

# **Dodatek č. 8 Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě** uzavřená podle § 269 odst. 2. zákona č. 513/1991 Sb., v platném znění **číslo 90/2006**

Smluvní strany:

## **1. Zlínský kraj**

Sídlo: třída Tomáše Bati 21, Zlín, PSČ 761 90

Zastoupený: MVDr. Stanislavem Mišákem, hejtmanem Zlínského kraje

IČ: 708 913 20

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Zlín

Číslo účtu: 2786182/0800

(dále jen **objednatel**)

## **2. České dráhy, a.s.**

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, PSČ 110 15

IČ: 709 942 26

DIČ: CZ70994226

Zapsané v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039.

Zastoupené: Ing. Antonínem Blažkem, členem představenstva

Ing. Michal Nebeský, členem představenstva

Bankovní spojení: Komerční banka Praha, Spálená 51

Číslo účtu: 10188-133605011/0100

(dále jen **dopravce**)

## **Preambule**

Smluvní strany „objednatel“ a „dopravce“

- za účelem změny úhrady prokazatelné ztráty vzniklé dopravci poskytováním žakovského jízdného
- za účelem upřesnění ustanovení o nákupu železničních kolejových vozidel z ROP SM,

se dohodly na uzavření dodatku č. 8 ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty, kterým se stávající znění smlouvy ke dni uzavření tohoto dodatku mění a nově zní takto:

## **Článek I. Účel smlouvy**

Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu Zlínského kraje veřejnou drážní osobní regionální dopravou dopravcem ve smyslu ustanovení § 39 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění (dále jen zákon), na železničních tratích specifikovaných traťovými úseky v článku V. této smlouvy.

## **Článek II. Předmět smlouvy**

Předmětem smlouvy je závazek veřejné služby uzavřený dle § 39 zákona (dále jen závazek), který :

1. zavazuje dopravce ve smyslu ustanovení § 39 až § 39b zákona a na základě podmínek stanovených touto smlouvou zabezpečit základní dopravní obslužnost veřejnou drážní osobní regionální dopravou v rozsahu dopravy dohodnutém s objednatel a specifikovaném v článku III. této smlouvy,

2. zavazuje objednatel ve smyslu ustanovení § 39a odst. 2 písm. a) zákona a na základě podmínek stanovených touto smlouvou uhradit dopravci ztrátu ze závazku, a to včetně přiměřeného zisku ve výši 2%.

### **Článek III.**

#### **Rozsah dopravy v závazku**

1. Rozsah dopravy v územním obvodu Zlínského kraje je dán v příloze č. 1 "Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Zlínského kraje" této smlouvy platné pro příslušné období (dále jen příloha č. 1).
2. Pro období od 1.1.2010 do 11.12.2010 (konec platnosti jízdního řádu) objednává objednatel veřejnou drážní osobní dopravu u dopravce na období v rozsahu dopravních výkonů 3 392 000 vlakových kilometrů (dále jen „vlkm“) podle přílohy č. 1 této Smlouvy a na období od 12.12.2010 do 31.12.2010 v předpokládaném rozsahu dopravních výkonů 186 000 vlkm podle přílohy č. 2 této Smlouvy. Předpokládaná výše prokazatelné ztráty za rok 2010 činí Kč 331 718 000,- Kč (slovy: třístatřicetjedenmilionsedmsetosmnáct tisíc korun českých).
3. Výpočet předpokládané výše prokazatelné ztráty za období roku 2010 je uveden v příloze č.2 Smlouvy. Členění nákladů a výnosů ve výpočtu odpovídá struktuře přílohy č. 1 vyhlášky č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy (dále jen vyhláška). Výše předpokládané prokazatelné ztráty (ve smyslu ustanovení § 39a odst. 1 zákona) uvedená v příloze č. 2 je určena v souladu s ustanoveními § 3 „vyhlášky“ a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok, tedy ve smyslu § 39a odst. 1 zákona se jí rozumí rozdíl mezi ekonomicky oprávněnými náklady vynaloženými dopravcem na splnění závazku veřejné služby včetně přiměřeného zisku vztahujícího se k těmto nákladům a tržbami a výnosy dosaženými dopravcem z tohoto závazku.
4. Předpokládaný rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku pro další období, tedy období příslušného jízdního řádu bude odsouhlasen oběma smluvními stranami vždy nejpozději do konce září kalendářního roku, v němž je počátek platnosti příslušného jízdního řádu.
5. Obě smluvní strany se dohodly na možné roční odchylce v rozsahu plnění do výše 2 % předpokládaného výkonu v závazku tak, že jak navýšení, tak snížení počtu ujetých vlkm vlivem plánované změny rozsahu dopravy v rámci sjednané výše odchylky se považuje za splnění závazku bez vlivu na výši prokazatelné ztráty.
6. Časové polohy jednotlivých vlaků zahrnutých do závazku jsou stanoveny platným jízdním řádem pro období definované odstavcem č. 2 čl. III. této smlouvy.

