

Vyhodnocení plnění STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU ZLÍNSKÉHO KRAJE za rok 2013

Ing. Josef Mikulík, CSc.
Mgr. Zuzana Strnadová
RNDr. Jan Tecl

VÝCHODISKA

Při dopravních nehodách v letech 2002–2013
na území Zlínského kraje:

zemřelo 579 osob

a těžce zraněno bylo 2 672 osob.

Zlínský kraj patří, v porovnání s ostatními kraji
ČR, mezi nejméně bezpečné:

- *rok 2011 – 10. pozice*
- *rok 2013 – 13. pozice*

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

POŘADÍ KRAJŮ DLE ZÁVAŽNOSTI NEHOD V ROCE 2013

	závažnost/ 1 000 km silnic	závažnost/ rozloha	závažnost/ obyvatel	závažnost/ počet os. automobilů	závažnost/ mld. vozokm	Σ	CELKEM
Karlovarský	1	1	2	2	1	7	1
Liberecký	3	3	1	1	2	10	2
Plzeňský	2	2	7	5	5	21	3
Královéhradecký	4	5	10	4	3	26	4
Moravskoslezský	12	10	3	3	4	32	5
Jihomoravský	11	9	4	6	7	37	6
Ústecký	8	11	6	7	8	40	7
Olomoucký	9	8	8	9	6	40	8
Pardubický	7	7	9	8	9	40	9
Vysočina	5	6	10	12	12	45	10
Jihočeský	6	4	13	11	11	45	11
Středočeský	10	12	12	10	7	51	12
Zlínský	13	13	11	13	13	63	13

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

ZÁMĚR

STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU ZLÍNSKÉHO KRAJE:

- ✓ naplňuje usnesení vlády ČR č. 599, ze dne 10. 8. 2011, o Národní strategii bezpečnosti silničního provozu na období let 2011 až 2020 (NSBSP) s přizpůsobením konkrétním podmínkám kraje,
- ✓ iniciuje úzkou spolupráci s městy, obcemi a všemi subjekty kraje a jejich zapojení do společného úsilí,
- ✓ chce zajistit vyšší bezpečnost svých občanů v provozu na pozemních komunikacích a lépe chránit jejich zdraví a životy

UČINIT ZLÍNSKÝ KRAJ BEZPEČNĚJŠÍM.

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

KONCEPCE STRATEGIE BSP ZLÍNSKÉHO KRAJE



Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

VIZE

Směrování k „VIZI 0“

Vytvoření **BEZPEČNÉHO DOPRAVNÍHO PROSTORU**

- který minimalizuje dopady chybného chování účastníků silničního provozu,
- s bezpečnými dopravními prostředky, které respektují limity lidského organismu,

**VE KTERÉM NEDOJDE KE SMRTELNÉMU ÚRAZU
NEBO TĚŽKÉMU ZRANĚNÍ.**

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

STRATEGICKÉ CÍLE

V souladu s cíli NSBSP z toho pro Zlínský kraj vyplývá snížit:

- počet usmrcených oproti roku 2009 ze **43 osob** na **17 osob v roce 2020**,
- počet těžce zraněných oproti roku 2009 z **229 osob** na **137 osob v roce 2020**.

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

DÍLČÍ CÍLE V ROCE 2020

prioritní oblast	očekávaný počet usmrcených osob	očekávaný počet těžce zraněných osob
děti	1	3
chodci	2	22
cyklisté	1	17
motocyklisté	2	15
mladí a noví řidiči	3	20
stárnoucí populace	1	5
alkohol a jiné návykové látky	2	17
nepřiměřená rychlost	3	26
agresivní způsob jízdy	2	12
celkem	17	137

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU ZLÍNSKÉHO KRAJE NA OBDOBÍ 2012–2020

byla schválena krajskou radou Zlínského kraje
dne 4. prosince 2012.

