

PŘIPOMÍNKY K MATERIÁLU S NÁZVEM:

Studie proveditelnosti vodního koridoru Dunaj – Odra – Labe

Resort	Připomínky
Zlínský kraj Čj. 11909/2019	<p>Úvod</p> <p>K materiálu „<i>Studie proveditelnosti vodního koridoru Dunaj – Odra – Labe</i>“ uplatňujeme následující zásadní připomínky:</p> <p>Jedná se o posun v realizaci jistě zajímavé myšlenky staré 100 let, což by nepochybně přispělo k rozvoji Zlínského kraje. Bohužel musíme konstatovat, že předložený materiál v jeho níže uvedených částech vyvolal potřebu vznesení těchto zásadních připomínek:</p> <ol style="list-style-type: none">1) <u>Trasování koridoru:</u> Upozorňujeme, že ve výkresové dokumentaci „D-O-L, DUNAJSKÁ VĚTEV – doporučení trasa Dunajské větve“, listu 02, je vyobrazeno vedení „trasy hájené dle ZÚR“, které není v souladu s účinnými Zásadami územního rozvoje Zlínského kraje ve znění aktualizace č. 2. <p><u>Zdůvodnění:</u> Jedná se o chybně zakreslenou část tzv. „<i>obchvatu Kroměříže</i>“.</p> <ol style="list-style-type: none">2) <u>Vliv koridoru na životní prostředí:</u> Předložený materiál je, proti původnímu záměru a v ZÚR ZK chráněnému koridoru, v řadě úseků zásadně přetrasován a pozměněn. I po provedených změnách se jedná o významný zásah do přírodních poměrů nivy řeky Moravy i vlastního toku řeky Moravy, která je vedena jako nadregionální biokoridor územního systému ekologické stability s mezinárodní funkcí. <p><u>Zdůvodnění:</u> Navrženým napřimováním a regulací dochází k úplné „<i>kanalizaci</i>“ toku a likvidaci posledních zbytků přírodních biotopů řeky a její přilehlé nivy, která je vedena v národním seznamu mokřadů v úseku Otrokovice – Veselí nad Moravou i jako evidovaný regionálně významný mokřad Hradištský příkop.</p> <p>V úseku Kroměříž – Trávník, Bílany, Kyselovice je DOL veden novou trasou, která protíná les (zábor PUPFL) v oblasti Dolní zahrady, které jsou součástí vyhlášeného přírodního parku Záhlinické rybníky. Plánovaný přístav Otrokovice zasahuje do bezprostřední blízkosti a tedy ochranného pásma přírodní památky Na letišti.</p>

V úseku Babice – Huštěnovice zasahuje do 3 slepých ramen v k.ú. Babice, která jsou součástí evropské sítě chráněných území Natura 2000 - evropsky významné lokality (EVL) Kněžpolský les; ramena tohoto EVL v k.ú. Huštěnovice jsou navíc vyhlášena a chráněna jako přírodní památka Huštěnovická ramena.

V úseku Staré Město – Kostelany napřímení zasahuje do lesního komplexu lužního lesa Kopřivník (zábor PUPFL v chráněné oblasti přirozené akumulace vod /CHOPAV/ Kvarter řeky Moravy), který je součástí EVL Nedakonický les.

Na základě výše uvedeného je zřejmé, že se předložená studie dostává do střetu s celou řadou zákonem chráněných veřejných zájmů nehledě na to, že samotná myšlenka realizace a využití kanálu DOL je závislá zejména na tom, zda se v budoucích desetiletích změní vodní poměry na dotčených vodních tocích k lepšímu.

3) Zájem Zlínského kraje na ochraně turistické vodní cesty „Bařův kanál“

Bařův kanál, jako vodní cesta, vede prakticky po celém území Zlínského kraje v souběhu s navrhovaným vodním koridorem Dunaj – Odra – Labe. Na území Zlínského kraje se však nachází jedinečné technické dílo Bařova kanálu pouze v úseku Staré Město – Spytihněv. V tomto úseku navrhuje jedna z variant (označena jako „trasa doporučená“) trasu Dunajské větve přímo ve stopě technického díla Bařova kanálu a zároveň navrhuje jeho přeložení. Uvedené řešení představuje zničení této historické hodnoty v území a nové trasování Bařova kanálu postrádá smysl i s ohledem na skutečnost, že rekreační plavba může být vedena v trase vodního koridoru Dunaj – Odra – Labe stejně jako na zbývajícím území Zlínského kraje.

Zlínský kraj dopisem náměstka hejtmána ing. Pavla Botka ze dne 7. 6. 2017, požadoval, s ohledem na význam Bařova kanálu pro rozvoj cestovního ruchu, alternativní řešení vedení vodního koridoru Dunaj – Odra–Labe v úseku Staré Město – Spytihněv.

Předložené alternativní řešení však předpokládá přeložení Bařova kanálu západním směrem před zahájením realizace vodního koridoru, tudíž se jedná o faktickou likvidaci historické vodní cesty a technických památek, které jsou její integrální součástí; nové trasování vodní cesty nemůže nahradit Bařův kanál. **Zlínský kraj s navrhovaným řešením přesunu vodní cesty Bařův kanál, specifikovaným ve Studii proveditelnosti vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe, nesouhlasí.** Územně plánovací dokumentace doposud s přeložením Bařova kanálu západním směrem neuvažovala. Druhá z variant (označena jako „jiné zkoumané trasy“) se technického díla Bařova kanálu nedotýká, zasahuje však do soustavy Natura 2000 (viz zásadní připomínky č. 2).

	Doporučující připomínka: Není uplatňována	
	Závěr: Zásadní připomínky požadujeme akceptovat.	

Oprávněná osoba k vypořádání připomínky:

Ing. Arch. Monika Antošová, Oddělení územního plánování, Odbor územního plánování a stavebního řádu, tel. +420 577 043 454, e-mail: monika.antosova@kr-zlinsky.cz.

Ing. Jaroslav Hrabec, Odbor životního prostředí a zemědělství, Oddělení ochrany přírody a krajiny, tel. +420 577 043 360, e-mail: jaroslav.hrabec@kr-zlinsky.cz

Ve Zlíně, dne 16. září 2019

Jiří Čunek
hejtman