĚR

Aktivita je zaměřena spíše všeobecně, než cíleně na jednotlivé věkové skupiny, ale i tak lze říct, že je postupně plněna.

Aktivní byli: krajský koordinátor BESIP, MP Uherský Brod a ORP ZK.

Ú2.2

POKRAČOVÁNÍ V PREVENTIVNÍCH KAMPANÍCH ZAMĚŘENÝCH NA DODRŽOVÁNÍ RYCHLOSTNÍCH LIMITŮ, ZVLÁŠTĚ ZE STRANY MLADÝCH ŘIDIČŮ, S DŮRAZEM NA ROZVOJ SLUŠNÉHO CHOVÁNÍ

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE - PREVENTIVNĚ INFORMAČNÍ SLUŽBA (PIS)

V roce 2013 byl realizován ojedinělý soutěžní projekt „Jedem v tom spolu, aneb z nás piráti nebudou“, který byl zaměřený na budoucí řidiče osobních vozidel. Projekt KŘ Policie ZK - Územního odboru Vsetín upozorňoval na nebezpečí spojená s řízením motorových vozidel s cílem zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Projekt vznikl jako následek vysoké míry dopravních nehod začínajících řidičů s vážnými následky. Cílovou skupinou byli studenti druhých ročníků středních škol v okrese Vsetín, u kterých byl předpoklad, že se v nejbližší době budou připravovat na získání řidičského oprávnění. Vítěz získal kurz v autoškole zdarma.

Tvářemi projektu byli Olga Lounová a Daniel Landa.

PIS se zapojuje do projektů TISPOL v rámci celorepublikových akcí. Sleduje se dodržování rychlostních limitů v obcích i mimo obce. V rámci výkonu služby bylo zjištěno 6 776 přestupků překročení nejvyšší dovolené rychlosti v obci a mimo obec to bylo 1 747 přestupků. V roce 2013 bylo provedeno celkem 5 380 hodin měření rychlosti.

Dopravně preventivní akce jsou organizovány v blízkosti středních škola učilišť. Cílovou skupinou jsou čerství držitelé řidičského oprávnění.

KRAJSKÝ KOORDINÁTOR BESIP

V okrese Vsetín proběhl projekt „Jedeme v tom spolu, aneb z nás piráti nebudou“ zaměřený na studenty 2. ročníků středních škol v celém okrese a obnášel 14 přednášek. Projekt byl ukončen na Valašském autosalonu 11. 5.

Uherské Hradiště

„Den s autoškolou“ - simulace návykových látek pomocí alkobrylí.

ZÁVĚR

Dopravně preventivní akce byly zaměřeny především na skupinu mladých a začínajících řidičů – studentů středních škol, jedné z cílových skupin „Strategie ZK“. Aktivita byla naplněna.

Ú2.3

POKRAČOVÁNÍ V KAMPANÍCH CÍLENĚ ZAMĚŘENÝCH NA POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ A DĚTSKÝCH ZÁDRŽNÝCH SYSTÉMŮ

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

Dopravně bezpečnostní akce, které jsou zaměřeny na používání dětských zádržných systémů a bezpečnostních pásů, jsou prováděny v celém kraji. Tyto akce probíhají před základními a mateřskými školami, kde bylo zjištěno 384 případů nepoužití bezpečnostních pásů. Při celorepublikovém projektu „Zebra se z tebe neohlédne“, byla zaměřena pozornost nejen na chodce, ale také na řidiče, kteří vozí děti do školských zařízení. Bylo sledováno, zda jsou děti připoutané a sedí v dětských autosedačkách.

V celorepublikové akci TISPOL bylo zjištěno 174 přestupků nepoužití bezpečnostních pásů.

KRAJSKÝ KOORDINÁTOR BESIP

Spolupracoval s Policií ZK na akci „Zebra se za Tebe nerozhledne“ ve dnech 2. – 4. 4. a 2. – 5. 9.,
a DBA změřená na bezpečnostní pásy - 18. 11. s PČR Kroměříž.

ZÁVĚR

Kampaně cíleně zaměřené na používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů jsou organizovány především ze strany KŘ Policie Zlínského kraje a krajského koordinátora BESIP.

V těchto aktivitách je zapotřebí pokračovat. Mnozí rodiče si stále neuvědomují, jakému riziku vystavují nejen sebe, ale především dítě, které není připoutané při jízdě v dětské sedačce.

Ú2.5

USPOŘÁDAT PREVENTIVNĚ INFORMATIVNÍ KAMPANĚ ZAMĚŘENÉ NA SPECIFICKÁ RIZIKA MOTORKÁŘŮ (AGRESIVNÍ JÍZDA, RYCHLOST JÍZDY)

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

V roce 2013 byly organizovány speciální kontrolní akce zaměřené jen na motocyklisty. Při 8 akcích bylo zjištěno 62 přestupků.

Dále byly realizovány 4 aktivity v Buchlovských horách (Uherské Hradiště), kde je rizikový úsek vyhledávaný motocyklisty. Dochází zde k těžkým nehodám spojených s úmrtím motocyklistů.

KRAJSKÝ KOORDINÁTOR BESIP

12. 5. - Prezentace BESIP při zahájení moto sezony při přejezdu Zlín – Kostelany.

7. 9. - Motosraz Kroměříž,

sraz motorkářů v Otrokovicích a další aktivity.

