

**VYHODNOCENÍ PLNĚNÍ
AKČNÍHO PLÁNU
STRATEGIE
BEZPEČNOSTI
SILNIČNÍHO PROVOZU
ZLÍNSKÉHO KRAJE
za rok 2014**

OBSAH	
OPATŘENÍ K1	5
APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC	5
OPATŘENÍ K2	12
APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	12
OPATŘENÍ K3	15
VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ	15
OPATŘENÍ K4	17
ZAVÁDĚNÍ PRVKŮ DOPRAVNÍHO ZKLIDNĚNÍ NA KOMUNIKACÍCH V INTRAVILÁNU	17
OPATŘENÍ K5	27
ÚPRAVY KŘIŽOVATEK	25
OPATŘENÍ K6	30
ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK	30
OPATŘENÍ K7	41
ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ	41
OPATŘENÍ K8	47
APLIKACE SILNIČNÍ TELEMATIKY PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU	47
OPATŘENÍ K9	54
POSTUPNÁ PŘESTAVBA SILNIČNÍ SÍTĚ NA PRINCÍPECH SAMOVYSVĚTLUJÍCÍ A ODPOUŠTĚJÍCÍ KOMUNIKACE	54
OPATŘENÍ K10	56
ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU ..	56
OPATŘENÍ V1	65
EFEKTIVNÍ ZAJIŠTĚNÍ STÁTNÍHO ODBORNÉHO DOZORU A TECHNICKÉHO STAVU VOZIDEL	65
OPATŘENÍ V2	73
ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST	73
OPATŘENÍ Ú1	75
PREVENTIVNÍ PŮSOBENÍ NA VŠECHNY ÚČASTNÍKY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH VÝCHOVNÝMI A VZDĚLÁVACÍMI AKTIVITAMI	75
OPATŘENÍ Ú2	81
SNIŽOVÁNÍ RIZIKOVÝCH FAKTORŮ V CHOVÁNÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU POMOCÍ PREVENTIVNĚ INFORMAČNÍCH AKTIVIT	81
OPATŘENÍ Ú3	99
ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU	99
OPATŘENÍ Ú4	102
ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA	102
OPATŘENÍ Ú5	104
DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU	104
ZKRATKY A VYSVĚTLIVKY	110

Úvod

Akční program Zlínského kraje je specifickou a nedílnou přílohou Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011–2020 (dále jen Strategie 2020). Vychází z analýzy a specifík Zlínského kraje je rozpracováním strategického plánu do realizačního dokumentu. Podrobně specifikuje jednotlivé aktivity, jejichž realizace směřuje k naplnění základního strategického cíle Strategie 2020 snížit do roku 2020 počet usmrcených v silničním provozu na úroveň průměru zemí EU 27 a současně snížit počet těžce zraněných osob o 40 % na úrovni Zlínského kraje.

Akční program, v souladu s Akčním programem NSBSP 2020, se dělí do tří částí zaměřených na základní složky tvořící bezpečný dopravní systém:

- **bezpečná pozemní komunikace** (dále jen komunikace - **K**),
- **bezpečné dopravní prostředky** (dále jen vozidlo - **V**),
- **bezpečné chování** (dále jen účastník - **Ú**).

Postupné vytváření bezpečného dopravního systému by mělo vést ke zlepšení všech aspektů bezpečnosti silničního provozu. V analytické části byly identifikovány následující nejvíce kritické skupiny účastníků silničního provozu a nejnebezpečnější rizikové faktory chování v silničním provozu:

- **děti,**
- **chodci,**
- **cyklisté,**
- **motocyklisté,**
- **mladí a noví řidiči,**
- **stárnoucí populace,**
- **alkohol a jiné návykové látky při řízení,**
- **nepřiměřená rychlost,**
- **agresivní způsob jízdy.**

Zvýšením bezpečnosti celého dopravního systému a jeho základních složek dojde i ke snížení nehodovosti v těchto specifických skupinách. V případě, že navržená průřezová opatření a dílčí aktivity dostatečně nepokrývají vyřešení těchto problémových aspektů, jsou doplněna o specificky cílená opatření a aktivity. Dopad na jednotlivé specifické problémové oblasti bude sledován dle měřitelných dílčích cílů v přímých i nepřímých ukazatelích uvedených ve strategickém plánu. V případě, že

se při průběžném vyhodnocování ukážou nové problémové oblasti, které budou mít dlouhodobější tendenci, budou operativně reflektovány v akčním programu, případně při revizi strategického plánu. K úspěšnému naplnění vytýčených strategických i dílčích cílů je nezbytné aktivní zapojení všech subjektů zodpovědných za bezpečnost, včetně občanů a jejich vzájemná spolupráce. Smysl tohoto společného úsilí je vyjádřen mottem

„BEZPEČNĚ NA SILNICÍCH – PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS.“

Do „Vyhodnocení plnění aktivit Krajské strategie bezpečnosti silničního provozu Zlínského kraje“ se přihlásily všechny **obce s rozšířenou působností**¹ na území Zlínského kraje. Je zapotřebí zdůraznit vstřícnost ORP při poskytování a upřesňování dat.

Krajský úřad Zlínského kraje podal informace s celokrajským dopadem.

Krajské ředitelství Policie ČR podalo informaci k aktivitám, které jsou v její působnosti. Stejně tak i útvary na nižší úrovni podaly informace k plnění aktivit na úrovni ÚO.

Za firmy podaly informaci:

Ředitelství silnic Zlínského kraje,

SŽDC odpověděla zcela vyčerpávajícím způsobem na aktivity v její působnosti.

Dále se přihlásila firma **HESPO, s.r.o.**, která podala informaci o provádění kontrol technické způsobilosti motorových vozidel k provozu.

Za **NNO** se k plnění aktivit přihlásil ČČK Zlín a ČČK Kroměříž.

¹ Ve Vyhodnocení plnění AP SBSP ZK byla ponechána struktura všech obcí. Je to identické, jako v podání Informace o plnění NSBSP 2020 (celostátní).