### **Článek IV.**

Ruší se bez náhrady

### **Článek V.**

#### **Vymezení železničních tratí a traťových úseků, zahrnutých do závazku na území Zlínského kraje**

1. Dopravce bude po dobu platnosti této smlouvy zajišťovat vlaky veřejné drážní osobní regionální dopravy, které jsou definovány v příloze č. 1, v územním obvodu Zlínského kraje na traťových úsecích:
  - trať číslo 280: úsek Hustopeče nad Bečvou (mimo) - Střelná v délce 48,4 km
  - trať číslo 281: úsek Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm, v délce 13,5 km
  - trať číslo 282: úsek Vsetín - Velké Karlovice, v délce 27,2 km
  - trať číslo 283: úsek Horní Lideč - Bynice, v délce 19,1 km
  - trať číslo 300: úsek Věžky (mimo) - Kojetín (mimo), v délce 3,3 km
  - trať číslo 303: úsek Kojetín (mimo) -Valašské Meziříčí, v délce 58,1 km
  - trať číslo 305: úsek Kroměříž - Zborovice, v délce 16,6 km
  - trať číslo 323: úsek Valašské Meziříčí - Hostašovice (mimo), v délce 5,6 km
  - trať číslo 330: úsek Říkovice (mimo) - Moravský Písek (mimo), v délce 46,9 km
  - trať číslo 331: úsek Otrokovice - Vizovice, v délce 24,6 km
  - trať číslo 340: úsek Veselí n. M. - Uherské Hradiště, v délce 12,2 km
  - trať číslo 341: úsek Staré Město u UH - Vlárský průsmyk, v délce 68,6 km
  - trať číslo 346: úsek Újezdec u Luhačovic - Luhačovice, v délce 9,7 km.

## Článek VI. Úhrada ztráty objednatelem

1. Předpokládaná výše prokazatelné ztráty za rok 2010 stanovená dle rozsahu výkonů dle ustanovení čl. III., odst. 2) této smlouvy činí Kč 331 718 000,- Kč (slovy: třístatřicetjedenmilionsedmsetosmnáct tisíc korun českých) pokud bude skutečný dopravní výkon pro zajištění dopravní obslužnosti objednatele nejméně v rozsahu vymezeném v článku III. odst. 3 Smlouvy a příloze č.1. a bude hrazena následujícím způsobem:
  - a) z rozpočtu objednatele ve výši 240 841 000,-Kč (dále jen „krajská úhrada“) a
  - b) z prostředků státního rozpočtu podle Usnesení vlády č. 1132/2009, a to ve výši, kterou objednatel obdrží od ministerstva dopravy České republiky na základě o rozhodnutí o poskytnutí účelové investiční dotace ke krytí nákladů Zlínského kraje na úhradu prokazatelné ztráty ze závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě na rok 2010, č.j. 20/2010-190-IDS/1 - ve výši 90 877 000,- Kč (dále jen „dotační úhrada“).
2. Úhrada „ztráty“ pro následující období po dobu trvání „Smlouvy“ bude upravena dalšími dodatky ke smlouvě. Případný rozdíl mezi skutečnou výší prokazatelné ztráty a poskytnutými finančními prostředky v dalších letech trvání smlouvy bude předmětem dalších jednání mezi „objednatelem“ a „dopravcem“ ve smyslu přijatých usnesení vlády. Finanční prostředky z rozpočtu objednatele budou, při nezměněném rozsahu, v období 2011 – 2019 navýšeny způsobem odpovídajícím přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v předcházejícím období za předpokladu stejného navýšení prostředků státního rozpočtu určených na úhradu prokazatelné ztráty. Platby dle této smlouvy nezahrnují DPH.
3. Pokud dopravcem doložená výše prokazatelné ztráty bude nižší než předpokládaná výše ztráty při zachování objednaného dopravního výkonu, bude tento rozdíl ponechán dopravci k uhrazení přiměřeného zisku až do výše 5% z ekonomicky oprávněných nákladů dopravce nebo do maximální výše stanovené obecně platnými právními předpisy pro financování dopravní obslužnosti. Dopravce se zavazuje investovat tyto prostředky do obnovy kolejových vozidel. Zbývající ušetřené finanční prostředky budou rozděleny mezi stát a „objednatele“ v takovém poměru, v jakém se stát a „objednatel“ podílejí na celkovém financování dopravní obslužnosti „objednatele“ veřejnou regionální železniční osobní dopravou podle přílohy k Usnesení vlády ČR.
4. V případě, že se v průběhu účinnosti smlouvy změní rozsah objednaného dopravního výkonu jak je vymezen pro rok 2010 v článku III. odst. 2 smlouvy v korekci dle čl. III., odst. 5. smlouvy, postupuje „objednatel“ takto:
  - a) v případě zvýšení rozsahu objednaného dopravního výkonu „objednatelem“ s dopadem na výši prokazatelné ztráty, uhradí „objednatel“ „dopravci“ ze svého rozpočtu prokazatelnou ztrátu spojenou s tímto navýšením rozsahu dopravní obslužnosti „objednatele“ v plné výši, včetně přiměřeného zisku, nebo
  - b) v případě snížení rozsahu objednaného dopravního výkonu „objednatelem“ s dopadem na výši prokazatelné ztráty, sníží se podíl účasti státu na financování dopravní obslužnosti „objednatele“ ze státního rozpočtu podle přílohy k Usnesení vlády o stejný podíl, o jaký se sníží podíl „objednatele“ na celkovém financování dopravní obslužnosti „objednatele“.
5. Na veškeré výše uvedené změny uzavře dopravce s objednatelem dodatek této smlouvy.
6. Nedojde-li včas k podpisu dodatku podle odst. 3 tohoto článku na následující období, které spadá do období účinnosti této Smlouvy, zavazuje se objednatel před podpisem dodatku hradit za příslušné kalendářní měsíce dopravci zálohy ve výši 90 % částky, v jaké jsou sjednány zálohy krajské úhrady z rozpočtu objednatele pro rok předcházející takovému období podle aktuálně platného znění Smlouvy, vždy však přepočtené dle poměru předpokládaných vlkm na rozsah výkonů dotčeného kalendářního roku. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku.

