

Předmět žádosti:

1. Při změně jízdních řádů dne 11.12.2016 došlo na tratovém úseku 340 a 341 k úpravám několika vlakových spojů. Řada spojů ze stanice Staré město u Uherského Hradiště (UH) končí ve stanici Újezdec u Luhačovic (ÚL). Odtud pokračují další vlaky na Bojkovice (BO), Bylnici (BY) nebo Vlárský průsmyk (VP). Přerušení spoje a přestup pro cestující ze směru UH do BO je nepraktický (přestup, dlouhé čekání na další spoj). Totéž platí v opačném směru ze VP. Proč nastala tato změna jízdního řádu? Kdo je zodpovědný za nastalé změny a kdo změny navrhoval?
2. V případě, že cestující přijíždí z Brna, ať již přes Břeclav nebo Veselí nad Moravou, a pokračuje dál na Vlárský průsmyk, je nucen čekat ve SM nebo UH téměř 30 minut na další spoj. Totéž platí i v opačném směru. Proč je takto ztíženo a znevýhodněno cestování vlakovými spoji? Kdo je zodpovědný za nastalé změny a kdo změny navrhoval?

Poskytnutá informace:

První dotaz se týká změn jízdních řádů, které jsou platné od 11. 12. 2016 pro tratové úseky 340 a 341.

Nejprve nám dovoluňte pro osvětlení výchozích skutečností konstatovat, že dálkovou dopravu na železnici objednává a zároveň financuje Ministerstvo dopravy a regionální dopravu, tedy vlaky kategorie osobní a spěšný jsou v objednávce Zlínského kraje. Při tvorbě jízdních řádů mají přednost vlaky dálkové dopravy a následně regionální doprava využívá zbývající volnou kapacitu dopravní cesty, s největší snahou zajistit návaznosti nejen v rámci drážní dopravy ale i na autobusy veřejné linkové dopravy.

V návrhu železničního jízdního řádu 2016 / 2017 došlo změnou časového vedení některých vlaků dálkové dopravy, které jsou v objednávce Ministerstva dopravy a jejichž vedení je přednostní před regionální dopravou, proti současné podobě, k zásadním změnám, které mají dopady i do vedení regionálních vlaků. Změna časových poloh dálkové dopravy způsobila v některých časových polohách rozvrat současného a roky ustáleného systému dopravy regionální, kterou bylo nutno na některých tratích zcela změnit. Vámi popsaný stav byl vynucen změnou polohy dálkových vlaků na trase Praha - Luhačovice / Veselí n. M. / Zlín střed, kdy Ministerstvo dopravy objednalo tyto vlaky v jiné časové poloze a to o půl hodiny dříve oproti jízdnímu řádu, který platil do 10.12.2016. Následkem byl rozvrat regionální dopravy nejen na trati 341, kde se tyto rychlíky dostaly přesně do časové polohy našich původních vlaků Staré Město u U.H. - Bylnice, ale posun rychlíků znamenal velké problémy i na tratích 330 Přerov - Břeclav, na trati 331 Otrokovice - Vizovice a částečně i na trati 303 Kojetín - Valašské Meziříčí. S návrhem Ministerstva dopravy jsme vyjádřili nesouhlas prostřednictvím společnosti Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje s.r.o., tedy společnost, která pro Zlínský kraj tuto agendu zajišťuje. A to jak písemně tak i osobním jednáním. Stanovisko Ministerstva bylo však neměnné se zdůvodněním případného konfliktu s dopravou komerční. Podařilo se nám však prosadit zastavení vlaků Rx v Újezdci u Luhačovic, aby zde bylo možno navázat přípoj na Bylnici. Vedení vlaků v původní podobě nebylo možné, neboť jak výše uvádíme, rychlíky mají při konstrukci jízdního řádu přednost. Následkem situace, která nebyla z viny Zlínského kraje, došlo ke zkrácení přímých vlaků do Bylnice jen z Újezdce a jako částečnou náhradu zavedení původně doplňkových vlaků, které jezdily do Bojkovic, denně, aby alespoň jednou za dvě hodiny zůstalo zachováno přímé spojení. Posunout vlaky do Bylnice o hodinu nelze, neboť by se v Bylnici rozvázal přípoj na Horní Lideč, který je v oblasti velmi důležitý zejména o víkendech, kdy zde v podstatě nejezdí autobusy. Vlaky do / z Bylnice by mohly být teoreticky výchozí a končící v Uherském Brodě,

Zlínský kraj je však limitován smluvním rozsahem kilometrů, pro které má zajištěno finanční krytí, a tímto vedením by došlo k jeho výraznému překročení.

K Vašemu druhému dotazu uvádíme:

S ohledem na síťovost systému a dopravní možnosti na jednotlivých tratích není možné, aby každý vlak bezprostředně navazoval na každý. Přestupní doba směr Bojkovice ve směru od Brna je zpravidla 20 - 25 minut, někdy i méně, což je zcela standardní. Kromě toho mají cestující od Brna možnost cestovat až do Uherského Brodu každé dvě hodiny přímými osobními vlaky. Snahou Zlínského kraje a Koordinátora veřejné dopravy Zlínského kraje s.r.o. je zajistit co nejlepší možnosti spojení ke spokojenosti našich cestujících.

Zpracovatel:

Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení veřejné dopravy Krajského úřadu Zlínského kraje.