OPATŘENÍ K1

APLIKACE EVROPSKÉ SMĚRNICE „BEZPEČNÁ INFRASTRUKTURA“ 2008/96/ES
A JEJÍ ROZŠÍŘENÍ NA OSTATNÍ SÍŤ SILNIC

K1.1

POSTUPNÉ UPLATNĚNÍ NÁSTROJŮ SMĚRNICE (HODNOCENÍ DOPADU NA BEZPEČNOST, BEZPEČNOSTNÍ INSPEKCE, ODSTRAŇOVÁNÍ NEHODOVÝCH LOKALIT) NA SILNICÍCH II. TŘÍD A ZÁKLADNÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTI MĚST A OBCÍ

ŘEDITELSTVÍ SILNIC ZLÍNSKÉHO KRAJE

Na silnicích II. třídy – se neprovádělo.

Na silnicích III. třídy – provedena BI v jednom případě.

BA zpracován u 1 projektu na silnici III/05736: Vsetín, OK na ulici Generála Klapálka.

Pro odstranění nehodové lokality byla vybudována okružní křižovatka Kotojedy, na silnici II/367.

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

V roce 2014 bylo, v rámci KŘP Zlínského kraje, byla identifikována riziková místa na silnicích:

- I. třídy ve 3 případech,
- II. třídy v 5 případech,
- III. třídy v 6 případech,
- a na místních komunikacích v 1 případě.

Dále byly v roce 2014, v rámci KŘP Zlínského kraje, celkem provedeny bezpečnostní inspekce míst smrtelných dopravních nehod na silnicích:

- I. třídy - 7 inspekcí,
- II. třídy - 9 inspekcí,
- III. třídy - 8 inspekcí,
- na místních komunikacích - 6 inspekcí.

ÚO Zlín

Bezpečnostní inspekce: provedeno celkem 9:

- 1x na silnici I. třídy (Spytihněv),

3x - silnice II. třídy (Kašava, Luhačovice, Lukov),
 2x - silnice III. třídy (u Sazovic, Neubuz),
 2x - MK (Zlín - Kudlov, ul. Vrchy, Zlín, ul. Jiráskova),
 1x - UK (Jasenná).

ÚO Vsetín

Pokračovalo se v realizaci úpravy silnice II/487,
 a ve výstavbě chodníků u silnice II/487 v obci Nový Hrozenkov.

ÚO Kroměříž

Řešeno průběžně v rámci prováděných bezpečnostních inspekcí míst dopravních nehod včetně smrtelných dopravních nehod. Dále řešeno průběžně včetně dotčených úseků pozemní komunikace, kde došlo k závažným či tragickým dopravním nehodám. Dále bylo projednáváno v rámci programu „Dopravní snídane s BESIP“ v roce 2014. Konkrétně se jednalo o Kroměříž, křižovatka ulici Hulínská, J. Silného - sjezd z D1.

ÚO Uherské Hradiště

Bezpečnostní inspekce provedena na:

8 x na silnici I. třídy 3 x (I/50 k.ú. St. Město, I/50 Buchlovské hory, I/50 k.ú. Bánov),
 na silnici II. třídy 4 x (II/497 k.ú. Uherské Hradiště, II/427 St. Město – Kostelany nad Moravou,
 na silnici I/427 k.ú. Staré Město, II/422 Ježov – Osvětimany) a železniční přejezd křižující účelovou komunikaci v k.ú. Ostrožská Nová Ves - 1 BI.

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Místa častých dopravních nehod se smrtelnými následky na území ORP nemá.

Holešov

BA proveden u 20 projektů MK.

Nehodové lokality byly odstraněny na 50 místech MK.

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Ze strany vlastníků místních komunikací, stejně jako v roce 2013, nebyla na úrovni obcí ORP Uherský Brod provedena žádná bezpečnostní inspekce.

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

5 BI provedeno na realizovaných stavbách MK.

Nehodové lokality byly odstraněny na 2 místech MK.

Nehodová lokalita byla odstraněna na 1 místě silnice II. třídy.

Nehodová lokalita byla odstraněna v 1 místě silnice III. třídy.

Vizovice

Vsetín

Nerealizováno.

Zlín

ZÁVĚR

Nehodovým lokalitám a jejich identifikaci věnuje zvýšenou pozornost Krajské ředitelství Policie ČR a její ÚO.

Identifikované nehodové lokality jsou odstraňovány převážně na síti MK, jak vyplývá z informací ORP. Obce poskytly informace i o silnicích, které nejsou v jejich správě.

Zda byla vyřešena identifikovaná riziková místa, kde provedla BI Policie ČR, nebyla poskytnuta informace.

K1.2

ZAJIŠTĚNÍ DOSTATEČNÉHO POČTU ODBORNĚ VYŠKOLENÝCH ODBORNÍKŮ DOPRAVNĚ SILNIČNÍCH ÚSEKŮ PRO PROVÁDĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH INSPEKČÍ A BEZPEČNOSTNÍCH AUDITŮ.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC ZLÍNSKÉHO KRAJE

V roce 2014 nebyl nově vyškolen žádný pracovník ŘS ZK.

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

ORP nedisponuje odborně vyškoleným odborníkem pro provádění BA a BI.

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Situace na úrovni správy místních komunikací nevyžadovala zajištění odborně vyškoleného pracovníka – auditora bezpečnosti pozemních komunikací

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Nerealizováno.

Zlín

ZÁVĚR

Pro obce je doporučeno vyškolit alespoň jednoho pracovníka v každém ORP k provádění BI (BA).

K1.3

ZAVEDENÍ METODIKY „PROGRAMU IDENTIFIKACE ÚDRŽBY A OPRAV NEHODOVÝCH ÚSEKŮ PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU“ JAKO JEDNO Z HLEDISEK SYSTÉMU HOSPODAŘENÍ S VOZOVKOU.

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE – DOPRAVNÍ SLUŽBA

ÚO Zlín

Řešení: proveden audit silnice III/4915 (úsek Slušovice – Neubuz – Všemina).

ÚO Vsetín

Prováděno průběžně.

ÚO Kroměříž

Neřešeno.

ÚO Uherské Hradiště

Řešení nehodových lokalit dle statistiky DN – prováděno průběžně:

- silnice I. třídy – 2 x,
- silnice II. třídy – 1 x.

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Zavedení metodiky „Programu identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu“ nebylo, na úrovni ORP, zapotřebí.

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Nehodová místa nebyla identifikována.

Zlín

Program identifikace údržby a oprav nehodových úseků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu, jako jedno z hledisek systému hospodaření s vozovkou je **zaveden**.

ZÁVĚR

Nehodové úseky nejsou řešeny v souladu s „Metodikou...“. Dle informace od ORP nejsou nehodová místa identifikována, což je v rozporu s informací Policie ČR ke K1.1. Pouze Statutární město Zlín má zavedenu předmětnou „Metodiku“.

K1.4

POSOUZENÍ NEHODOVÝCH ÚSEKŮ A POSTUPNÁ REALIZACE BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ.

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE – DOPRAVNÍ SLUŽBA
ÚO Zlín

Nebyly výtípovány žádné úseky.

ÚO Vsetín

silnice	km	místo	nehody se zraněním	usmrceno	TZ	LZ
I/35	304,780 – 304,850	křižovatka se silnicí III/4868 Střítež nad Bečvou	3	0	1	2
I/57		OK s MK ul. Zašovská a Křižná ve Valašském Meziříčí	4	0	0	2
I/57	126,744	Vsetín, rampa na I/69	3	0	0	1
I/57		křižovatka se silnicí II/487 Ústí	3	0	0	1

ÚO Kroměříž

Řešeno průběžně ze strany komunikačního inženýra - formou jednotlivých opatření po provedených bezpečnostních inspekcích.

ÚO Uherské Hradiště

Viz. aktivita K1.3. Řešení nehodového místa na železničním přejezdu u Sirnatých lázní v Ostrožské Nové Vsi.

ZÁVĚR

Nehodové úseky Policie ČR identifikuje - vytipovává. Zda, jsou řešeny, nebyla podána informace, kromě nehodového úseku na železničním přejezdu u Simatých Lázní v Ostrožské Nové Vsi.

OPATŘENÍ K2**APLIKACE PŘÍSLUŠNÝCH ZÁKONŮ A NÁVAZNÝCH LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ PRO BEZPEČNĚJŠÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE****K2.1**

ZINTENZIVNĚNÍ A PRAVIDELNÉ VYHODNOCOVÁNÍ KONTROLNÍ ČINNOSTI V OBLASTI DODRŽOVÁNÍ ZÁKONNÝCH PODMÍNEK PRO PROVOZOVÁNÍ REKLAMNÍCH ZAŘÍZENÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH VŠECH TYPŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ A PLNĚNÍ ZÁKONNÝCH POVINNOSTÍ VLASTNÍKŮ REKLAMNÍCH ZAŘÍZENÍ A SILNIČNÍHO SPRÁVNÍHO ÚŘADU PŘI ODSTRAŇOVÁNÍ REKLAMNÍCH ZAŘÍZENÍ PROVOZOVANÝCH V ROZPORU SE ZÁKONEM.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC ZLÍNSKÉHO KRAJE

Rámci krajské sítě se reklamní zařízení na silnici, silničním tělese, na pozemcích v ochranném pásmu nepovolují.

O nepovolených reklamních zařízeních nemá ŘS ZK informaci.

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE – DOPRAVNÍ SLUŽBA**OBCE****ÚO Zlín**

Odstraněné reklamní zařízení

Křižovatka silnic I/57 s III/05749 Svatý Štěpán – revize umístění RZ.

Sinice III/49015, Zlín-Štípa, ul. Zámecká, u Penzionu Lešná – RZ v rozhledech – zaslání upozornění (požadavek na odstranění).

Křižovatka MK ul. Vrchy s MK ul. Filmová - RZ s orientační mapou v rozhledovém poli křižovatky.

ÚO Vsetín

V rámci působnosti zaslán jeden podnět na odstranění.

ÚO Kroměříž

Řešeno průběžně ze strany komunikačního inženýra – posuzováno v rámci příslušného stavebního a správního řízení s ohledem nad BESIP za DI KM pouze mimo ochranná pásma.

Odstranění reklam DI neprovádí. Řeší průběžně jako komunikační poznatky. Konkrétní příklad: reklama umístěná formou velkoplošné obrazovky Holešov – Všetuly při výjezdu na Třebětice – DI KM aktivní přístup s řešením MěÚ Holešov.

ÚO Uherské Hradiště

Odstraněná reklamní zařízení: silnice I. třídy 5 x (Staré Město, 2 x Uherské Hradiště, 2 x Uherský Ostroh) silnice II. třídy 2 x (Slavkov, Uherské Hradiště)

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Kontrolní činnost v této oblasti se provádí průběžně a pravidelně.

V současné době je v řešení odstranění reklamní tabule u nákupního centra Lidl.

Holešov

Neeviduje reklamní zařízení v ochranném pásmu silnic.

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Na místní komunikace ve městě se nevztahuje ochranné pásmo komunikace pro umístění reklam. Případné reklamy jsou u místních komunikací v Uherském Hradišti povolovány tak, aby nebránily bezpečnému užívání komunikací. Umístění reklam u MK je pravidelně kontrolováno. Případné nepovolené reklamy jsou bez odkladu řešeny.

V roce 2014 řešeno na MK v Uherském Hradišti 24 nepovolených reklam.

Uherský Brod

Řešení odstranění nepovoleného reklamního zařízení v ochranných pásmech místních komunikací v roce 2014 nám není známo. Obecně v případě odstraňování je vše řešeno v souladu se zákonem.

V našem regionu, v zastavěném území, není velké množství reklamních zařízení v ochranném pásmu místních komunikací a není zde identifikována žádná nehodová lokalita v souvislosti s výskytem reklamního zařízení.

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Nepovolená RZ vyhledávána formou kontrol.

Vizovice

Vsetín

Nepovolená RZ vyhledávána v rámci kontrolní činnosti, v souladu s platnou legislativou.

Kontrola reklamních zařízení prováděna průběžně.

Zlín

ZÁVĚR

Nepovolená reklamní zařízení jsou identifikována a jsou odstraňována.

V ORP jsou na MK nepovolená reklamní zařízení řešena. I když není identifikována nehodová lokalita v souvislosti s reklamním zařízením, je zapotřebí věnovat této problematice maximální pozornost. Každé reklamní zařízení v ochranném pásmu komunikací je nebezpečné.

ÚO Policie ČR jsou při identifikaci aktivní a předávají poznatky o zjištěném příslušným orgánům v ORP.

OPATŘENÍ K3**VÝSTAVBA OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ****K3.1**

ZPRACOVÁNÍ VARIANTNÍCH NÁVRHŮ VÝSTAVBY OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ, S PŘIHLÉDNUTÍM KE KATEGORII KOMUNIKACE, DOPRAVNÍMU ZATÍŽENÍ, VELIKOSTI SÍDLA, NÁKLADŮM A DALŠÍM ASPEKTŮM.

ZÁVĚR

Návrh výstavby obchvatu je pouze jeden ve stádiu PÚR (ZÚR).

K3.2

ZAJIŠTĚNÍ POSTUPNÉ VÝSTAVBY OBCHVATŮ MĚST A OBCÍ.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC ZLÍNSKÉHO KRAJE

V obci s počtem obyvatel 99-55 tis. je vypracován 1 návrh obchvatu ve stupni PÚR a ZÚR – obchvat Uherského Brodu.

V obci s počtem obyvatel do 10 tisíc je proveden návrh obchvatu ve stupni PÚR a ZÚR v Bystřici pod Hostýnem.

Realizované obchvaty:

Na silnici II. třídy byly vystavěny dva:

- Obchvat Uherského Hradiště – Jarošova,
- II/490 v Uherském Brodu – Nivnice (Slovácké strojírny).

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

V současné době je v přípravě návrh obchvatu (PÚR, ZÚR).

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

V roce 2014 zajistilo město Uherský Brod zpracování studie „Přeložka silnic II/490 a II/495 Uherský Brod (obchvat částí Těšov, Újezdec)“. Na základě studie byl na začátku roku 2015 schválen investiční záměr Zastupitelstvem města Uherský Brod. V současné době probíhá jednání s Krajským úřadem Zlínského kraje k zajištění financování a zpracovává se dokumentace EIA (vliv stavby na životní prostředí).

Na úrovni ORP nám není známo žádné další zpracování variantních návrhů výstavby obchvatů měst a obcí.

V ORP nedošlo v minulém roce k žádné realizaci obchvatu.

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Za sledované období nerealizováno.

Zlín

ZÁVĚR

ŘS ZK se této aktivitě věnuje, byť se jedná o finančně náročnou investici. Je připravován obchvat v Bystřici pod Hostýnem a V Uherském Brodu.

Je pozitivní, že výstavba obchvatu není připravována jen u obcí s vyšším počtem obyvatel.

OPATŘENÍ K4**ZAVÁDĚNÍ PRVKŮ DOPRAVNÍHO ZKLIDNĚNÍ NA KOMUNIKACÍCH V INTRAVILÁNU****K4.1****SYSTEMATICKÝ ROZVOJ „ZÓN 30“ NA OBSLUŽNÝCH KOMUNIKACÍCH****OBCE**

Bystřice pod Hostýnem

V roce 2014 byla realizována „Zóna 30“ v obci Chvalčov.

Holešov

Kroměříž

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci 49-20 tisíc obyvatel.

Luhačovice

Otrokovice

Do provozu uvedeny 2 „Zóny 30“ v obci do 10 tisíc obyvatel.

Rožnov pod Radhoštěm

Do provozu uvedeny 2 „Zóny 30“ v obci 19-10 tisíc obyvatel.

Uherské Hradiště

V roce 2014 projekčně připravena 1 „Zóna 30“ v lokalitě sídliště „Pod Svahy“.

Realizace plánována na rok 2015.

Uherský Brod

V roce 2014 nebyla nově zavedena „Zóna 30“.

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Do provozu uvedena 1 „Zóna 30“ v obci do 10 tisíc obyvatel.

Zlín

ZÁVĚR

Aplikace „Zón 30“ jako jedno z opatření ke zvýšení bezpečnosti na síti MK, je prováděna.

V porovnání s rokem 2013 došlo k navýšení počtu „ZÓN 30“ uvedených do provozu.

K4.2

INSTALACE VJEZDOVÝCH OSTRŮVKŮ NA STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍCH A NOVÝCH STAVBÁCH

ŘEDITELSTVÍ SILNIC ZLÍNSKÉHO KRAJE

Celkem instalovány 2 vjezdové ostrůvky.

Z toho na nových stavbách:

0

Na stávajících komunikacích:

II/150 - Osíčko,

II/150 - Komárno.

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

V současné době se žádný vjezdový ostrůvek do města či obcí v působnosti ORP neplánuje.

Holešov

Kroměříž

1 nově instalovaný vjezdový ostrůvek,

z toho 1 na stávající stavbě.

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

1 nově instalovaný vjezdový ostrůvek.

Uherské Hradiště

Uherský Brod

V roce 2014 nebylo na MK realizováno.

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

5 nově instalovaných vjezdových ostrůvků,

z toho 5 na stávajících stavbách.

Vizovice

1 nově instalovaný vjezdový ostrůvek,

z toho 1 na stávající stavbě.

Vsetín

Za sledované období nerealizováno.

Zlín

ZÁVĚR

Vjezdové ostrůvky jsou realizovány pouze sporadicky. Je možné, že obce mají vystavěny již z předcházejícího období.

Vjezdový ostrůvek je účinným opatřením, kterým se sníží vjezdová rychlost do měst a obcí, zklidní dopravu v místech s pohybem chodců.

K4.3

REALIZACE DĚLÍCÍCH PÁSŮ, PARKOVACÍCH A ODBOČOVACÍCH PRUHŮ

ŘEDITELSTVÍ SILNIC ZLÍNSKÉHO KRAJE

Odbočovací pruhy realizovány:

na silnici II/432: Zdounky, průtah,

na silnici III/4867 Rožnov p/Radhoštěm - most 4867-1.

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Odbočovací pruhy a dělící pásy byly realizovány při výstavbě nákupního centra Lidl. V současné době se realizují parkovací pruhy v Bystřici pod Hostýnem, v ulici Školní.

Holešov

Kroměříž

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Luhačovice

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Otrokovice

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Realizace odbočovacího pruh v délce 20 metrů v souvislosti se stavbou obchodního centra.

Rožnov pod Radhoštěm

Realizace dělících pásů.

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Uherské Hradiště

V roce 2014 nebylo na MK realizováno.

Uherský Brod

Parkovací pruhy byly realizovány ve městě Uherský Brod v rámci rekonstrukce Masarykova náměstí a také nově v ulici Tkalcovská.

Valašské Klobouky

Realizace dělicích pásů.

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Valašské Meziříčí

Vizovice

Realizace dělicích pásů.

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Vsetín

Realizace parkovacích a odbočovacích pruhů.

Podélná parkovací stání realizována na dvou místních komunikacích (ulice Těšíkov a ulice Benátky).

Zlín

ZÁVĚR

V jednotlivých ORP jsou dělicí, odbočovací a parkovací pruhy realizovány. Z podání informací ZK jsou realizovány parkovací pruhy.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC ZLÍNSKÉHO KRAJE

Zvyšování bezpečnosti v průjezdných úsecích obcí je **utváření bezpečného dopravního prostoru**, tj. především usměrňování šířky vozovky (zúžení na 6-7 m mezi obrubami) v průjezdných úsecích obcí a obcí řešené zajištění statické dopravy (parkoviště, parkovací pruhy apod.). Tyto prvky výrazně přispějí ke zpomalení průjezdu obcí a tím k bezpečnosti provozu.

Investice byla nad 200 tis. Kč, při všech rekonstrukcích průjezdných úseků obcí, při homogenizaci silničních tahů i v extravilánu:

- III/4876 Hutisko, propustek,
- II/437 Bystřice pod Hostýnem, most 437-021,
- III/428 Pačlavice, most 428-007,
- III/05743 Lidečko - Pulčín, opěrná zeď,
- II/432 Zdounky, průtah,
- III/05735 Vsetín - Jasénka, most 05735-6,
- III/4867 Rožnov p/R, most 4867-1,
- II/150 Komárno - hranice okr. KM/VS,
- II/432 Vážany – Jarohněvice,
- II/490 Horní Lapač – Fryšták,
- II/497 Šarovy - Bohuslavice u Zlína,
- III/49015 Zlín - Štípa, Lešná,
- II/487 Nový Hrozenkov - Podřaté, 3. etapa Bzové,
- II/497 Uherské Hradiště, OK Kaufland – Jarošov,
- II/438 Dobrotice,
- II/492, II/493 Pozlovice – Luhačovice,
- II/487 Karolinka,
- II/367 Kroměříž - Kotojedy,
- III/4976 Pohořelice – Oldřichovice,
- II/495 Jestřabí, průtah,
- II/492 Horní Lhota – Zádveřice,
- II/487 Halenkov - Nový Hrozenkov,
- II/487 Velké Karlovice, uzlový úsek Beskyd,

II/490 Březnice – Bohuslavice,
II/490 Nivnice - Dolní Němčí,
a II/487 Ústí u Vsetína – Hovězí.

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

V současné době se připravuje realizace kruhového objezdu v Bystřici pod Hostýnem - „Benetkovo“ pro zlepšení průjezdu složitou křižovatkou a zvýšení bezpečnosti přecházení chodců.

Holešov

Kroměříž

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (do 50 tisíc Kč).

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 10 projektů (nad 50 tisíc Kč).

Luhačovice

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (nad 50 tisíc Kč).

Otrokovice

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (do 50 tisíc Kč).

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 2 projektů (nad 50 tisíc Kč).

Před úpravou provedena 1 bezpečnostní inspekce.

Vyjádření z obce Komárov, která spadá pod ORP Otrokovice:

I v naší malé vsi je jedno dost nebezpečné místo. Ale připravuje se úprava bezpečnějšího prostoru. Je připraveno setkání představitelů ŘSZK, Policie a dopravně správního silničního úřadu na téma bezpečnost na silnicích.

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

V roce 2014 byla realizována úprava místa pro přecházení v ulici Františkánská.

Uherský Brod

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (do 50 tisíc Kč).

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 21 projektů (nad 50 tisíc Kč).

V ORP bylo realizováno hned několik zásadnějších úprav bezpečného dopravního prostoru:

Město Uherský Brod:

rekonstrukce Masarykova náměstí v centru města,

regenerace panelového sídliště Pod Vinohrady (cca 75 rekonstruovaných a nových parkovacích stání,
 rekonstrukce komunikací Partyzánů, E. Háby, před poliklinikou a před výjezdovou stanicí Zdravotnické záchranné služby ZK v Uherském Brodě, rekonstrukce sítě chodníků),
 zajištění stability komunikace Na Výsluní – spolufinancováno z Operačního programu Životního prostředí,
 komunikace Tkalcovská – parkovací pruhy, rekonstrukce komunikace,
 komunikace Dolní Valy a Pod Valy – rekonstrukce na základě investice rekonstrukce kanalizace,
 rekonstrukce účelové komunikace U Zbrojnice a Nad Kostelem v místní části Újezdec,
 značení cyklotras – umístění 125 ks nových značek,
 vybudování parkoviště, včetně přemístění autobusové zastávky v místní části Havříce,
 rekonstrukce komunikace Polní na sídlišti Olšava.
 Obec Prakšice – vybudování polních cest.
 Obec Hradčovice – polní cesty v rámci pozemkových úprav, opěrná zídka u kostela, chodníky u MŠ.
 Obec Bánov – rekonstrukce centra obce – vozovka, chodníky, veřejné plochy.
 Obec Nivnice + obec Dolní Němčí – propojovací cyklostezka včetně rekonstrukce komunikace mezi obcemi.
 Obec Bystřice pod Lopeníkem – rekonstrukce části místní komunikace a realizace nové místní komunikace k nové zástavbě,
 Obec Suchá Loz - realizace nové místní komunikace k nové zástavbě.
 Obec Strání – úprava náměstí a točny autobusů.
 Obec Šumice – chodník ke sportovnímu areálu.
 Obec Vyškovec a obec Vápenice – rozsáhlé opravy výtluků na účelových komunikacích.
 Všechny projekty jsou řešeny osobami autorizovanými k dané činnosti.

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 5 projektů (do 50 tisíc Kč).

Vizovice

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projekt (nad 50 tisíc Kč).

Vsetín

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 1 projektu (nad 50 tisíc Kč).

Dokončení přístupové komunikace pro pěší a cyklisty, Průmyslová zóna Bobrky - Vsetín podél silnice III/05736.

Zlín

Úpravy bezpečného dopravního prostoru - realizace 2 projektů (nad 50 tisíc Kč).

Při utváření bezpečného dopravního prostoru v průjezdných úsecích obcí je nutné pro zajištění rozhledů a tím i bezpečnosti průjezdu upravit směrové vedení osy silnice, které v některých místech vyžaduje odstranit z průjezdního profilu bodové závady. Pro další období byly identifikovány následující kritické bodové závady:

Bodové závady s pevnými překážkami

- silnice II/487 v Novém Hrozenkově - situování stávající budovy hostince rohem budovy zasahuje do normového průjezdního profilu silnice,
- silnice III/36741 v Sulimově - RD je přímoú překážkou v trase nutné úpravy osy komunikace zajišťující plynulejší a bezpečnější vedení dopravy,
- silnice III/49711 - vjezd o obce Zlámanec je situován na geologicky nestabilním území, předpokládá se směrová úprava vedení silnice právě přes pozemek zastavěný RD, který je poškozen vlivem účinků svážného území.

ZÁVĚR

Do úprav bezpečného dopravního prostoru jsou vloženy nemalé investiční prostředky. Bezpečný dopravní prostor je zohledňován při všech rekonstrukcích průjezdných úseků obcí při homogenizaci silničních tahů v extravilánu.

Subjekty, odpovědné za realizaci, jsou v plnění aktivity na velmi dobré úrovni a průběžně i identifikují kritická místa ke zlepšení prvků k úpravám bezpečného dopravního prostoru.

Pozitivní je zjištění, že úpravy provádějí firmy - osoby, které mají autorizaci k dané činnosti (BI).

OPATŘENÍ K5

ÚPRAVY KŘÍŽOVATEK

K5.1

REVIZE STAVEBNÍHO USPOŘÁDÁNÍ, SROZUMITELNOSTI A VIDITELNOSTI DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (NEJEN U KŘÍŽOVATEK).

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Kontrolní činnost a úpravy v této oblasti se provádí průběžně a pravidelně ve spolupráci s Technickými službami města Bystřice pod Hostýnem a firmou dopravního značení.

Holešov

Probíhá průběžně celoročně na místních komunikacích za účasti zástupce vlastníka místních komunikací a Odboru životního prostředí Městského úřadu Holešov. Zjištěné nedostatky jsou průběžně odstraňovány.

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Ano, realizováno průběžně.

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Ve městě Uherský Brod byla prověřena křižovatka se železničním přejezdem „U Družby“, na silnici II. třídy 490, z důvodu plánované úpravy této křižovatky.

V roce 2014 byla realizována úprava průjezdu křižovatek vodorovným dopravním značením na ul. Dlouhá.

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Celková délka komunikací podrobených bezpečnostní inspekci činila 50 km.

Vizovice

Vsetín

Kontroly místních komunikací zaměřené na viditelnost dopravního značení a rozhledu v křižovatkách prováděny průběžně majetkovým správcem. Závady následně odstraněny.

Zlín

ZÁVĚR

Revize stavebního uspořádání je prováděna. Z informace ORP je i zde věnována pozornost problematice revizí vykonávaných převážně ve spolupráci s vlastníkem nebo správcem PK. Závady jsou neprodleně odstraněny.

K5.2

REVIZE ROZHLEDOVÝCH TROJÚHELNÍKŮ KŘIŽOVATEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ŘEDITELSTVÍ SILNIC ZLÍNSKÉHO KRAJE

V rámci zpracování projektové dokumentace rekonstrukcí na silnicích II. třídy bylo provedeno revizí 28 křižovatek.

Na silnicích III. třídy provedena revize 18 křižovatek.

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE – DOPRAVNÍ SLUŽBA

ÚO Zlín

Revize rozhledů: sil. III/49026 křižovatka s MK - před restaurací Pindula.

Revize rozhledů: MK ul. Vrchy – křižovatka s MK ul. Filmová a ul. Trnková.

ÚO Vsetín

Prováděno průběžně.

ÚO Kroměříž

Řešeno průběžně ze strany komunikačního inženýra. Jednotlivé záležitosti řešeny v rámci komunikačních poznatků a upozornění dle ustanovení § 15 zákona o PČR, vyplývajících z dohledu nad bezpečností silničního provozu a dále v rámci posuzování příslušného stavebního a správního řízení (nově realizované stavby).

ÚO Uherské Hradiště

Revize rozhledů:

Silnice I. třídy - 1 x (Strání).

Silnice II. třídy - 2 x (Březolupy, Uherský Brod).

Místní komunikace - 1 x (Uherský Brod).

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Kontrolní činnost a úpravy v této oblasti se provádí průběžně a pravidelně ve spolupráci s technickými službami města Bystřice pod Hostýnem. V roce 2014 byla provedena úprava na křižovatkách za SPŠD a odstranění tří polí plotu na křižovatce u firmy „Ton“.

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

20 křižovatek na MK bylo podrobena bezpečnostní inspekci.

Rožnov pod Radhoštěm

3 křižovatky na silnici II. třídy byly podrobena bezpečnostní inspekci.

2 křižovatky na MK byly podrobena bezpečnostní inspekci.

Uherské Hradiště

8 křižovatek bylo podrobena bezpečnostní inspekci, bez udání kategorie PK.

V roce 2014 řešeno dle potřeby v kompetenci Silničního správního úřadu při vyjádření k předloženým projektovým dokumentacím.

Uherský Brod

Revize rozhledových trojúhelníků byla provedena na místní komunikaci v ulici Sv. Čecha.

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

10 křižovatek na MK bylo podrobena bezpečnostní inspekci.

Vizovice

1 křižovatka na silnici III. třídy byla podrobena bezpečnostní inspekci.

Vsetín

Městská policie průběžně informuje správce komunikací o závadách. V součinnosti s majetkovým správcem jsou prováděny kontroly problémových míst a lokalit v terénu.

Zlín

ZÁVĚR

Revizi rozhledových poměrů na křižovatkách je věnována patřičná pozornost. Zvláště v ORP je tato činnost prováděna pravidelně a opakovaně. Zvláště zapojení městské policie je v této aktivitě velmi přínosné – Vsetín.

Aktivitu je zapotřebí realizovat průběžně po celý rok, především ve vegetačním období.

K5.3

VÝSTAVBA KŘÍŽOVATEK S KRUHOVÝM OBJEZDEM JAKO JEDNOHO Z ČINITELŮ BEZPEČNÉ POZEMNÍ KOMUNIKACE

ŘEDITELSTVÍ SILNIC ZLÍNSKÉHO KRAJE

Realizace konkrétních dopravně bezpečnostních opatření navrhovaných v daných lokalitách přispěje ke zlepšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Byly vystavěny okružní křižovatky typu malá v počtu dvě, a to na silnicích:

II/492 a III/493 Luhačovice - Pozlovice,
a II/367 a III/36735 a III/36734 Kroměříž – Kotojedy.

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Viz aktivita K4.4 – plánovaná výstavba okružní křižovatky v Bystřici pod Hostýnem.

Holešov

Jedna OK připravena k realizaci, další je v jednání.

Kroměříž

Komunikace II. třídy: 1 malá okružní křižovatka.

Luhačovice

Komunikace II. třídy: 1 malá okružní křižovatka.

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

V roce 2014 uvedena do provozu nová okružní křižovatka na ul. Jana E. Purkyně (napojení centrálního objektu nemocnice, investor Zlínský kraj).

Uherský Brod

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Komunikace I. třídy: 1 velká okružní křižovatka.

Vizovice

Vsetín

Výstavba okružní křižovatky na území města za sledované období nebyla realizována.

Zlín

Pro další období se předpokládá realizace stavebních úprav **vybudováním okružních křižovatek** v místech stávajících křižovatek, jejichž situování neumožňuje bezpečný průjezd křižovatkou a především bezpečný vjezd do křižovatky z připojujících se stávajících křižovatkových větví.

V současné době jsou identifikována následující kritická území k řešení OK:

křižovatka silnic II/490 a II/438 Holešov, Všetuly,

křižovatka silnic II/437, III/43731, MK - ulice Rusavská a MK ulice Školní v Bystřici pod Hostýnem,

křižovatka silnic II/487 a III/4872 Hovězí,

křižovatka silnic III/05736 s ÚK k Hypernově ve Vsetíně.

ZÁVĚR

V ORP je realizována výstavba okružních křižovatek.

ŘS ZK vystavělo dvě okružní křižovatky, typu malá na křižovatkách silnic II. a III. třídy – v Luhačovicích a Kroměříži.

V dalším období je třeba se soustředit zejména na výše identifikované křižovatky.

OPATŘENÍ K6

ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ
A POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK

K6.1

DŮSLEDNÉ UPLATŇOVÁNÍ METODIKY PRO KOMPLEXNÍ POSOUZENÍ
SROZUMITELNOSTI DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ V PRAXI

ŘEDITELSTVÍ SILNIC ZLÍNSKÉHO KRAJE

„Metodika pro komplexní posouzení...“ je využívána částečně: při výměnách
dopravního značení a rekonstrukcích.

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Metodika je uplatňována v praxi.

Holešov

Metodika je částečně uplatňována v praxi.

Kroměříž

Metodika je uplatňována v praxi.

Luhačovice

Metodika je uplatňována v praxi.

Otrokovice

Metodika je uplatňována v praxi.

Rožnov pod Radhoštěm

Metodika je částečně uplatňována v praxi.

Uherské Hradiště

V roce 2014 řešeno dle potřeby v kompetenci silničního správního úřadu při vyjádření
k předloženým projektovým dokumentacím.

Uherský Brod

Metodika pro komplexní posouzení srozumitelnosti dopravního značení je v praxi, dle správců MK, používána.

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Metodika je uplatňována v praxi.

Vizovice

Metodika je uplatňována v praxi.

Vsetín

Metodika je uplatňována v praxi.

Posouzení srozumitelnosti dopravního značení dle TP 66, TP 65, TP169, TP100, TP 133 je prováděno průběžně v součinnosti s technickým správcem komunikací TSmV, p.o. Zjištěné závady byly operativně odstraněny TSmV, p.o.

Zlín

Metodika je uplatňována v praxi.

ZÁVĚR

„Metodika“ je uplatňována v praxi, a to jak na krajské úrovni, tak i na úrovni ORP.

K6.2

OVĚŘOVÁNÍ A ZAVÁDĚNÍ NOVÝCH PRVKŮ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ (NAPŘ. ROCBINDA, NASVĚTLENÍ ČI PŘISVĚTLENÍ PŘECHODŮ A DALŠÍ PRVKY)

ŘEDITELSTVÍ SILNIC ZLÍNSKÉHO KRAJE

Nové prvky jsou zaváděny průběžně při rekonstrukcích.

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE – DOPRAVNÍ SLUŽBA

ÚO Zlín

Nové prvky DZ: 4x sil. I/49A – Zlín-centrum – Rocbinda,

1x sil. I/49 (úsek Zlín – Želechovice nad Dřevnicí) – nová svodidla s reflexními prvky.

ÚO Vsetín

Provedena úprava přechodů na silnici I/35 a I/57 ve Valašském Meziříčí v rámci akce „Bezpečný přechod“, úprava šířkových uspořádání přechodů na silnicích III. tříd ve Vsetíně.

ÚO Kroměříž

Řešeno průběžně totožně jako bod K 5.2 ze strany komunikačního inženýra – jednotlivé záležitosti řešeny v rámci komunikačních poznatků a upozornění dle ustanovení § 15 zákona o PČR vyplývajících z dohledu nad bezpečností silničního provozu a dále v rámci posuzování příslušného stavebního a správního řízení (nově realizované stavby).

ÚO Uherské Hradiště

Osvětlení přechodů 6 x (1 x Slavkov, 1 x Strání, 1 x Staré Město, 1 x Buchlovice, 1 x Topolná, 1 x Uherské Hradiště - Jarošov).

Doplnění SSZ na přechodech 2 x (1 x Staré Město, 1 x Uh. Hradiště - Jarošov).

Doplnění VO 3 x (1 x Míkovice, 1 x Ořechov, 1 x Buchlovice).

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Na sil. II/497 bylo nově vybudováno nasvětlení přechodů. Jednalo se o doplnění stávajícího stavu, již dříve vybudovaných a vyhodnocených jako rizikové. Osvětlení bylo doplněno u dalších pěti přechodů a jeden zůstává rozestavěn s datem dokončení květen 2015.

Uherský Brod

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Ve spolupráci s CDV, v.v.i., Brno, byly instalovány flexibilní dopravní sloupky u dvou přechodů pro chodce. Řešeno v rámci projektu Technologické agentury ČR „Implementace flexibilních sloupků jako prvků městského inženýrství“ – ověřování funkčnosti prvků.

Zlín

ZÁVĚR

Aktivita je plněna především úpravou přechodů a jejich nasvětlením, úpravou vodorovného značení a přidáním SSZ.

Nově zavedeným prvkem jsou flexibilní sloupky na přechodu pro chodce ve Vsetíně.

K6.3

REVIZE VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI

ŘEDITELSTVÍ SILNIC ZLÍNSKÉHO KRAJE

Provedeno při rekonstrukcích silnic:

II. třídy v délce 50,7 km

a III. třídy v délce 3,2 km.

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Kontrolní činnost a úpravy v této oblasti se provádí průběžně a pravidelně ve spolupráci se SÚS města Bystřice pod Hostýnem, ať už zjištěné závady vlastní kontrolou, občany či osadními výbory místních částí.

Odstranění zjištěných závad se realizuje v nejbližším možném termínu.

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Ano, realizována průběžně.

Počet kontrol: 4; nedostatky (SÚS) 6; nedostatky (Technická správa Otrokovice) - 3.

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Na MK jsou prováděny pravidelné kontroly stavu komunikací v souladu s právními předpisy. Zjištěné závady, jsou obratem řešeny.

Uherský Brod

Revize provedena na silniční síti v délce 408 km (mimo silnic I. třídy).

Valašské Klobouky

Revize provedena na silniční síti v délce 69 km (mimo silnic I. třídy).

Valašské Meziříčí

Revize provedena na silniční síti v délce 45 km (mimo silnic I. třídy).

Vizovice

Revize provedena na silniční síti v délce 20 km (mimo silnic I. třídy).

Vsetín

Kontroly komunikací prováděny v rámci kontrolní činnosti majetkovým správcem a pracovníky silničního správního úřadu. Na základě kontrol byla provedena obnova vodorovného dopravního značení a výměna svislého dopravního značení.

Zlín

Revize provedena na silniční síti v délce 5 km (mimo silnic I. třídy).

ZÁVĚR

Revize vybavení komunikací z hlediska bezpečnosti je prováděna všemi odpovědnými subjekty. V ORP jsou zjištěné závady odstraňovány neprodleně.

K6.4

ODSTRAŇOVÁNÍ, PŘÍPADNĚ OCHRANA PEVNÝCH PŘEKÁŽEK V OCHRANNÉM PÁSMU SILNIC

ŘEDITELSTVÍ SILNIC ZLÍNSKÉHO KRAJE

Počet odstraněných pevných překážek: 62 (stromy).

Ochráněné překážky celkem 3 – sloupy.

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Počet odstraněných pevných překážek: 1.

Otrokovice

Počet odstraněných pevných překážek: 5.

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Nevztahuje se na MK. V roce 2014 byly řešeny pevné překážky při rekonstrukci chodníků na ul. 1. Máje a sídlišti Na Rybníku v podobě sloupů veřejného osvětlení, které zasahovaly do průchozího profilu. Sloupy byly přeloženy.

Uherský Brod

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Počet odstraněných pevných překážek: 9, z toho 5 na silnici I. třídy.

Počet ochráněných pevných překážek: 5, na silnicích I. třídy.

Vizovice

Vsetín

Pevné překážky v ochranném pásmu silnic nebyly zjištěny.

Zlín

ZÁVĚR

Počet odstraněných pevných překážek je na velmi rozdílné úrovni. Je na zvážení, zda je ještě možnost v ORP pevnou překážku v ochranném pásmu najít, či již byly všechny odstraněny (ochráněny).

Proti roku 2013 je počet odstraněných překážek mnohonásobně vyšší.

K6.5

KONTROLA PLNĚNÍ POVINNOSTI SPRÁVCŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ O KOMUNIKACE ŘÁDNĚ PEČOVAT, VČETNĚ KRAJNIC, PŘÍKOPŮ A SILNIČNÍ ZELEŇ; STANOVENÍ SANKCÍ ZA ZJIŠTĚNÉ NEDOSTATKY

ŘEDITELSTVÍ SILNIC ZLÍNSKