

Předmět žádosti:

Hejtmanovi Zlínského kraje, Radě Zlínského kraje a Zastupitelstvu Zlínského kraje byla doručena žádost Svazu Odborářů Služeb a Dopravy o poskytnutí informace podle zákona 106/1999 Sb.

Poskytnutá informace:

Žádáme o informaci, se kterými a kolika vozidly (typové označení), na jakých tratích za jakou cenu dopravního výkonu a od kdy bude nový dopravce či jeho právní nástupce jezdit. V této souvislosti žádáme informaci o poskytnutých zárukách dopravce a případných sankcích kraje.

Provozní soubor A (nezávislá trakce)

linky Otrokovice – Zlín – Vizovice, Kroměříž – Zlín – Vizovice, Veselí nad Moravou – Otrokovice – Zlín, Přerov – Zlín (roční výkon: 811 497 vlkm - z toho pro území Zlínského kraje 775 390 vlkm)

Typ a počet vozidel: 814 Regionova – 9 ks od JŘ 2019/2020

Cena: 126,50 Kč /vlkm

Dopravce: České dráhy a.s. - Doba trvání: 2019 – 2023 (4 roky)

Provozní soubor B (nezávislá trakce)

linky Rožnov pod Radhoštěm – Vsetín – Bylnice, Vsetín – Velké Karlovice, Staré Město u Uherského Hradiště – Uherský Brod – Bylnice, Uherský Brod/Újezdec – Luhačovice (Roční výkon: 1 869 282 vlkm (z toho pro území Zlínského kraje 1 859 583 vlkm)

Typ a počet vozidel: VT 640 (Alstom LINT 27) – 3 ks, VT 648 (Alstom LINT 41) – 7 ks a 845 (Duewag) - 12 ks od JŘ 2019/2020 a následně výměna typu 845 za VT 646 (Stadler GTW 2/6) – 12 ks nejpozději od JŘ 2021/2022.

Cena: 165,95 Kč / vlkm

Dopravce: ARRIVA vlaky s.r.o. - Doba trvání: 2019 – 2029 (10 let)

Provozní soubor C (závislá trakce)

linka Přerov – Břeclav

Typ a počet vozidel: 362+Bdmtee+961 (Sysel) – 5 ks od JŘ 2019/2020

Cena: 163,50 Kč /vlkm

Roční výkon: 1 023 581 vlkm (z toho pro území Zlínského kraje 843 167 vlkm)

Dopravce: České dráhy a.s. Doba trvání: 2019 – 2023 (4 roky)

Všichni dopravci v této souvislosti mají následující sankce, pokud např.:

- nevyjede v den zahájení provozu, tzn., neodjede aspoň 95% spojů z viny Dopravce 10 mil. Kč.
- nenasadí smluvené typy vozidel ve sjednaných termínech 50 tis. Kč za soupravu a den

Žádáme o informaci, kdo v rámci kraje nabídky dopravců, jejich relevantnost a realizovatelnost odborně posuzoval a jakou má praxi, resp. odbornost v zajišťování železniční osobní dopravy a její ekonomiky.

Na základě rozboru nabídek dopravců, který provedl Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje ve spolupráci s Koordinátorem veřejné dopravy Zlínského kraje, odborně posoudil jejich relevantnost a realizovatelnost náměstek hejtmana Zlínského kraje Ing. Pavel Botek – absolvent (1996) Vysoké školy dopravy a spojů v Žilině, fakulty Provoz a ekonomika dopravy a spojů, obor Provoz a ekonomika železniční dopravy.

Zpracovatel:

Odbor dopravy a silničního hospodářství, Krajského úřadu Zlínského kraje.