ZÁVĚR

Preventivní aktivity, cíleně zaměřené na motorkáře a specifika jejich jízdy, je zapotřebí stále rozšiřovat, úměrně se zvyšujícím se počtem motocyklistů a nehod, způsobených motocyklisty.

Zvláště v místech výskytu dopravních nehod s vážnými následky uvažovat i o dopravně technickém řešení úseků častých nehod, byť tato aktivita to nepožadovala. Mohou to být např. svodidla zamezující podjetím motocyklu, a další dopravně preventivní opatření.

K aktivitě se nevyjádřily autoškoly poskytující vzdělání řidičům, autokluby ani motoristická odborná veřejnost.

Ú2.6

PREVENTIVNĚ INFORMAČNÍ AKTIVITY ZAMĚŘIT NA BEZPEČNOU JÍZDU CYKLISTŮ A BEZPEČNÉ PŘEVÁŽENÍ DĚTÍ NA KOLE

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE – PREVENTIVNĚ INFORMAČNÍ SLUŽBA

KŘP Zlínského kraje organizovalo speciální kontrolní akce se zaměřením na cyklisty (DBA), kdy bylo zjištěno 218 přestupků cyklistů.

V rámci KŘP Zlínského kraje bylo uspořádáno 20 aktivit v rámci preventivně informačního oddělení ve spolupráci s policisty služby dopravní policie.

Okresní a krajské kolo dopravní soutěže mladých cyklistů – jízdy zručnosti, dodržování pravidel silničního provozu na dopravním hřišti pod dozorem dopravní policie a strážníků městské policie.

Cyklistická soutěž jízdy zručnosti – soutěž mezi družstvy jednotlivých škol v jízdách dovednostech pod dozorem dopravních policistů.

„Máto, táto, hýbejte se!“ - preventivní program zaměřený na bezpečnost cyklistů. Policisté kontrolovali technický stav a povinnou výbavu jízdých kol. Byly také kontrolovány přilby a viditelnost.

„Cyklostezky“ je celokrajský projekt, na kterém policisté kontrolují vybavení kol a ochranné prvky u osob mladších 18 let.

Otevírání sezóny na vsetínských cyklostezkách – kontrola jízdých kol a jejich výbavy a je spojená s jízdou zručnosti pro malé cyklisty.

Zvýšení počtu dopravně bezpečnostní akcí, které jsou pořádány v návaznosti úmrtí cyklistů na silnicích.

KRAJSKÝ KOORDINÁTOR BESIP

Převážení dětí na kole bylo prezentováno při akcích pro rodiče a děti (tábor maminek s dětmi v Horní Bečvě, Kopánkách, na Mikulčině vrchu a besedě v centru pro matky s dětmi).

Kontrola používání přileb při akcích.

Holešov

Akce zaměřené na BESIP: „Na kolo jen s přilbou“ a „Den bez aut“ ve spolupráci s VPŠ a SPŠ MV v Holešově.

MP Kunovice

Je vyhrazeno několik dnů v roce, kdy probíhá celodenní preventivní akce zaměřená na cyklisty na cyklostezce vedoucí z Uherského Hradiště do katastru města Kunovice.

ZÁVĚR

Problematika bezpečné jízdy na kole je pokryta.

Preventivní akce je zapotřebí zaměřit i na převážení dětí na kole a přípojných vozících za kolo. Pozornost je také potřeba zaměřit na preventivní působení na rodiče, které jezdí na kolech s dětským přípojným kolem, ev. tažnou tyčí.

Ú2.7

REALIZACE MÍSTNÍCH KAMPANÍ PODPORUJÍCÍCH KAMPANĚ CELOSTÁTNÍ, ZAMĚŘENÉ NA MLADÉ ŘIDIČE JEZDÍCÍ VE VOZIDLECH STARŠÍHO VÝROBNÍHO DATA, S DŮRAZEM NA NÁSLEDKY DISKO NEHOD. POKRAČOVÁNÍ V PREVENTIVNÍCH KAMPANÍCH CÍLENĚ ZAMĚŘENÝCH NA SNÍŽENÍ POČTU DISKO NEHOD

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE – PIS

Informuje občany prostřednictvím tiskových mluvčí o uskutečněných kontrolách ze strany KŘ Policie ZK, o dodržování zákona č. 379/2005 Sb. o opatření k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami. Všechny tiskové zprávy jsou zveřejněny na internetových stránkách Krajského ředitelství Policie

KRAJSKÝ KOORDINÁTOR BESIP

Realizováno při projektu s PČR „Jedeme v tom spolu, aneb z nás piráti nebudou“.

Zlín

V projektu „Zdravé město“ uskutečnil 22 besed na zlínských základních školách pro žáky II. stupně ZŠ o škodlivosti kouření, návykových látek, atd.

Luhačovice uspořádaly jednu besedu zaměřenou na prevenci úrazovosti, 3 x provedlo ukázky práce IZS a 1 x proběhla akce „dětská policie“, v rámci které byly provedeny ukázky práce PČR a městské policie a celní správy. Také proběhla jedna beseda „Alkohol, drogy“.

V **Uherském Brodu** proběhla akce „Den bez aut“.

Uherské Hradiště uspořádalo „Den s autoškolou“ se simulací návykových látek pomocí „alkobrylí“.

ZÁVĚR

Cíleně zaměřené akce na prevenci diskonehod, jízdy ve vozidlech staršího výrobního data a další aktivity Ú2.7 ani jeden z odpovědných subjektů nenaplnil.