## **Článek VII. Platební podmínky**

1. Objednatel se zavazuje hradit dopravci ztrátu ze zajištění základní dopravní obslužnosti zálohově pravidelně měsíčně do 30. kalendářního dne běžného měsíce na účet dopravce uvedený v této smlouvě.
2. Objednatel se zavazuje v období roku 2010 hradit dopravci jím předpokládanou prokazatelnou ztrátu zálohově na účet „dopravce“ uvedený v záhlaví této smlouvy, resp. v příslušném „dodatku“ následujícím způsobem:
  - (i) počínaje úhradou za měsíc březen 2010 ve výši 20 181 750,- Kč (slovy dvacetmilionůstojednaosmdesátisícsetpadesát korun českých) jako úhradu kraje uvedenou v článku VI, odst.1, písm. a) této smlouvy měsíčně nejpozději k 30. dni v příslušném kalendářním měsíci, a
  - (ii) po obdržení dotační úhrady uvedené v článku VI, odst.1, písm. b) této smlouvy způsobem stanoveným v dotačních podmínkách v souladu s usnesením vlády č. 1132/2009.
3. Finanční vypořádání této smlouvy se provádí ročně, nejpozději do 31. března roku následujícího po období definovaném článkem VI., odst. 1 této smlouvy.

## **Článek VIII. Prokázání skutečně realizovaného rozsahu dopravy v závazku**

1. Věcné plnění závazku dokládá dopravce do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí objednateli výkazem ujetých vlkm za právě uplynulé čtvrtletí (dále jen výkaz).
2. V samostatné části výkazu uvede dopravce přehled neprovedených spojů z příčin na straně dopravce ve smyslu §4 vyhlášky a k nim příslušející výkon ve vlkm. Za spoje neuskutečněné nikoliv z viny dopravce dle § 4 odst. 2 vyhlášky se považují rovněž spoje, které nebyly vedeny v části své trasy za účelem snížení nebo eliminace zpoždění způsobeného třetí osobou (včetně provozovatele dráhy) na tomto vlaku nebo předchozím, nebo zpoždění hrozcím tak následnému vlaku v rámci oběhu soupravy vlaku.
3. Závazek snížený o neprovedené spoje dle odst. 2 tohoto článku, je skutečně realizovaným rozsahem dopravy v závazku a podkladem pro finanční vyúčtování závazků plynoucích z této smlouvy.
4. Za neuskutečněné spoje podle tohoto článku, odst. 2 náleží objednateli v roce 2010 částka 92,71 Kč za každý neujetý vlakový kilometr, a to pouze v celkové výši, o kterou vypočtená úhrada překračuje rozdíl mezi prokazatelnou ztrátou dle přílohy č. 2 a sjednanou úhradou dle článku VI. odst. 1 této smlouvy.