**Jaké jsou výsledky
prvního roku její realizace?**

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

PLNĚNÍ STRATEGICKÝCH CÍLŮ SILNIČNÍ SÍŤ ZK CELKEM

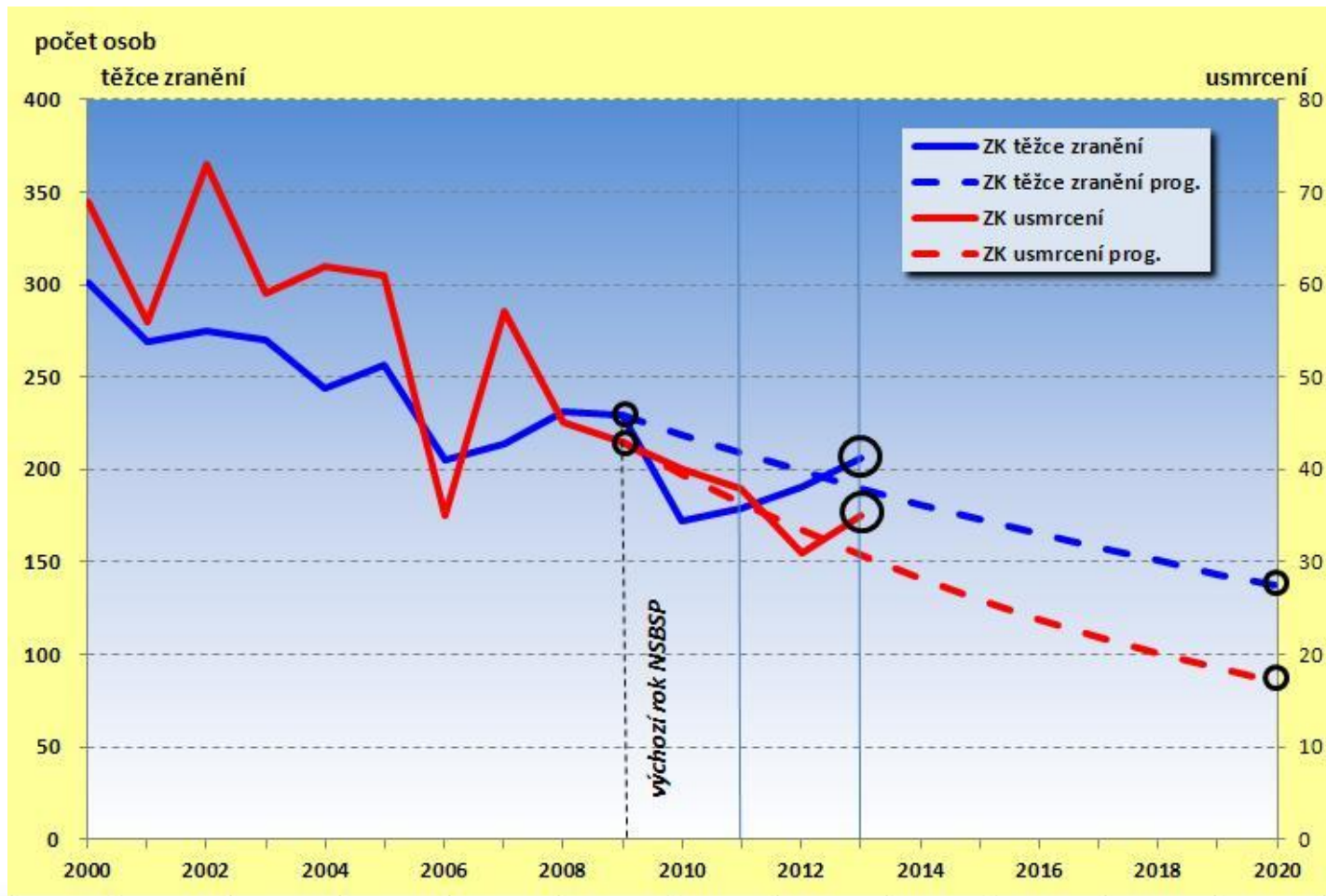
rok	2009	2010	2011	2012	2013 skutečnost	2013 předpoklad	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	43	40	38	31	35	31	17
těžce zraněno	229	172	179	191	206	190	137

V roce 2013 ve srovnání s:

	rokem 2012	předpokladem 2013
smrtelné následky vyšší o:	4 osoby (13 %)	4 osoby (13 %)
těžké následky vyšší o:	15 osob (7,8 %)	16 osob (8,4 %)