Vzhledem k tomu, že dopravní nehody v místech, kde jsou pravidelně pořádány diskotéky, jsou stále časté a se závažnými následky, je doporučeno této aktivitě věnovat patřičnou pozornost.

Ú2.8

USPOŘÁDÁNÍ BESED SE SENIORY S TÉMATIKOU SPECIFIK JEDNOTLIVÝCH MĚST A OBCÍ V OBLASTI BEZPEČNÉHO POHYBU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

KRAJSKÝ KOORDINÁTOR BESIP

- 8. 4. Beseda pro seniory Uherské Hradiště,
- 18. 4. Beseda pro seniory Buchlovice,
- 18. 4. Beseda pro seniory Valašské Meziříčí,
- 25. 4. Beseda pro seniory Horní Bečva,
- 24. 9. Beseda pro seniory Dolní Bečva,
- 22. 10. Beseda pro seniory Poličná.

OBCE

Uherský Brod

V Uherském Brodu tuto aktivitu zastřešuje Městská policie Uherský Brod (MP UB) formou besed se seniory 1 x ročně (zahrnuje i bezpečnost pohybu po pozemních komunikacích).

ZÁVĚR

Aktivita je plněna ze strany koordinátora BESIP a Uherského Brodu.

V dalším období je doporučeno se zaměřit i na ostatní města a obce Zlínského kraje.

Ú2.9

MÍSTNÍ KAMPANĚ, PROJEKTY, PŘEDNÁŠKY A DALŠÍ PREVENTIVNĚ EDUKAČNÍ AKTIVITY ZAMĚŘENÉ NA ZÍSKÁNÍ DOVEDNOSTI VŠECH OBČANŮ

POSKYTNOUT ÚČINNOU PRVNÍ POMOC (PŘIMĚŘENĚ JEJICH VĚKU). PŘÍPRAVU ZAMĚŘIT NA POSTUPY, KTERÉ JSOU ZCELA NEZBYTNÉ PRO ZACHOVÁNÍ ZÁKLADNÍCH ŽIVOTNÍCH FUNKCÍ.

KRAJSKÝ KOORDINÁTOR BESIP

22. 2. „Už znáš první pomoc?“ s ČČK a Týmem Holešov (pro 5. ročník ZŠ).

Holešov

Pro všechny žáky i pedagogy uskutečněno školení členkami ČČK, jak poskytnout první pomoc.

NNO

ČESKÝ ČERVENÝ KŘÍŽ ZLÍN

Aktivity, které realizoval ČČK Zlín v roce 2013 jsou:

- kroužek „DOPRAVÁK“ II. ZŠ Napajedla, 6. 3. 2013,
- Dopravní soutěž DDM Matýsek Napajedla, 22. 4. 2013,
- Dopravní soutěž ZŠ Okružní Zlín, 24. 4. 2013,
- Dopravní soutěž ZŠ Luhačovice, 24. 4. 2013,
- kroužek „DOPRAVÁK“ - II. ZŠ Napajedla, 7. 5. 2013,
- Okresní kolo dopravní soutěže, dopravní hřiště Malenovice dne 9. 5. 2013,
- MOTOBESIP Otrokovice, 12. 5. 2013,
- Oblastní studijní středisko – tábor „Mladý záchranář“ – dopoledne s BESIP, konané dne 6. 8. 2013 (Vizovice),
- školení první pomoci v rámci Týdne mobility, ZŠ Luhačovice dne 16. 9. 2013,
- kroužek „DOPRAVÁK“ II. ZŠ Napajedla dne 18. 11. 2013.

V rámci besip na pořádaných akcích členové školili První pomoc (PP) a hodnotili úroveň znalostí v poskytnutí PP.

V rámci své působnosti členové ČČK proškolili 113 žadatelů o řidičské oprávnění.

ZÁVĚR

Tato aktivita je naplněna zcela nedostatečně, vzhledem k tomu, že se jedná o základní znalosti a dovednosti všech věkových skupin. Do této aktivity je zapotřebí zapojit i občany, nejen školní mládež a žadatele o řidičské oprávnění. Aktivitu je zapotřebí plnit ne jen jednorázově, ale dbát i na opakování aktivity. Jedná se o celoživotní vzdělávání a prohlubování dovedností poskytnutí první pomoci.

Aktivita je i v obsahu Rámcových vzdělávacích plánů škol, resp. Školních vzdělávacích plánů. Je doporučeno intenzivní zapojení členů ČČK k naplnění aktivity ve všech typech škol Zlínského kraje a u všech věkových skupin, formou kurzů, apod.

Ú2.10

KRAJSKÉ A MÍSTNÍ KAMPANĚ ZAMĚŘENÉ NA BEZPEČNÉ CHOVÁNÍ CHODCŮ A ŘIDIČŮ NA ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDECH S UKÁZKOVÝM ŘEŠENÍM KRIZOVÝCH SITUACÍ NA PŘEJEZDECH

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE – KOORDINACE CELOSTÁTNÍCH AKTIVIT

Mediální kampaně jsou uspořádány v době s vyšší koncentrací občanů, např. v souvislosti s konáním hudebních festivalů Masters of Rock ve Vizovicích, Vizovické trnkobraní. Festivaly se konají v blízkosti železničních tratí.

ZÁVĚR

Aktivitu realizuje KŘ Policie Zlínského kraje a to jen ve vybraných lokalitách, kde se pořádají festivaly.