## **Článek VIIIa. Přesnost, spolehlivost a kvalita poskytovaných dopravních služeb**

1. Dopravce se od roku 2010 (včetně) zavazuje, že 91 % vlaků podle předmětu Smlouvy pojede včas. Za vlak jedoucí včas se považuje vlak, jehož zpoždění z příčin na straně dopravce ve výchozí a/nebo konečné stanici vlaku podle přílohy č. 1 Smlouvy nepřevyšší 29 minut a vlak zpožděný bez zavinění dopravce ve smyslu znění odst. 2 tohoto článku.
2. Vlak zpožděný bez zavinění dopravce je vlak, jehož zpoždění je způsobeno zejména:
  - a) událostí mimo působnost dopravce, včetně důsledků řízení provozu dráhy,
  - b) ve výchozí, nácestné nebo konečné stanici vlaku z důvodu čekání na přípojný vlak v průběhu trasy vlaku podle opatření zpracovaného dopravcem a projednaného objednatelům to i na území jiného kraje (státu) nebo oblasti definované jinou smlouvou o zajištění základní dopravní obslužnosti mezi dopravcem a jeho smluvními stranami, které nejsou účastníky této Smlouvy nebo z důvodu pozdního příjezdu obrátového vlaku, nebo v důsledku nezajištění provozuschopnosti dopravní cesty provozovatelem dráhy pro vlak dopravce v místě a čase dle platného jízdního řádu (dále jen „JR“),
  - c) v důsledku nesjízdnosti trati, výluk s náhradní autobusovou dopravou a přechodného omezení traťové rychlosti.
3. Dopravce se zavazuje poskytovat objednateli měsíčně přehled o zpoždění vlaků, které jsou předmětem Smlouvy, ve výchozích a konečných stanicích vlaků podle přílohy č.3 Smlouvy. Dopravce se zavazuje poskytovat objednateli tyto přehledy nejpozději do 25. dne měsíce následujícího od skončení příslušného kalendářního měsíce, za který jsou přehledy vypracovávány. Přehledy budou poskytnuty elektronicky. Na vyžádání objednatele je dopravce rovněž poskytne i v písemné podobě.

4. Dopravce se zavazuje, že na vlcích regionální osobní dopravy podle této smlouvy budou nasazeny turnusované náležitosti v 90% spojů. Za nenasazení turnusovaných vozidel se považuje zejména snížení pravidelné kapacity spoje, případně nasazení jiného typu vozidla. Nenasazením turnusovaných vozidel však není nasazení náležitostí srovnatelné nebo vyšší kvality, stejně tak operativní změny řazení vlaků.
5. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu ukazatele dodržení nasazování turnusovaných náležitostí spoje:
  - a) u nichž byla zavedena z důvodu výluky trati náhradní autobusová doprava,
  - b) u nichž byla při poklesu nabízené kapacity oproti plánované do 30 % místa k sezení k dispozici všem cestujícím.
6. Dopravce se zavazuje objednateli do 15 dnů od nabytí účinnosti tohoto dodatku a pak vždy do 25. ledna příslušného kalendářního roku předat přehled nasazení turnusových náležitostí pro období platnosti příslušného grafikonu na objednaný dopravní výkon dle čl. III této smlouvy. Dopravce se dále zavazuje doručit objednateli měsíční přehledy o skutečném nasazení turnusových náležitostí ve vlcích, které jsou předmětem Smlouvy, a to vždy do 25. dne následujícího kalendářního měsíce na formuláři dle přílohy č. 4 Smlouvy.

#### **Článek VIIIb**

##### **Povinnosti dopravce, stanovení a plnění ukazatelů kvality poskytovaných služeb, plnění dopravních služeb podle přepravních podmínek pro určité kategorie cestujících**

1. Dopravce je povinen plnit předmět Smlouvy v souladu s příslušnými právními<sup>1</sup> a provozními předpisy, které se vztahují k provozování veřejné drážní osobní dopravy, a to s péčí řádného hospodáře.
2. Dopravce zajistí objednané dopravní výkony v závazku nasazením drážních vozidel schválených pro provoz v ČR.
3. Dopravce při realizaci objednaných dopravních výkonů v závazku zajistí ukazatele kvality služeb spočívající:
  - a) v zabezpečení odpovídající přepravní kapacity souprav na základě vlastních průzkumů frekvence cestujících,
  - b) v umožnění přepravy dětských kočárků a jízdních kol. V případě vyčerpání kapacity vlaku má přednost přeprava dětských kočárků,
  - c) v zajištění viditelné označení příslušného spoje jeho výchozí a cílovou stanicí a případně dalšími informacemi v rozsahu vnitřních předpisů dopravce,
  - d) v zajištění bezzávadného odjezdu soupravy z výchozí stanice po technickém a hygienickém ošetření, tj. souprava bude uklizena, vybavena hygienickými prostředky,
  - e) v obsluze regionálních vlaků v závazku vlakovým doprovodem znalým ustanovení smluvních a přepravních podmínek, tarifu, vybaveným jízdním řádem, vyškoleným pro komunikaci se zákazníkem, (neplatí v případě, kdy vlak je veden bez vlakové čety),
  - f) v označení vlakového doprovodu standardním způsobem personálu dopravce, (neplatí v případě, kdy vlak je veden bez vlakové čety),
  - g) v realizaci kontroly jízdních dokladů průběžně po celou dobu jízdy vlaku a v umožnění odbavení cestujícího jízdním dokladem ve vlaku podle platného tarifu dopravce a v souladu s ustanoveními smluvních a přepravních podmínek,
  - h) v zabezpečení provozu zákaznických informačních telefonních linek v jednotlivých ČD centrech dopravce,
  - i) v zabezpečení provozu nepřetržité informační telefonní linky Kontaktního centra ČD.

