

Specifický cíl 1. Bezpečná síť dálkových a regionálně významných cyklotras																						
Opatření číslo	Název Opatření	Aktivita	Popis aktivity	Odpovědnost (garant)	Spolupracující subjekty	Období realizace	Náklady celkem (mil. Kč)	Finanční zdroje	Dotace kraje - Plánované náklady mil. Kč (Zlínský kraj - ZK)						Název indikátoru	Předpokládaná hodnota						
									Celkem	2020	2021	2022	2023	2024		Celkem	2020	2021	2022	2023	2024	
Specifický cíl 1.1 Projektová příprava sítě dálkových a regionálně významných cyklotras																						
1.1.1.	Průzkumy, studie a analýzy cyklistiky v kraji	Průzkumy, studie a analýzy cyklistiky v kraji	Na dálkových a regionálně významných cyklotrasách budou na vybraných úsecích postupně, dle absorpční kapacity, zpracovávány vyhledávací studie	Na základě aktivity obcí kraj podpoří prostřednictvím dotačního titulu studie na dálkových a regionálně významných cyklotrasách.	obce	cyklokoordinátor (STR).	2020 - 2024	4,4	Vlastní zdroje investora	0	0	0	0	0	0	Počet zpracovaných studií	9	1	2	2	2	2
1.1.2.	Zpracování projektových dokumentací pro realizaci sítě dálkových a regionálně významných cyklostezek	Zpracování projektových dokumentací pro realizaci sítě dálkových a regionálně významných cyklostezek	Na dálkových a regionálně významných cyklotrasách budou na vybraných úsecích postupně, dle absorpční kapacity, zpracovávány dokumentace pro územní řízení (DUR) a stavební povolení (DSP)	Na základě aktivity obcí kraj podpoří prostřednictvím dotačního titulu zpracování dokumentací pro územní řízení (DUR) a stavební povolení (DSP) na dálkových a regionálně významných cyklotrasách.	obce	cyklokoordinátor (STR).	2020 - 2024	17,6	Vlastní zdroje investora, dotace kraje	8,8	0,8	2	2	2	2	Počet zpracovaných projektových dokumentací	22	2	5	5	5	5
Cíl 1.2 Realizace a obnova sítě dálkových a regionálně významných cyklostezek a cyklotras																						
1.2.1.	Zajištění výstavby a opravy problematických úseků. Nový text: Zajištění přímé dostupnosti nejdůležitějších cílů v regionu systémem bezpečných propojení	Podpora výstavby a opravy problematických úseků. Nový text: Na dálkových a regionálně významných cyklotrasách budou na vybraných úsecích postupně, dle absorpční kapacity, budovány a rekonstruovány úseky na těchto trasách.	Kraj podpoří prostřednictvím dotačního titulu výstavbu a opravu úseků na dálkových a regionálně významných cyklotrasách.	obce	cyklokoordinátor (STR)	2022 - 2024	300	SFDI, Strukturální fondy EU, města, dotace kraje	41,2	1,2	10	10	10	10	Délka nově vybudovaných a rekonstruovaných cyklostezek	25	5	5	5	5	5	
1.2.2.	Optimalizace sítě cyklotras	V souběhu s realizací každé stavby je nutné učinit potřebné kroky k úpravě trasování do nového koridoru. Na základě nově vybudovaných úseků (viz. opatření 1.2.1.) obce zajistí přetrasování dle optimalizované sítě dálkových a regionálně významných cyklotras.	Opatření zahrnuje optimalizaci stávající sítě cyklotras, a to bez výstavby nových úseků (např. vyznačení nové cyklotrasy 46 v úseku Uherský Ostroh – Hluk). Týká se to zejména přetrasování dálkových tras 46 a 49. Opatření je realizováno v souladu s dohodou o číslování dálkových tras v ČR provedenou na národní úrovni. Číslo cyklotrasy po výstavbě nové cyklistické stezky stanovuje Klub českých turistů. Samotné značení probíhá v rámci opatření 3.1.2. této Koncepce.	Správci cyklotras, obce	cyklokoordinátor (STR)	2020 - 2024	0	Zlínský kraj, individuální dotace	0	0	0	0	0	0	Délka nových cyklotras.	240	0	30	30	30	150	