Je zapotřebí aktivního zapojení i krajského koordinátora BESIP a dalších odpovědných subjektů za realizaci aktivity Ú2.7.

Ú2.11

POKRAČOVÁNÍ ZAPOJENÍ ŽÁKŮ ZÁKLADNÍCH ŠKOL 4. EVENT. I 5. ROČNÍKŮ DO PREVENTIVNÍCH AKTIVIT POLICIE ČR, MĚSTSKÉ POLICIE A CELNÍ SPRÁVY, FORMOU HLÍDEK „DĚTSKÉ POLICIE“

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

KŘP Zlínského kraje je zapojeno do projektu „Dětská policie“. Účastní se jej dopravní policisté a policisté z preventivně informačního oddělení. KŘP Zlínského kraje poskytuje pro projekt drobné upomínkové předměty. Další projekty viz bod Ú2.16.

OBCE

Holešov

Kroužek pro děti pod vedením strážníka MP – letos rozšíření o akci typu „Kyselý citrón“.

Vsetín

V červnu byly vytvořeny společné „hlídky“ vybraných žáků ZŠ s příslušníky KŘ Policie ZK. Dětská policie rozdávala vzorným řidičům jablíčka a přestupkářům citron.

ZÁVĚR

Zapojení vybraných žáků základních škol do akce „Dětská dopravní policie“ je prováděno.

Tato aktivita je zajímavá pouze pro vybranou skupinu dětí, i když účast v hlídce může být motivační pro celou skupinu ve třídě.

Ú2.12

PRO ŽÁKY MATEŘSKÝCH A ZÁKLADNÍCH ŠKOL (I. STUPEŇ) KAŽDOROČNĚ USPOŘÁDAT VÝTVARNOU SOUTĚŽ „BEZPEČNĚ NA SILNICÍCH“.

ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ

KRAJSKÝ KOORDINÁTOR BESIP

Výtvarná soutěž „Bezpečně na silnicích“ byla uspořádána:

V dubnu ve Valašském Meziříčí a Otrokovicích.

OBCE

Holešov

Práce na téma BESIP ve výtvarné výchově.

ZÁVĚR

Práce s tematikou „Bezpečně na silnicích“ si organizuje Holešov, který si soutěž organizoval samostatně a ve Valašském Meziříčí a Otrokovicích soutěž zaštil krajský koordinátor BESIP.

V informaci nebyla zmínka, pro jaký typ školy (MŠ nebo ZŠ) byla soutěž organizována a jakým způsobem byla vyhodnocena.

Ú2.13

POKRAČOVÁNÍ V PROJEKTU „BEZPEČNÁ CESTA DO ŠKOLY“ VE SPOLUPRÁCI S PEDAGOGY, RODIČI A OBYVATELI ZLÍNSKÉHO KRAJE V NÁVAZNOSTI NA OPATŘENÍ K10.1

OBCE

Holešov

„Bezpečná cesta do školy“ – účast žáků 1. stupně.

ZÁVĚR

Projekt Bezpečná cesta do školy – podrobnější informace viz závěr K10.1.

Informaci podal pouze Holešov.

Ú2.14

DOPRAVNÍ VÝCHOVA PRO HLUCHONĚMÉ OSOBY A PRO OSOBY S JINÝM ZDRAVOTNÍM POSTIŽENÍM VE SPOLUPRÁCI SE SOCIÁLNÍMI PRACOVNÍKY V OBLASTI PRÁCE S HANDICAPOVANÝMI OBČANY

Informace od odpovědných subjektů nebyla podána.

Ú2.15

ZABEZPEČENÍ DOHLEDU NAD BEZPEČNOSTÍ A CHOVÁNÍM DĚTÍ V BLÍZKOSTI ZÁKLADNÍCH ŠKOL ZE STRANY MP

MP Kunovice

Zabezpečení nad dohledem dětí u ZŠ a MŠ při příchodu na přechodech pro chodce od 7.30 - 8.00 hod. v ulici Lidická u MŠ Mládežnická a v ulici Na Rynku u ZŠ U Pálenice.

Dohled zabezpečen na žádost vzdělávacího zařízení, např. při sportovních dnech nebo při přechodu komunikací většího počtu dětí - Lucerničkový průvod.

MP Kroměříž

Každý školní den.

Uherský Brod

Městská policie Uherský Brod ve dnech školního vyučování dohlíží nad bezpečností a chováním dětí v exponovaných hodinách před školskými zařízeními – zejména se jedná o přechody pro chodce a to v čase mezi 7. a 8. hodinou ranní.

Holešov

Prováděno každodenně v rámci přechodů pro chodce – bezpečně do školy.

Vsetín

Město má uzavřené dohody o provedení práce se 12 civilními osobami na rok 2013, kteří mají v době od 07:15 do 8:00 hodin dohled nad bezpečným přechodem dětí při cestě do školy na 9 přechodech pro chodce blízkosti ZŠ, vytipovaných Městskou policií Vsetín. Strážníci MP Vsetín a příslušníci Policie ZK pokrývají přechody na Ohradě a v centru města.

Asistent prevence kriminality provádí v ranních hodinách doprovod dětí do školy v MHD.

ZÁVĚR

Tato aktivita je především ponechána v kompetenci městské policie.

Jako velmi dobrý příklad řešení problematiky zabezpečení dozoru nad dětmi při přecházení u škol, resp. řešení nedostatečného počtu příslušníků městské policie, (strážníků) je příklad ze Vsetína.