<sup>1</sup> např. zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek, vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu a smluvní přepravní podmínky dopravce pro veřejnou osobní dopravu v platném znění.

4. Dopravce se zavazuje pro vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, zpracovat pro období platnosti jízdního řádu opatření „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ a zajistit jeho dodržování. Toto opatření bude prioritně obsahovat opatření k zajištění přestupních vazeb v přípojných stanicích. Objednatel si vyhrazuje právo požadovat projednání obsahu stanoveného opatření.
5. Dopravce se zavazuje projednat s objednatelům opatření v osobní dopravě při předpokládaných nepřetržitých výlukách delších než 14 kalendářních dnů po sobě jdoucích a vztahujících se k předmětu Smlouvy, v minimálně čtrnáctidenním předstihu před výlukou, je-li to objektivně možné.
6. Dopravce se zavazuje bezodkladně poté co se o nich dověděl informovat objednatele o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na zvýšení jeho prokazatelné ztráty nad částku předpokládané výše prokazatelné ztráty stanovené ve Smlouvě, zejména o:
  - a) podstatném propadu poptávky,
  - b) změně daňových předpisů,
  - c) změně výše ceny za použití dopravní cesty,
  - d) podstatné změně ceny trakčního paliva a energie (o více než 10 % vůči ceně, která byla podkladem pro výpočet předpokládané výše prokazatelné ztráty kalkulované dopravcem),
  - e) výpadku tržeb (protarif. ztráta) z důvodu zavedení IDS v kraji.
7. Dopravce se zavazuje poskytnout data podle odstavce 6 tohoto článku v elektronické podobě. Na vyžádání objednatele je rovněž poskytnout i v podobě písemné.
8. Dopravce je povinen akceptovat jízdní doklady všech ostatních dopravců provozujících veřejnou drážní osobní dopravu v režimu závazku veřejné služby na příslušných úsecích drah, zahrnutých do předmětu Smlouvy. Této povinnosti je dopravce zproštěn v případě, že se mu nepodaří uzavřít smlouvu o vyrovnání tržeb ze vzájemně uznávaných jízdních dokladů s jiným dopravcem, ačkoli byl připraven takovou smlouvu uzavřít za smluvních a tarifních podmínek na trhu obvyklých.
9. Ve vlacích provozovaných dle této smlouvy platí platný celosíťový tarif TR10 dopravce, který musí odpovídat platnému výměru Ministerstva financí.
10. Veškeré změny TR 10 dotýkající se cestujících v předmětných vlacích je dopravce povinen projednat s objednatelům. Změny tarifu TR10, jestliže dochází ke změně struktury tarifu a ceny jízdních dokladů, nebo celkový meziroční nárůst ceny jízdného převyšuje inflaci zveřejněnou pro předchozí rok Českým statistickým úřadem zvýšenou o 1% musí být projednány s objednatelům minimálně 3 měsíce přede dnem jejich platnosti.

#### **Článek VIIIc Kontrolní činnost**

1. V rámci objednatelům prováděné kontroly dopravcem vykazované výše ztráty je objednatel oprávněn kontrolovat zejména:
  - a) evidenci nákladových vstupů podle jednotlivých skupin v souladu s vyhláškou,
  - b) evidenci výnosů z osobní dopravy,
  - c) evidenci provozních ukazatelů,
  - d) výkazy a doklady předkládané podle vyhlášky,
  - e) správnost výpočtu prokazatelné ztráty.
2. Kontroly podle tohoto článku provádí objednatel prostřednictvím vlastních zaměstnanců nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu písemně pověřil. Kontrolní zaměstnanec objednatele nebo objednatelům pro tyto účely najaté specializované právnické nebo fyzické osoby je k provádění kontroly vybaven k tomu vystavenými doklady. Zaměstnanec specializované právnické nebo fyzické osoby se navíc prokazuje písemným pověřením od objednatele.
3. Dopravce je povinen zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly dle tohoto článku.