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

DOSAVADNÍ A PROGNÓZOVANÝ VÝVOJ POČTU USMRCENÝCH A TĚŽCE ZRANĚNÝCH



Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

PLNĚNÍ STRATEGICKÝCH CÍLŮ SILNICE I. TŘÍDY ZK

rok	2009	2010	2011	2012	2013 skutečnost	2013 předpoklad	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	14	14	21	15	9	10	6
těžce zraněno	54	53	45	38	61	45	32

V roce 2013 ve srovnání s:

	rokem 2012	předpokladem 2013
smrtelné následky nižší o:	6 osob (40 %)	1 osobu (10 %)
těžké následky vyšší o:	23 osob (60,5 %)	16 osob (35,6 %)

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

PLNĚNÍ STRATEGICKÝCH CÍLŮ SILNICE II. A III. TŘÍDY ZK

rok	2009	2010	2011	2012	2013 skutečnost	2013 předpoklad	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	21	14	12	15	21	15	8
těžce zraněno	128	73	88	103	90	106	77

V roce 2013 ve srovnání s:

	rokem 2012	předpokladem 2013
smrtelné následky vyšší o:	6 osob (40 %)	6 osob (40 %)
těžké následky nižší o:	13 osob (12,6 %)	16 osob (15,1 %)

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

PLNĚNÍ STRATEGICKÝCH CÍLŮ MÍSTNÍ KOMUNIKACE ZK

rok	2009	2010	2011	2012	2013 skutečnost	2013 předpoklad	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	5	11	4	1	4	4	2
těžce zraněno	36	44	38	44	50	30	22

V roce 2013 ve srovnání s:

	rokem 2012	předpokladem 2013
smrtelné následky vyšší o:	3 osoby (300 %)	0
těžké následky vyšší o:	6 osob (13,6 %)	20 osob (66,7 %)

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

DÍLČÍ CÍLE USMRCENÍ

	ČR – II. a III. tř.				Zlínský kraj - II. a III. tř.			
	2009	2013 skutečnost	2013 předpoklad	2013/ 2009	2009	2013 skutečnost	2013 předpoklad	2013/ 2009
děti	3	3	2	1,00	0	0	0	0
chodci	41	38	32	0,93	3	6	2	2,00
cyklisté	39	33	31	0,85	4	3	3	0,75
motocyklisté	38	30	29	0,79	3	1	2	0,33
mladí řidiči	83	43	66	0,52	5	3	4	0,60
senioři	55	49	51	0,89	3	3	3	1,00
alkohol	68	33	59	0,49	4	1	3	0,25
rychlost	195	103	164	0,53	10	10	8	1,00
agresivní jízda	76	74	69	0,97	6	8	5	1,33
celkem II.+III.tř.	349	234	250	0,67	21	21	15	1,00
celkem sít'	832	583	596	0,70	43	35	31	0,81

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

**DÍLČÍ CÍLE
TĚŽCE
ZRANĚNÍ**

	ČR – II. a III. tř.				Zlínský kraj - II. a III. tř.			
	2009	2013 skutečnost	2013 předpoklad	2013/ 2009	2009	2013 skutečnost	2013 předpoklad	2013/ 2009
děti	78	58	66	0,74	7	7	6	1,00
chodci	217	159	186	0,73	25	23	21	0,92
cyklisté	194	213	166	1,10	19	21	16	1,11
motocyklisté	313	231	277	0,74	26	9	23	0,35
mladí řidiči	409	236	377	0,58	21	25	19	1,19
senioři	192	168	185	0,88	21	10	20	0,48
alkohol	218	142	181	0,65	27	14	22	0,52
rychlost	680	407	607	0,60	42	28	37	0,67
agresivní jízda	537	403	523	0,75	43	35	42	0,81
celkem II. + III.tř.	1601	1098	1330	0,69	128	90	106	0,70
celkem sít'	3536	2782	2937	0,79	229	206	190	0,90

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

PLNĚNÍ DÍLČÍCH CÍLŮ: SILNICE II. a III. TŘÍD

- Významného snížení bylo dosaženo pouze u nehod s účastí motocyklistů, seniorů a zapříčiněných alkoholem.
- U všech ostatních skupin nebylo dosaženo žádoucího snížení, buď v počtu usmrcených nebo těžce zraněných.
- U nehod s účastí dětí zůstal stejný stav jako v roce 2009.
- U nehod s účastí chodců došlo k nárůstu počtu usmrcených dokonce na dvojnásobek a pouze nepatrnému snížení počtu těžce zraněných.