Způsob řešení dohledu nad dětmi kopíruje dobré zkušenosti v zahraničí, kde jsou využíváni především senioři mladšího věku k dohledu nad bezpečím dětí u škol.

Ú2.16

PODPORA CELOSTÁTNÍ AKTIVITĚ „ZEBRA SE ZA TEBE NEOHLÉDNE“, „VIDĚT A BÝT VIDĚN“ A DALŠÍ, ZE STRANY POLICIE ČR ZK

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE – KOORDINÁTOR AKCE

Chodci a cyklisté mají ze strany KŘP Zlínského kraje nadstandardní péči. Preventivní působení probíhá od prvního stupně základní školy, pokračuje na druhém stupni a zasahuje i studenty středních škol.

Cílovou skupinou jsou také dospělí a občané vyššího věku – senioři. Všem je připomínána problematika bezpečného chování v silničním provozu. Na besedách jsou zdůrazňovány povinnosti chodce plynoucí ze zákona o provozu na pozemních

komunikacích. Převážná část aktivit je uskutečňována ve spolupráci s krajským koordinátorem BESIP. Chodci dostávají reflexní prvky.

KŘP Zlínského kraje každodenně dohlíží na určených přechodech pro chodce, zejména v blízkosti škol a školských zařízení.

DBA zaměřených na viditelnost chodců bylo v roce 2013 uskutečněno 22. Celkem bylo zjištěno na těchto akcích 89 přestupků chodců.

Byly realizovány projekty:

- „Zebra se za tebe nerozhledne“ – duben a září,
- „Projektové dny po žáky osmých ročníků ZŠ,
- „Bezpečné prázdniny – bezpečně na silnici“ – preventivní akce zaměřená ne bezpečné přecházení silnice,
- „Preventivní akce pro děti“ – dopravní výchova v praxi. Na stanovištích děti plní úkoly z pravidel silničního provozu,
- „Olympiáda“ – je projekt pro žáky 4. a 5. ročníků ZŠ v Kroměříži – bezpečnost, první pomoc,
- „Děti v dopravě“ - cílová skupina mládež a opět se zaměřením na znalost pravidel silničního provozu,
- „Vidět a být viděn“ – prevence dopravního chování chodců.

Zdravotní pojišťovna Ministerstva vnitra ČR – záštita nad aktivitou.

Vsetín

- Pořádání cyklistické soutěže pro žáky 5. tříd na dopravním hřišti v areálu ZŠ Trávníky.

ZÁVĚR

Z informací podaných KŘ Policie Zlínského kraje je zřejmé, že problematice bezpečného přecházení, resp. preventivní činnosti v této oblasti je věnována velká pozornost ve spolupráci s krajským koordinátorem BESIP.

O to více je zarážející, že mnoho občanů preventivní působení nerespektuje – viz zjištěné přestupky chodců.

Ú2.17

REALIZACE A PODPORA ZÁJMOVÝCH KROUŽKŮ ŽÁKŮ ZÁKLADNÍCH ŠKOL ZAMĚŘENÝCH NA PROBLEMATIKU BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

OBCE

Holešov

Školní družina – cvičení v přírodě – znalost dopravního značení.

Používání bezpečnostních vest na vycházkách.

Dopravní výchova zakomponována do vzdělávacího programu školy.

ZÁVĚR

Aktivita je specifická pro Zlínský kraj. Přesto tuto aktivitu naplnil pouze Holešov.

Ú2.18

REALIZACE INFORMAČNĚ PREVENTIVNÍCH KAMPANÍ NA OCHRANU ÚČASTNÍKŮ PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH PŘED STŘETEM SE ZVĚŘÍ

MP Kunovice

Publikuje 2x ročně preventivní článek o nebezpečném střetu se zvěří v místním zpravodaji Kunovjan.

Z poskytnutých informací bylo zaznamenáno v roce 2013 celkem 420 střetů se zvěří. Z toho v ORP Zlín 208, ORP Uherské Hradiště 100, ORP Kroměříž 65 a ORP Vsetín 47 střetů se zvěří.

Preventivní opatření na ochranu střetu se zvěří jsou realizována formou:

- instalací pachových ohradníků,
- údržbou zeleně kolem cest,
- informovaností řidičů,
- instalací reflexních odrazek,
- dopravními značkami,
- instalací svodidel,
- oplocením území,
- výstavbou podchodů a nadchodů pro migraci zvěře.

Podporu prevenci střetu se zvěří poskytuje:

Krajské ředitelství Policie České republiky,

Odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Zlínského kraje,

Ředitelství silnic Zlínského kraje

a spolufinancování projektu „Instalace pachových ohradníků“ nabídla Nadace pojišťovny Generali.

ZÁVĚR

Problematika se týká nejen Odboru životního prostředí a zemědělství KÚ Zlínského kraje, ale i mysliveckých sdružení a dalších NNO.

OPATŘENÍ Ú3

ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU

Ú3.1

PREVENTIVNĚ INFORMAČNÍ AKTIVITY ZAMĚŘENÉ NA NEBEZPEČÍ PLYNOUCÍ Z UŽÍVÁNÍ NÁVYKOVÝCH LÁTEK NEJEN PRO ŘIDIČE, ALE TAKÉ PRO OSTATNÍ ÚČASTNÍKY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE – PIS

V rámci hromadných akcí, např. hudební festivaly Masters of Rock ve Vizovicích nebo na mezinárodní soutěži Barum Czech Rallye Zlín, probíhají preventivní akce na zjištění hladiny alkoholu u odjíždějících automobilistů.