#### **Článek VIII d Smluvní pokuty**

1. Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit jednorázovou smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč (slovy: padesátisíckorunčeských) za nesplnění povinnosti ve sjednaném termínu dle článku VIII. odst. 1 Smlouvy za každý případ porušení.
2. Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit jednorázovou smluvní pokutu ve výši 15.000Kč (slovy: patnáctisíckorunčeských) za nesplnění povinnosti sjednané v článku VIIIa. odst. 3 Smlouvy.
3. V případě, že dopravce nedosáhne procentního limitu stanoveného v čl. VIIIa odst. 1 (tj. skutečná hodnota bude menší než 91%) v souhrnu za kalendářní rok, je objednatel vůči dopravci oprávněn uplatnit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč ( slovy: desetisíckorunčeských) za každý zpožděný vlak zaviněný dopravcem ve smyslu čl. VIIIa odst. 1 a odst. 2 Smlouvy v daném kalendářním roce.
4. V případě, že dopravce nesplní svůj závazek dle čl. VIIIa odst. 4 nasadit na vlcích regionální osobní dopravy dle této smlouvy turnusové náležitosti minimálně v 90% spojů v příslušném měsíci, je objednatel oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každé i započaté procento nesplnění tohoto závazku .
5. Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit pokutu v případech porušení ustanovení čl.VIIIb. , odst. 3 písm. d) a to ve výši 2000,- Kč za každý případ zjištěný ve výchozí stanici.
6. Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit pokutu v případech porušení ustanovení čl.VIIIb. , odst. 3 písm. g) a to ve výši 2000,- Kč za každý zjištěný případ neprovádění kontroly jízdních dokladů v průběhu jízdy. Pokuta se nevztahuje na případy vlaků vedených bez vlakové čety.
7. Objednatel je povinen dopravce písemně vyzoomět o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty ze strany objednatele. Vyzoomění o porušení povinnosti dopravce dle Smlouvy musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu se Smlouvou zakládá právo objednatele uložit smluvní pokutu. Dopravce je povinen se písemně vyjádřit k tomuto vyzoomění ve lhůtě do 15 dnů, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Na základě vyjádření dopravce rozhodne objednatel o uplatnění smluvní pokuty a její výši.
8. Smluvní pokuty uplatněné objednatelem v souladu s ustanoveními této Smlouvy mohou být libovolně kumulovány. Jejich celková výše v průběhu jednoho účetního období (kalendářního roku) však nesmí přesáhnout 3% z celkové roční částky na úhradu prokazatelné ztráty z rozpočtu Zlínského kraje.–Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty objednatelem dopravci. Objednatel si vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to i formou zápočtu.

#### **Článek VIIIe.**

#### **Nákup železničních kolejových vozidel z dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj**

1. „Objednatel“ souhlasí, aby „dopravce“ v průběhu platnosti smlouvy usiloval o obnovu železničních kolejových vozidel k plnění předmětu Smlouvy z dotace z Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava(dále jen ROP SM).
2. Pokud „dopravce“ uzavře smlouvu o poskytnutí dotace z rozpočtu Regionální rady s Regionální radou regionu soudržnosti Střední Morava na nákup železničních kolejových vozidel (dále jen „smlouva o dotaci“), smluvní strany se zavazují zajistit, aby železniční kolejová vozidla pořízená na základě smlouvy o dotaci byla provozována minimálně z 90 % svého celkového proběhu ve vlakových kilometrech na výkonech předmětných vlaků na spojích a úsecích drah vymezených pro jejich provoz (viz odst.4 tohoto článku) a zároveň v minimálním průměrném proběhu 50 000 vlakových kilometrů na vozidlo v období kalendářního roku a minimální dobou provozování vozidel v ZVS na předmětné trati uvedené ve smlouvě o dotaci. Vozidla pořízená z dotace smí být využívána mimo ZVS jen výjimečně při dodržení podmínek stanovených ÚRR NUTS II Střední Morava a po předchozím souhlasu objednatele ZVS.
3. „Objednatel“ se dále v případě uzavření smlouvy o poskytnutí dotace mezi „dopravcem“ a Úřadem Regionální rady zavazuje:

- a) nepožadovat po „dopravci“ takové změny v závazku veřejné služby ve vztahu k výkonům železničních kolejových vozidel nakoupených dle tohoto článku, které by znamenaly porušení smlouvy o dotaci na nákup železničních kolejových vozidel a
  - b) zohlednit v úhradě prokazatelné ztráty ekonomicky oprávněné náklady „dopravce“ včetně přiměřeného zisku s tím, že výše prokazatelné ztráty bude vycházet z právních norem platných v době uzavření smlouvy. Náhrady vyplácené dopravci v rámci plnění předmětu Smlouvy se vypočítávají tak, aby nezahmovaly investiční dotace. Tím bude zajištěno, že nedojde ke dvojímu započítání (překompenzaci). Dle rozhodnutí Komise ohledně podpory N409/2008 z 10.3.2009 – Česká republika – Pořízení a obnova železničních kolejových vozidel, Úřední věstník 2009/C 106/05: “Příspěvky zejména vyrovnávají tu část náhrady, která souvisí s náklady na odpisy. Tato část každoročně představuje částku odpisů vynásobenou mírou podpory”.
4. Smluvní strany se dohodly na tom, že pokud dopravce uzavře smlouvu o dotaci, bude dopravce provozovat, a to po dobu platnosti smlouvy, nově pořízená železniční kolejová vozidla na níže uvedených linkách:

Linka - Kojetín – Valašské Meziříčí.