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

PLNĚNÍ DÍLČÍCH CÍLŮ: SILNICE II. a III. TŘÍD

- U nehod s účastí cyklistů došlo ke snížení o 1 smrtelný úraz, ale narostl počet těžce zraněných, který je výrazně vyšší než očekávaný předpoklad.
- U nehod způsobených mladými řidiči se sice snížil počet usmrcených, ale zvýšil počet těžkých zranění.
- U nehod zapříčiněných nepřiměřenou rychlostí a agresivní jízdou došlo sice ke snížení počtu těžce zraněných osob, ale nárůstu usmrcených osob.

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

OKOLNOSTI NEHOD

Nehody s vážnými následky:

- s usmrcením - U
- s těžkým zraněním - TZ

Byly analyzovány:

- silnice I. tříd – ŘSD ČR,
- silnice II. a III. tříd – Zlínský kraj,
- místní komunikace – obce.

Nehody s vážnými následky na účelových komunikacích se vyskytují výjimečně a nejsou posuzovány.

S VÝJIMKOU ÚVODNÍCH TABULEK JSOU POROVNÁVÁNY SOUHRNNĚ POČTY NEHOD, PŘI KTERÝCH DOŠLO K VÁŽNÝM NÁSLEDKŮM (DÁLE JEN NEHODY).

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

NEHODY S VÁŽNÝMI NÁSLEDKY (U + TZ) DLE DRUHU KOMUNIKACÍ

	silnice I. tř.		silnice II. a III. tř.		místní komunikace		celkem	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
U	15	9	15	21	1	4	31	35
TZ	38	61	103	90	44	50	191	206
U + TZ	53	70	118	111	45	54	222	241
nehody	47	64	110	95	44	52	206	216

- Na sil. I. tříd sice poklesl počet usmrcených, ale výrazně vzrostl počet těžce zraněných, souhrnně došlo k nárůstu.
- Na sil. II. a III. tříd výrazně vzrostl počet usmrcených, ale poklesl počet těžce zraněných, souhrnně došlo k poklesu.
- Na místních komunikacích vzrostl počet usmrcených i počet těžce zraněných. Souhrnně došlo k nárůstu U a TZ.

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

VÁŽNÉ NÁSLEDKY NEHOD (U + TZ) DLE LOKALIZACE

obec/mimo	obec		mimo obec		celkem	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
usmrcení	5	12	26	23	31	35
těž. zranění	98	117	93	89	191	206
U+TZ	103	129	119	112	222	241

- **Zásadním problémem je navýšení počtu vážných následků na komunikacích v obcích, kde smrtelné následky narostly na průtazích silnic II. a III. tř. a na místních komunikacích a těžká zranění na průtazích silnic I. tř. a místních komunikacích.**

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

NEHODY S VÁŽNÝMI NÁSLEDKY DLE DRUHU KOMUNIKACE A SMĚROVÝCH POMĚRŮ

	silnice I. tř.		silnice II. a III. tř.		místní komunikace		celkem	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
přímý	31	31	55	50	30	34	120	118
zatáčka	5	14	33	24	5	8	44	48
křižovatka	11	19	22	21	9	10	42	50
celkem	47	64	110	95	44	52	206	216

- V intravilánu k většině nehod s vážnými následky došlo na přímých úsecích a zhruba ke třetině nehod na křižovatkách; nehody v zatáčkách se vyskytují zřídka, na silnicích I. tříd nebyly vůbec zaregistrovány.
- Naopak v extravilánu jsou nehody v zatáčkách nejčastějším místem na sil. I. tříd, výrazně jsou rovněž zastoupeny na sil. II. i III. tříd, nehody na křižovatkách nejsou, s výjimkou I. tříd, časté.

