

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 PRAHA 10 - VRŠOVICE, Vršovická 65

V Praze dne 12. října 2011

Č. j.: 79093/ENV/11

STANOVISKO

Ministerstva životního prostředí

**podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů
na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů,**

**k návrhu koncepce
„Aktualizace Generelu dopravy Zlínského kraje - Návrh výhledové
koncepce“**

verze červen 2010

Předkladatel koncepce: **Zlínský kraj**
Krajský úřad Zlínského kraje
tř. Tomáše Bati 21
761 90 Zlín

Zpracovatel koncepce: **GaREP, spol. s.r.o.**
Náměstí 28. října 3
602 00 Brno

Zpracovatel posouzení: **Ing. Jarmila Paciorková**
*(osvědčení odborné způsobilosti pro posuzování vlivů na životní prostředí
dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění
pozdějších předpisů č. 34347/ENV/06)*

ve spolupráci s:

RNDr. Tomáš Kuras, Ph.D.
*(osvědčení odborné způsobilosti pro posuzování vlivů na životní prostředí dle
§45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění
pozdějších předpisů č. 82929/ENV/09)*

Průběh posuzování:

Oznámení koncepce „Aktualizace Generelu dopravy Zlínského kraje - Návrh výhledové koncepce“ (dále jen „AGDZK“) zpracované v rozsahu přílohy č. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále též jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“) bylo Ministerstvu životního prostředí předloženo dne 26. 7. 2010. Po kontrole náležitostí bylo oznámení koncepce zveřejněno v Informačním systému SEA a rozesláno dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům k vyjádření. Zjišťovací řízení bylo zahájeno dne 10. 8. 2010 zveřejněním na úřední desce Olomouckého kraje a ukončeno dne 14. 9. 2010 vydáním závěru zjišťovacího řízení.

Návrh koncepce včetně vyhodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví (dále též jen „vyhodnocení“) zpracovaného v rozsahu přílohy č. 9 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí byl Ministerstvu životního prostředí předložen dne 26. 10. 2010. Předložené vyhodnocení neobsahovalo náležitosti dle cit. přílohy a bylo v souladu s ustanovením § 10f odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí vráceno dne 3. 11. 2010 předkladateli koncepce k doplnění. Dne 14. 12. 2010 byl Ministerstvu životního prostředí podruhé předložen návrh koncepce včetně vyhodnocení, které ani tentokrát neobsahovalo náležitosti dle cit. zákona, a proto bylo vyhodnocení opětovně vráceno dne 21. 12. 2010 předkladateli k dopracování. Dne 29. 4. 2011 obdrželo Ministerstvo životního prostředí upravenou verzi vyhodnocení a po kontrole náležitostí byl dne 5. 5. 2011 návrh koncepce včetně upraveného vyhodnocení zveřejněn podle § 16 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Veřejné projednání koncepce včetně vyhodnocení se konalo dne 7. 9. 2011 v aule Fakulty managementu a ekonomiky Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně. Zápis z veřejného projednání obdrželo Ministerstvo životního prostředí dne 12. 9. 2011.

Stručný popis koncepce:

AGDZK je dlouhodobý koncepční dokument dopravní sítě Zlínského kraje pro období do roku 2030. Koncepce je zpracována v návaznosti na platnou územně plánovací dokumentaci a lze ji chápat jako jeden z územně plánovacích podkladů Zlínského kraje. Hlavním cílem koncepce je stanovení směrů rozvoje dopravního systému jako celku, definování prostorových nároků jednotlivých druhů dopravy, návrh postupu realizace a stanovení priorit rozvoje. Koncepce bude sloužit jako podklad pro strategické rozhodování o rozvoji dopravní infrastruktury ve Zlínském kraji.

Stručný popis posuzování:

Posouzení vlivů AGDZK na životní prostředí bylo provedeno v souladu se zákonem a zpracováno v rozsahu přílohy č. 9 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Posuzování bylo prováděno po zpracování koncepce. K posouzení byla využita metoda referenčních cílů, tj. porovnávání možného vlivu strategických cílů AGDZK na stanovené referenční cíle ochrany životního prostředí. Záměry s konkrétním územním průmětem byly na podkladě referenční báze informací o složkách životního prostředí posouzeny z hlediska možných vlivů na všechny podstatné environmentální limity využití území v pracovním měřítku podrobnosti 1:500 000.

Současně byla AGDZK hodnocena dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, neboť vliv realizace AGDZK na soustavu Natura 2000 nebyl vyjádřením příslušných kompetentních orgánů na území celého Zlínského kraje vyloučen.

Závěry posuzování:

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný orgán podle § 21 písmena d) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí na základě návrhu koncepce včetně vyhodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, vyjádření k němu podaných a veřejného projednání vydává:

SOUHLASNÉ STANOVISKO k návrhu koncepce

„Aktualizace Generelu dopravy Zlínského kraje - Návrh výhledové koncepce“

Verze červen 2010

za dodržení níže uvedených podmínek (část A):

1. Při realizaci koncepce, tj. při přípravě a realizaci jednotlivých projektů, jež budou naplňovat cíle koncepce, respektovat a dodržovat opatření pro předcházení, snížení či kompenzaci potenciálních negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, viz kapitola 7 a 12 vyhodnocení.
2. Sledovat vývoj kvality životního prostředí na území Zlínského kraje dle odpovídajících indikátorů. Návrh indikátorů je uveden v kapitole 9 vyhodnocení.
3. Při výběru projektů pro realizaci koncepce zohlednit problematiku ochrany životního prostředí a veřejného zdraví, a to zapracováním environmentálních kritérií podle kapitoly 11 vyhodnocení do celkového systému hodnocení a výběru projektů.
4. Při přípravě projektů, u nichž je konstatován potenciální negativní vliv na životní prostředí (především hluk a zábor ZPF a PUFL), hledat taková řešení, která budou minimalizovat jejich vlivy na životní prostředí.
5. Při přípravě jednotlivých projektů je nezbytné respektovat zvláště chráněná území, jejich ochranné podmínky a plány péče o ně. Při posuzování konkrétních projektů respektovat lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Do přípravy, následného výběru a schvalování konkrétních projektů zapojit příslušné orgány ochrany přírody a krajiny, obecní úřady s rozšířenou působností a Správy CHKO Beskydy a Bílé Karpaty.
6. Při výběru a realizaci jednotlivých projektů, které mohou mít vliv na území CHKO Zlínského kraje, postupovat dle platných právních předpisů vztahujících se k úpravě hospodářského a rekreačního využívání území CHKO.
7. Při přípravě projektů jednotlivých staveb bude respektován aktuální vývoj národní i evropské legislativy a aktuální vývoj ekonomické situace pro stanovení reálně dosažitelných dílčích cílů.
8. Při realizaci staveb zasahujících do CHOPAV nebo ochranných pásem vodních zdrojů respektovat podmínky vyplývající z ochrany těchto zdrojů.
9. Zajistit soulad AGDZK s nadřazenými relevantními koncepčními dokumenty, zejména se jedná o Politiku územního rozvoje ČR, Zásady územního rozvoje a další dopravní koncepce jak celorepublikového tak krajského charakteru.

10. Pravidelně zveřejňovat výstupy monitoringu, tj. průběžné dopady implementace AGDZK na životní prostředí a veřejné zdraví a současně zajistit dostatečnou informovanost žadatelů o environmentální problematice a o možných vazbách předkládaných projektů na životní prostředí.
11. Projekty, které naplní charakteristiky a limity stanovené zákonem o posuzování vlivů na životní prostředí, budou samostatně posouzeny v rámci procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí (EIA). Bez provedení tohoto posouzení nelze podpořit realizaci navrhovaného záměru a ani ho uskutečnit. Toto se týká také projektů, které nejsou v koncepci uvedeny, ale v budoucnu budou v rámci koncepce podporovány.
12. Předkladatel koncepce zveřejní na svých internetových stránkách vypořádání veškerých došlých vyjádření a připomínek, a to jak k návrhu koncepce, tak i k jejímu vyhodnocení.

Realizace koncepce „Aktualizace Generelu dopravy Zlínského kraje - Návrh výhledové koncepce“ nebude mít významný negativní vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti za dodržení níže uvedených podmínek (část B):

13. Veškeré aktivity a opatření (Tab. 3) navrhované v koncepci budou realizovány s respektováním integrity a územní ochrany evropsky významných lokalit a ptačích oblastí soustavy Natura 2000 a nesmí vést k poškození nebo zhoršení stavu předmětu ochrany těchto území. Zvláštní důraz bude kladen na aktivity uvedené v Tab. 4 v „Natuřovém hodnocení“ u nichž bylo konstatováno autorizovanou osobou potencionální riziko negativního vlivu.
14. Záměry, které budou navrhovány na základě koncepce, především plynoucí z aktivit uvedených v Tab. 4 v „Natuřovém hodnocení“, musí být před schválením jejich realizace pečlivě vyhodnoceny, resp. posouzeny v rámci procesu jejich přípravy z hlediska vlivů na konkrétní dotčené přírodní lokality tvořící soustavu NATURA 2000 ve smyslu ustanovení § 45h a § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny.
15. Uvažované záměry „Výstavba rychlostní komunikace R49“ a „výstavba komunikace Palačov - Valašské Meziříčí - Vsetín - Pozdřechov“ lze doporučit hodnotit také v mezinárodním kontextu v rámci přípravy projektů a posouzení konkrétních staveb na základě jejich technického řešení.

Ministerstvo životního prostředí upozorňuje na povinnost schvalujícího orgánu postupovat podle § 10g odst. 4 a odst. 5 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Ministerstvo životního prostředí předpokládá, že řídicí složky realizace této koncepce zajistí u každého navrženého opatření co nejširší publicitu a informování veřejnosti.

Ministerstvo životního prostředí dále upozorňuje předkladatele na povinnost zajistit sledování a rozbor vlivů schválené koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví a další povinnosti plynoucí z § 10h zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Ing. Jaroslava HONOVÁ, v. r.
ředitelka odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence
(otisk razítka se státním znakem č. 11)