5. Z prostředků ROP SM se předpokládá pořízení pro výše uvedené relace celkem 4 (čtyři) kusy vozidel s touto předpokládanou základní charakteristikou :

- dvoudílná motorová nízkopodlažní jednotka;
- rozchod 1435 mm;
- provozní hmotnost vozidla 78 t (tj. včetně cestujících);
- nejvyšší dovolená cestovní rychlost 120 km/h;
- v 60 % nízkopodlažní provedení s komfortním řešením vnitřního prostoru;
- ekologicky úsporná technika pohonu splňující emisní limity dle normy Euro II
- kapacita až 122 míst, s variantním uspořádáním sedaček
  - audio - vizuální informační systém pro cestující
- modulární vnitřní vybavení (sedadla, úložné prostory, osvětlení, obložení bočních stěn, apod.);
- řízená klimatizace;
- WC s uzavřeným systémem přizpůsobené imobilním cestujícím.

Výběr vozidla v rámci dostupné nabídky výrobců železničních kolejových vozidel bude proveden v součinnosti s Krajským úřadem Zlínského kraje a na základě transparentního výběrového řízení.

6. Rozsah přepravních výkonů a prognóza vývoje na vymezených tratích a podpořených vozidel je uveden v tabulce č.1 a č.2, jež jsou uvedeny v příloze č. 1.
7. Mimořádná náhrada vozidel pořízených na základě Smlouvy o dotaci jinou řadou vozidel, jež na základě Smlouvy o dotaci pořízeny nebyly, je možná pouze ve výjimečných případech:
- při přerušení provozuschopnosti dopravní cesty z důvodu výluky, živelné pohromy nebo nehody nebo je-li při zajišťování náhradní autobusové dopravy (NAD) nemožné oběhy souprav upravit tak, aby vozidla podle tohoto článku byla nasazena před i za vyloučeným úsekem dopravní cesty, nebo
  - se souhlasem objednatele v případech, kdy došlo bez zavinění dopravce ke snížení počtu disponibilních souprav.
- V případě, že dojde k objektivně nutnému odstavení vozidla (například zásadní technická závada, odstávka z důvodu vyššího stupně periodických oprav, odstranění následků mimořádné události apod.) sjedná dopravce s objednatelem způsob náhrady vozidla a časovou lhůtu, ve které nebude dopravce objednatelem sankcionován. Pokud by tento stav narušoval režim, ve kterém je poskytnuta investiční dotace ERDF, vejdou smluvní strany v jednání s URR NUTS II Střední Morava.

8. Smluvní strany se zavazují k tomu, že pokud dojde ke změně alokace prostředků ERDF (Evropský fond pro regionální rozvoj) pro první výzvu Regionálního operačního programu Střední Morava na aktivitu nákup a modernizace železničních kolejových vozidel pro přepravu osob, neprodleně odpovídajícím způsobem upraví právní vztahy vyplývající z této Smlouvy a formou nového dodatku k této Smlouvě budou Dodatek č. 8 modifikovat tak, aby odpovídal aktuální alokaci prostředků ERDF .



**Článek VIII.**  
**Nákup určených vozidel z úvěru poskytnutého bankou nebo z finančního leasingu poskytnutého leasingovou společností**

V případě, že objednatel projeví zájem o další obnovu vozového parku s využitím úvěru nebo leasingu, bude dopravce na základě dohody obou smluvních stran, o obnovu drážních vozidel, k plnění svého závazku dle této smlouvy, z úvěru poskytnutého bankou nebo z finančního leasingu poskytnutého leasingovou společností („určená vozidla“) usilovat. Před uzavřením smlouvy o poskytnutí úvěru nebo smlouvy o finančním leasingu je dopravce povinen si od objednatele v dostatečném časovém předstihu vyžádat předchozí písemný souhlas formou dodatku ke smlouvě o ZVS, ve kterém upraví vzájemná práva, povinnosti a závazky vyplývající z podmínek tohoto nákupu.

**Článek IX.**  
**Ostatní ujednání**

1. Pro upřesnění rozsahu dopravy v období následujícím po období účinnosti aktuální přílohy č. 1 Smlouvy předloží dopravce objednateli aktualizovanou přílohu č.1 nejpozději před začátkem účinnosti aktualizované přílohy.
2. Dopravce předloží do dvaceti dnů po auditu účetní uzávěrky za uplynulý rok výkaz nákladů, výkonů a tržeb ve stejné podobě, jako je zpracována příloha č. 2 této smlouvy.
3. Posuny časových poloh vlaků během platnosti jízdního řádu příp. při zavedení nového GVD, budou projednány ve smyslu zákona.
4. Dopravce se zavazuje používat drážní vozidla, která s ohledem na délku spoje nebo charakter nabízených přepravních služeb splňují požadavky na bezpečnou a pohodlnou přepravu cestujících.
5. Dopravce předá Odboru dopravy a silničního hospodářství krajského úřadu Zlínského kraje (dále jen "ODSH") a obchodní společnosti Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s. r. o. (dále jen "Koordinátor") na vyžádání ve formátu a termínu dle požadavku ODSH a Koordinátor níže uvedené údaje o regionální osobní dopravě v závazku veřejné služby podle této smlouvy:
  - a) frekvence cestujících podle jednotlivých tratí a spojů,
  - b) přepravní proudy a tržby jízdného v tarifním, časovém (podle dnů v týdnu) i místním rozlišení.
6. Změny jízdních řádů vlaků zařazených do základní dopravní obslužnosti podle této smlouvy projedná dopravce s Koordinátorem v termínech platných pro projednání jízdních řádů veřejné drážní dopravy provozovatelem dráhy s orgány kraje podle vyhlášky 173/1995 Sb., v platném znění. Toto projednání má stejnou platnost, jako by mělo projednání s ODSH.
7. Smluvní strany společně deklarují zájem na vytvoření IDS Zlínského kraje .

**Článek X.**  
**Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31.12.2019 včetně.
2. Objednatel může tuto smlouvu vypovědět pokud:
  - a) dopravce neprovede více než 2 % procenta objednatelům objednaného rozsahu výkonu základní dopravní obslužnosti počítáno v jednotkách vlkm z důvodů stojících na straně dopravce v časovém období čtvrtletí předcházejícím datu podání výpovědi,
  - b) dopravce poruší povinnost uvedenou v čl. VIIIa odst. 1 v časovém období dvanácti měsíců předcházejícím datu podání výpovědi,
  - c) nedojde k uzavření dodatku podle čl. VI. odst. 2 a zálohy budou hrazeny po dobu 6 měsíců dle odstavce VI. odst.6
  - d) dosáhne-li výše uplatněných sankcí vůči dopravci výše dle ustanovení čl.VIII d., odstavec 8
3. Dopravce může tuto smlouvu vypovědět:

- a) pokud je objednatel v prodlení s některým peněžitým plněním podle této smlouvy déle než 60 dnů po splatnosti
- b) nedojde k uzavření dodatku podle čl. VI. odst. 2 a zálohy budou hrazeny po dobu 6 měsíců dle odstavce VI. odst.6.
4. Výpovědní lhůta počíná běžet prvním dnem účinnosti nového ročního grafikonu vlakové dopravy (GVD), jehož účinnost nastala po dni, v němž výpověď byla doručena, a trvá do doby skončení účinnosti tohoto nového ročního grafikonu vlakové dopravy.
5. Smluvní strany se dohodly, že plnění, která jsou předmětem této smlouvy, si budou vzájemně započítávat. Poslední úhrada prokazatelné ztráty ze žakovského jízdného dle článku IV. odst. 5 této smlouvy ve znění dodatku č. 1 - 7 bude provedena za měsíc únor 2010.
6. Změny a doplňky této smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
7. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy, zejména ustanoveními obchodního a občanského zákoníku, zákona č.266/1994 Sb. o dráhách v platném znění, vyhláškou č.173/1995 Sb., kterou je vydán dopravní řád drah, v platném znění a vyhláškou č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy.
8. Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
9. Tato smlouva je vyhotovena v pěti stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a tři vyhotovení dopravce. Stejnými pravidly se řídí uzavírání případných dodatků.
10. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č.1 "Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Zlínského kraje" –na rok 2010,a příloha č. 2 "Předpokládané náklady, výnosy a výkony v územním obvodu Zlínského kraje" –na rok 2010. Obě přílohy jsou časově usměrněné pro právě platné období,příloha č. 3 „Měsíční přehled zpožděných vlaků RD 016“ a příloha č. 4 Měsíční přehled o dodržení nasazování pravidelně turnusovaných náležitostí.

Doložka dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů  
Dodatek ke smlouvě schválen Zastupitelstvem Zlínského kraje  
Dne ....., číslo usnesení .....

Za objednatele :  
hejtman Zlínského kraje  
MVDr. Stanislav Mišák

Ve Zlíně dne

Za dopravce:  
členové představenstva  
Ing. Antonín Blažek

Ing. Michal Nebeský  
V Praze dne