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

NEHODY S VÁŽNÝMI NÁSLEDKY DLE DRUHU KOMUNIKACÍ A DRUHU NEHODY

	silnice I. tř.		silnice II. a III. tř.		místní komunikace		celkem	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
jedoucí vozidlo	24	34	47	34	12	14	83	82
pevná překážka	6	6	18	16	1	6	26	30
chodec	9	15	22	29	12	9	45	54
havárie	5	5	17	14	14	19	38	40

- Srážka s chodcem je na komunikacích v intravilánu na sil. II. a III. tříd nejčastějším druhem nehody, výrazně je také zastoupena na sil. I. tříd; překvapivě nižší je její výskyt na MK, kde dominují havárie a srážky s jedoucím vozidlem.
- Na komunikacích v intravilánu jsou nejčastějším druhem nehody srážky s jedoucím vozidlem, na sil. I. tříd tvoří dvě třetiny nehod, na sil. II. a III. tříd méně než polovinu; na sil. II. a III. tříd jsou však výrazně zastoupeny srážky s pevnou překážkou, převážně se stromem; srážka s chodcem je častá i na sil. I. tříd v noci.

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

NEHODY S VÁŽNÝMI NÁSLEDKY DLE DRUHU KOMUNIKACE A SPECIFICKÉHO MÍSTA

	silnice I. tř.		silnice II. a III. tř.		místní komunikace		celkem	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
přechod, zastávka	12	17	18	15	3	6	33	38
ostatní	35	47	92	80	41	46	173	178
celkem	47	64	110	95	44	52	206	216

- V roce 2013 narostl podíl vážných nehod, ke kterým došlo na přechodu pro chodce nebo v bezprostřední blízkosti zastávky na silnicích I. tř. a místních komunikacích.

Tento podíl se zvýšil na silnicích I. tř. z 25 % na 36 %
a na místních komunikacích ze 7 % na 13 %.

Jsou to místa se zvýšenou koncentrací výskytu chodců a spojená s vyšším rizikem jejich ohrožení.

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

NEHODY S VÁŽNÝMI NÁSLEDKY DLE DRUHU KOMUNIKACE, LOKALIZACE A PŘÍČINY

příčina	silnice I. tř.				silnice II. a III. tř.				místní komunikace			
	obec		mimo obec		obec		mimo obec		obec		mimo obec	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
100	2	6		2	3	7	1	1	5	4		
2xx		1	10	14	7	7	36	25	3	10	3	4
3xx		2		1	1	1	5	6				
4xx	7	11	6	8	22	21	4	4	7	5		2
5xx	9	10	12	9	17	13	14	10	17	22	9	5
6xx			1									
celkem	18	30	29	34	50	49	60	46	32	41	12	11

Vysvětlivky:

100 – nezaviněná řidičem, 2xx – nepřiměřená rychlost jízdy, 3xx – nesprávné předjíždění, 4xx – nedání přednosti v jízdě, 5xx - nesprávný způsob jízdy, 6xx – technická závada.

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

NEHODY S VÁŽNÝMI NÁSLEDKY DLE DRUHU KOMUNIKACE, LOKALIZACE A PŘÍČINY

- Na prútažích sil. I., II. a III. třídy se všeobecně zvýšil počet nehod nezaviněných řidičem, většina jich připadá na vrub chodců.
- U srážek s chodcem v intravilánu je hlavní příčinou nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu, druhá nejčastější příčina je na straně chodců.
- Ke srážkám s chodcem v extravilánu dochází převážně za zhoršené viditelnosti.
- Na místních komunikacích v intravilánu došlo k výraznému nárůstu nehod zapříčiněných nepřizpůsobení rychlostí jízdy dopravně technickému stavu, totéž platí pro silnice I. třídy mimo obec.

Poznámka:

Předpokládá se, že přístup k posouzení příčiny DN je jednotný v rámci kraje.

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

NEHODY S VÁŽNÝMI NÁSLEDKY DLE DRUHU KOMUNIKACE A STAVU POVRCHU VOZOVKY

	silnice I. tř.		silnice II. a III. tř.		místní komunikace		celkem	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
suchý	34	50	78	68	36	41	151	160
ostatní	13	14	32	27	8	11	55	56
celkem	47	64	110	95	44	52	206	216

- Z hlediska stavu povrchu vozovky se nejvýznamnější nárůst projevila na silnicích I. tříd na suchém povrchu.
- Ostatní změny nejsou výrazné.

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

NEHODY S VÁŽNÝMI NÁSLEDKY DLE DRUHU KOMUNIKACE A POČASÍ

	silnice I. tř.		silnice II. a III. tř.		místní komunikace		celkem	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
neztížené	39	57	90	75	42	50	176	186
ostatní	8	7	20	20	2	2	30	30
celkem	47	64	110	95	44	52	206	216

Porovnání počtů nehod dle povětrnostních podmínek v době nehody potvrzuje, že tyto zásadně neovlivnily výskyt nehod.

Dokonce za příznivých podmínek došlo k jejich výraznějšímu nárůstu.

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

NEHODY S VÁŽNÝMI NÁSLEDKY DLE DRUHU KOMUNIKACE A VIDITELNOSTI

	silnice I. tř.		silnice II. a III. tř.		místní komunikace		celkem	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
den, nezhoršená	32	46	73	60	36	45	145	155
ostatní	15	18	37	35	8	7	61	61
celkem	47	64	110	95	44	52	206	216

Porovnání počtů nehod, dle viditelnosti v době nehody, potvrzuje obdobné zjištění jako u vlivu povětrnostních podmínek, kdy omezené podmínky viditelnosti zásadně neovlivnily nárůst nehod.

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

NEHODY S VÁŽNÝMI NÁSLEDKY DLE DRUHU KOMUNIKACE A VLIVU ALKOHOLU

	silnice I. tř.		silnice II. a III. tř.		místní komunikace		celkem	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
< 0,24 ‰	2	0	3	1	4	0	9	2
> 0,24 ‰	3	5	15	12	5	4	24	21
ne/neznámo	42	59	92	82	35	48	173	193

- Potěšitelným faktem je mírný pokles počtu nehod (s výjimkou silnic I. tříd) způsobených pod vlivem alkoholu se zjištěnou hladinou vyšší než 0,24 ‰.
- Pouze u 1 nehody v roce 2013 bylo zjištěno, že viník nehody byl pod vlivem drog.

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

AKČNÍ PROGRAM STRATEGIE BEZPEČNOSTI ZK

AKČNÍ PROGRAM VYCHÁZÍ Z:

- **NÁRODNÍ STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU NA ROKY 2011–2020,**
- **NÁMĚTŮ ORP a SUBJEKTŮ ZLÍNSKÉHO KRAJE,**
- **SPECIFICKÝCH PROBLÉMŮ ZLÍNSKÉHO KRAJE,**
- **PŘIPOMÍNKOVÉHO ŘÍZENÍ - V NÁVAZNOSTI NA AKTIVITU NSBSP 2020.**

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

AKČNÍ PROGRAM

SE ZAMĚŘUJE, V SOULADU S NÁRODNÍ STRATEGIÍ,
NA OBLAST:

- BEZPEČNÉ POZEMNÍ KOMUNIKACE
KOMUNIKACE – K,
- BEZPEČNÉHO DOPRAVNÍHO PROSTŘEDKU
VOZIDLO – V,
- BEZPEČNÉHO CHOVÁNÍ
ÚČASTNÍK – Ú.

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

AKČNÍ PROGRAM

- OBSAHUJE **74 AKTIVIT** ZAMĚŘENÝCH NA NEJPROBLEMATIČTĚJŠÍ OBLASTI BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU ZLÍNSKÉHO KRAJE.
- AKTIVITY SMĚŘUJÍ KE ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI CELÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU ⇒ SNÍŽENÍ NEHODOVOSTI ⇒ SNÍŽENÍ POČTU USMRCENÝCH A TĚŽCE ZRANĚNÝCH ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU.

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

AKČNÍ PROGRAM

ZE 74 AKTIVIT JE 12 AKTIVIT NAVRŽENO PRO ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE A JSOU NEPOVINNÉ PRO PLNĚNÍ, ALE DOPORUČENÉ.

JEJICH REALIZACE SE JIŽ OSVĚDČILA A JSOU BRÁNY JAKO PŘÍNOS PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI ZLÍNSKÉHO KRAJE.

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

AKČNÍ PROGRAM

ZÁVĚR K

Přesto, že problematice **BEZPEČNÉ KOMUNIKACE** je, věnována péče, zvláště ze strany KŘ Policie Zlínského kraje, SŽDC i obcí, bohužel bez žádoucího efektivního dopadu na snížení nehodovosti.

Zvláště na silnicích III. třídy a MK je zapotřebí provádět činnost koordinovaně, aby byla odstraněna místa, kde dochází k nehodám s vážnými následky.

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

AKČNÍ PROGRAM

ZÁVĚR V

Aktivita **BEZPEČNÉ VOZIDLO** je především plněna ze strany KŘ Policie ČR a městské policie obcí ZK.

Ze Zlínského kraje se k aktivitě vyjádřila firma HESPO, s.r.o. – STK.

Centra bezpečné jízdy se k aktivitě nevyjádřily.

Technickému stavu jízdních kol je věnována patřičná pozornost, a to jak ze strany krajského koordinátora BESIP, tak i KŘ Policie ČR ZK, MP a ORP.

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

AKČNÍ PROGRAM

ZÁVĚR Ú

V oblasti **BEZPEČNÝ ÚČASTNÍK – Ú**, lze konstatovat, že plnění aktivit je na dobré úrovni.

Jen výsledek působení na ohrožené účastníky silničního provozu, odrážející se v počtu dopravních nehod, není uspokojivý.

Do plnění aktivity se zapojily:

KŘ Policie ZK – PIS, krajský koordinátor BESIP, městská policie obcí ZK. Zcela chybí plnění aktivit autoškolami ZK.

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

PRAKTICKÉ INFORMACE

- Informace o jednotlivých nehodách:

pcr.jdvm.cz

- Informace o financování bezpečnostních opatření ze Státního fondu dopravní infrastruktury:

<http://www.sfdi.cz/poskytovani-prispevku/>

ZÁVĚRY

- Rok 2013 byl prvním rokem realizace nového přístupu ke zlepšení bezpečnosti občanů na silničních komunikacích Zlínského kraje.
- Velmi pozitivním výsledkem je iniciativa některých obcí s rozšířenou působností a měst (Vsetín, Uherský Brod, Holešov) a jejich zájem o řešení nehodovosti ve prospěch svých občanů.
- Aktivním způsobem se zapojilo KŘ Policie Zlínského kraje a Městské policie v Kroměříži a v Kunovicích.
- Do realizace rok se prakticky vůbec nezapojily ostatní subjekty (s výjimkou SŽDC), které se dopravou profesně zabývají, nevládní organizace a občanské iniciativy.

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

ZÁVĚRY

Nepříznivé výsledky nehodovosti, v porovnání s celorepublikovým trendem i poslední místo Zlínského kraje ve srovnání s ostatními kraji, jsou alarmujícím signálem pro nezbytnost politické a odborné diskuze o změně v přístupu k efektivnější REALIZACI STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU ZLÍNSKÉHO KRAJE (STRATEGIE).

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

ZÁVĚRY

Doporučuje se:

- vytvořit koordinační útvar zajišťující realizaci STRATEGIE na úrovni kraje, který by se problematikou bezpečnosti silničního provozu systémově zabýval,
- zabezpečit odpovídající personální zajištění koordinace bezpečnostních aktivit,
- zapojit do realizace STRATEGIE veškeré subjekty, kterých se problematika bezpečnosti silničního provozu dotýká,

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

ZÁVĚRY

- široce publikovat STRATEGII, jako návod pro ochranu zdraví a životů občanů na silnicích,
- zajistit přiměřené financování aktivit a využívat dostupných prostředků z jiných zdrojů, např. SFDI,
- zajistit průběžné odborné konzultace k řešení bezpečnostních opatření
- konkrétní aktivity zintenzivnit v oblastech zaměřených na dílčí cíle, jejichž plnění je neuspokojivé, zejména na zranitelné účastníky provozu, především pak chodce.

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

Děkuji Vám za pozornost

Kontaktní informace:

Ing. Josef Mikulík, CSc.

josef.mikulik@cdv.cz

+420 602 728 331

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

telefon: **+420 602 728 331**

www.cdv.cz