„Řídím, piju nealko“ – celorepublikový projekt, jehož cílem je upozornit, aby řidiči neporušovali zákaz pití alkoholických nápojů před jízdou. Dárkem pro řidiče je nealko pivo.

„Jablko a citrón“ – ve spolupráci se žáky základních škol je zjišťována přítomnost alkoholu nebo návykových látek u řidiče a kontroluje se dodržování zákona o provozu na pozemních komunikacích. Děti rozdávají jablka – řidičům bez přestupku nebo citrón pro řidiče – přestupkáře.

DBA – zaměřené na dodržování zákona u řidičů nákladních vozidel – zákaz konzumace alkoholu a návykových látek před a během jízdy.

Zapojení do celorepublikových akcí TISPOL.

Akce zaměřené na začínající řidiče u středních škol a učilišť – alkohol a návykové látky.

KRAJSKÝ KOORDINÁTOR BESIP

Realizováno při projektu s PČR „Jedeme v tom spolu, aneb z nás piráti nebudou“ (viz. Ú 2.2), a také při celostátní kampani „Alkohol a drogy

za volantem“ v termínu 9. - 13. 12. a také při ETM od 16. – 21. 9., „Den s modrým majákem“ v Uherském Hradišti 23. 5., Den autoškol - 6. 9. v Uherském Hradišti.

Holešov

Byly uspořádány 2 aktivity formou promo akcí.

Luhačovice

Spolupracují s Policií ČR, IZS, celní správou a dalšími subjekty ze Zlínského kraje.

Byly uskutečněny např. tyto akce:

Beseda na téma „Prevence úrazovosti“ – pro žáky 6. tříd,

ukázky práce státní, městské a celní správy – pro žáky 4. tříd,

ukázky práce IZS v rámci Týdne mobility – 3 akce,

ukázky práce státní, městské a celní správy – pro žáky 4. tříd v měsíci duben – 1 akce,

beseda s Policií ČR v ZŠ Luhačovice na téma Alkohol, drogy v měsíci leden – 1 akce.

Školní vzdělávací program (ŠVP) ZŠ Luhačovice zahrnuje akce v rámci preventivního programu. Tyto akce jsou vyhodnocovány a zasílány na KÚ.

Počet aktivit - 6 akcí + akce v ZŠ Luhačovice během školního roku

V rámci těchto akcí jsou nejen dětem a žákům předávány informace z dopravní výchovy, ale také informace týkající se nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek. Děti dostávají informativní letáčky. V rámci ukázky práce státní, městské a celní správy byli žáci přímo přítomni dechové zkoušce řidičů. Informace jsou zveřejňovány v Luhačovických novinách a kabelové televizi.

Otrokovice

Byly uskutečněny 2 preventivní akce.

Uherský Brod

V rámci Dne bez aut si účastníci mohou vyzkoušet alkobryle imitující použití návykových látek.

Valašské Meziříčí upořádalo jednu preventivní akci zaměřenou na prevenci užívání návykových látek.

Valašské Klobouky

Byly uskutečněny 3 preventivní aktivity.

Zlín

Statutární město Zlín v projektu „Zdravé město“ uskutečnilo 22 besed na zlínských základních školách pro II. stupeň žáků o škodlivosti kouření, nebezpečí plynoucích z užívání návykových látek, atd.

ZÁVĚR

Preventivní aktivity zaměřené na prevenci užívání návykových látek řidiči a dalšími účastníky silničního provozu pořádá jak KŘ Policie ZK – PIS, tak i krajský koordinátor BESIP.

Zvláště je třeba zdůraznit působení na cílovou skupinu mladých a začínajících řidičů a žáků základních škol.

OPATŘENÍ Ú4

ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA

Ú4.1

ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI SANKCÍ ULOŽENÝCH VE SPRÁVNÍM ŘÍZENÍ A NA MÍSTĚ NEVYBRANÝCH BLOKOVÝCH POKUT, ZKRÁCENÍ DOBY OD ZJIŠTĚNÍ PŘESTUPKU AŽ DO VYMOŽENÍ ULOŽENÉ SANKCE

KRAJSKÝ ÚŘAD ZLÍNSKÉHO KRAJE

U přestupků v silniční dopravě byla organizačními opatřeními zkrácena doba pro vyřizování přestupků. Ve vztahu k ORP je vyvíjena pravidelná metodická činnost.

OBCE

Holešov

Připravuje od roku 2012.

Kroměříž

Uvádí: Vysoké sankce u osob, které nemají dostatečné finanční zázemí, brání tomu, aby se zkrátila lhůta pro vymožení uložené sankce. Využívá všech možných dostupných prostředků k vymožení pokuty. Další možnosti se nenabízí.

Luhačovice

Vymahatelnost sankcí uložených ve správním řízení a zkrácení doby správního řízení až po vymáhání sankcí, je zajišťováno, dle možností platné legislativy, a personálních možností úřadu.

Otrokovice

Realizováno od roku 2013.

Uherský Brod

Vymáhání pokut probíhá v souladu s příslušnými zákony.

Uherské Hradiště

Je v přípravě od roku 2013.

Vsetín

Realizováno nastavením kontrolních mechanismů.

Valašské Meziříčí

O roku 2013 se daří zvyšovat vymahatelnost blokových pokut preventivními opatřeními, bez specifikace.

Valašské Klobouky

Dopravní přestupky jsou řešeny standardně ve správním řízení, s důrazem na maximální dobu zkrácení tohoto řízení.

Vizovice

Realizováno od roku 2013.

Zlín

Od roku 2013 v realizaci.

ZÁVĚR

Jedná se o složitou problematiku a k jednotlivým případům nelze přistupovat paušálně. Rozhodnutí prvostupňových orgánů jsou v mnoha případech napadána subjekty, v jejichž zájmu je prodlužování správního řízení, s cílem dosažení promlčení přestupku a vytváření umělých překážek správního řízení, včetně soudních řízení a kasačních stížností.

Vlastní vymožení pravomocně uložené sankce je již následně řešeno např. v exekučním řízení. Délka doby řízení od zjištění přestupku do vymožení sankce je ovlivněna též personálním obsazením jednotlivých ORP.

Ú5.1

MĚŘENÍ RYCHLOSTI VOZIDEL NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, KTERÉ JSOU V PŮSOBNOSTI OBCE, A TO PROSTŘEDNICTVÍM STACIONÁRNÍCH NEBO PŘENOSNÝCH MĚŘÍCÍCH ZAŘÍZENÍ, VČ. TZV. ÚSEKOVÉHO MĚŘENÍ

MP Kunovice

Měření rychlosti vozidel na pozemních komunikacích provádí ručním laserovým měřičem Pro Laser III, dle zákona č. 361/2000 Sb., v pozdějším znění, na místech schválených Policií ČR.

MP Kroměříž

Je zde instalováno 7 radarů. Bylo zjištěno počet 421 přestupků.

Bystřice pod Hostýnem

Uvádí počet stacionární orientačních měřičů rychlosti – 3 kusy.

Holešov

Prováděno průběžně celoročně, rozšíření úseků se schválením Policie ČR. Zaměření i na okolí škol a sídliště. Počet radarů v obci 2.

Otrokovice

Počet radarů v obci je 1 kus.

Uherský Brod

Na území ORP Uherský Brod se nachází 13 stacionárních měřících zařízení k měření rychlosti (Uherský Brod, Bystřice pod Lopeníkem, Šumice, Vlčnov, Strání, Záhorovice, Bojkovice, Pitín).

Městská policie Uherský Brod vlastní přenosné měřící zařízení k měření rychlosti. V roce 2013 bylo provedeno 45 měření v rámci, kterých bylo řešeno 403 přestupků.

Uherské Hradiště

MP má k dispozici 2 orientační radary. Měření provádí kontinuálně.

Uherský Brod

MP má k dispozici celkem 13 radarů.

Valašské Meziříčí vlastní v obci 6 orientačních radarů na měření rychlosti.

Vsetín

V roce 2013 neměla MP Vsetín k dispozici radar. Při součinnostních schůzkách s DI PČR informuje o problémových místech, tak aby tam mohl být nasměrován výkon služby dopravních policistů.

Valašské Klobouky

MP radary vlastní v počtu 2 kusů. Dle vyjádření se úsekové měření neprovádí.

Vizovice

MP vlastní 3 orientační radary. Měření rychlosti neprovádí.

Zlín

Počet radarů neuvedl, ale měření je prováděno.

ZÁVĚR

Měření rychlosti vozidel městskou policií je prováděno ve všech ORP.

Vzhledem k počtu zaznamenaných přestupků v obci překročením nejvyšší dovolené rychlosti jízdy je vidět, že problematika rychlé jízdy je jednou ze stěžejních problémových oblastí, kterou je nezbytné řešit.

Ú5.2

DŮSLEDNÁ KONTROLA DODRŽOVÁNÍ PRAVIDEL STANOVENÝCH PRO PARKOVÁNÍ VOZIDEL V BLÍZKOSTI PŘECHODŮ PRO CHODCE (S DŮRAZEM NA MÍSTA V BLÍZKOSTI ŠKOL A ŠKOLSKÝCH ZAŘÍZENÍ), A TO ZE STRANY OBECNÍ POLICIE

MP Kunovice

Preventivní kontrola bezpečného parkování vozidel u přechodů pro chodce u vzdělávacích zařízení pro děti, případné udělení sankcí řidičům za neoprávněné stání.

Bystřice pod Hostýnem

MP provádí kontroly, bez záznamu počtu přestupců. Jsou součástí běžných kontrol MP.

MP Kroměříž

Průběžně, se záznamem přestupců.

MP Otrokovice

Je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

MP Holešov

Prováděno každodenně na problematických místech ve městě (školy, přechody pro chodce, sídliště).

MP Vsetín

Probíhá v rámci běžné činnosti.

MP Uherský Brod

Prováděno pravidelně, v rámci plnění povinností MP. Bez záznamu přestupců.

MP Vizovice

Je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

MP Zlín

Je součástí průběžných kontrol hlídkové činnosti MP, bez záznamu počtu přestupců.

ZÁVĚR

Kontrola parkování v blízkosti přechodů pro chodce je prováděna MP ve všech ORP. Počet přestupců není zaznamenáván.

Ú5.3

ZVÝŠENÍ DOHLEDU ZE STRANY OBECNÍ POLICIE K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PŘECHÁZENÍ CHODCŮ, ZEJMÉNA ŠKOLNÍ MLÁDEŽE, ORGANIZOVANÝCH SKUPIN DĚTÍ, KTERÉ DOSUD NEPODLÉHAJÍ POVINNÉ ŠKOLNÍ DOCHÁZCE A STARŠÍCH ČI ZDRAVOTNĚ HANDICAPOVANÝCH OSOB.

MP Kunovice

dohled nad seniory a osoby se zdravotním handicapem v dopravě se děje nahodile při pochůzkách hlídky nebo na žádost zařízení DPS Cihlářská, DZP Na Bělince.

MP Bystřice pod Hostýnem

MP provádí dohled u vybraných škol každodenně.

MP Kroměříž

Každý školní den.

MP Otrokovice

Prováděno u vybraných škol.

MP Holešov

Prováděno každodenně ve spolupráci s Policií ČR.

MP Luhačovice

Zajišťováno jako součást průběžných kontrol hlídkové činnosti, pravidelně na vybraných přechodech a místech se zvýšeným pohybem dětí.

MP Rožnov pod Radhoštěm

Kontrola aktivity prováděna systematicky městskou policií, bez záznamu počtu přestupců. Dohled je prováděn u vybraných škol a na vytipovaných přechodech pro chodce.

MP Uherský Brod

Zajišťuje MP při kulturních a společenských aktivitách, které se konají cca 5 x do roka. Doprovází průvody dětí na akcích: „Uspávání studánek“, „Uspávání broučků“, „Probouzení studánek“, dále „Den země“, „Den bez aut“.

MP Vsetín

MP a externí zaměstnanci města vykonávající dohled na přechodech pro chodce průběžně zabezpečují dohled nad bezpečností a chováním dětí v exponovaných hodinách příchodu do škol a školských zařízení. Asistent prevence kriminality provádí v ranních hodinách doprovod dětí do školy v MHD.

MP Zlín

Dozor MP je prováděn jen na vybraných přechodech. Také dozor v ranních a odpoledních hodinách je uskutečněn jen u vybraných škol. Důvodem je nedostatečný počet pracovníků MP.

ZÁVĚR

MP ve všech ORP provádí tuto činnost pravidelně. Negativem je, že dozor a dohled je prováděn jen u vybraných škol a na vytipovaných přechodech.

Ú5.4

ZVÝŠENÍ EFEKTIVITY DOHLEDOVÉ ČINNOSTI ZE STRANY OBECNÍ POLICIE ZA POMOCI TECHNICKÉHO VYBAVENÍ V DOSTATEČNÉ KVALITĚ A KVANTITĚ A POMOCÍ METODY BENCHMARKINGU

MP Kunovice

Vyčleněn strážník, který se zabývá prevencí v dopravní problematice v rámci města. Jedná se zejména o:

- publikační, přednáškovou a mediální činnost,
- aktivní využívání městského kamerového systému,

- zvýšená propagace reflexních prvků při použití v dopravě,
- pořízení záznamového zařízení - kamery do vozidla,
- využívání sdělovacích medií (web, rozhlas, zpravodaj) při plnění strategie bezpečnosti,

V roce 2013 navázána spolupráce s krajským koordinátorem BESIP panem Zdeňkem Patíkem. Spolupráce se osvědčila, průběžně jsou plánovány další společné preventivní akce.

Holešov

Příprava zpracování projektu prevence kriminality na období 2015 – 2018, kde bude tato problematika podrobně rozebrána a bude žádáno o dotace.

Kroměříž

Zvýšení efektivity brání nedostatečné technické vybavení pro činnost městské policie.

Vsetín

MP vykonává činnost dle stanovených priorit a dle technických a personálních možností.

ZÁVĚR

Tato aktivita je realizována MP v ORP dle možností technického a personálního obsazení. Jako příkladná činnost jsou aktivity MP v Kunovicích.

ZÁVĚR - Ú

V oblasti BEZPEČNÝ ÚČASTNÍK – Ú, lze konstatovat, že plnění aktivit je na dobré úrovni. Jen výsledek působení na ohrožené účastníky silničního provozu, odrážející se v počtu dopravních nehod, není uspokojivý.

Do plnění aktivity se zapojily:

KŘ Policie ZK – PIS, krajský koordinátor BESIP, městská policie obcí ZK a ORP.

ZKRATKY A VYSVĚTLIVKY

Akreditovaný auditor bezpečnosti pozemních komunikací:

Podmínkou akreditace je absolvování školení k prokázání odborné způsobilosti účastníka, který chce obdržet povolení k výkonu auditora bezpečnosti pozemních komunikací Ministerstvem dopravy, dle zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zkratky

AETR – mezinárodní dohoda o práci osádek

BA - bezpečnostní audit

BESIP ZK – krajský koordinátor BESIP

BI – bezpečnostní inspekce

ČD – České dráhy

DBA – dopravně bezpečnostní akce

DDH – dětské dopravní hřiště

DN – dopravní nehoda

IZS – Integrovaný záchranný systém

KŘ – Krajské ředitelství Policie

MP – městská policie

NNO – neziskové nestátní organizace

NSBSP – Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na roky 2011-2020

ORP – obec s rozšířenou působností

PIS – preventivně informační služba

PK – pozemní komunikace

PTP – preventivní technická prohlídka

TP – technická prohlídka

ŘS ZK - Ředitelství silnic Zlínského kraje

STK – Stanice technické kontroly

SŽDC – Správa železniční dopravní cesty

ZK – Zlínský kraj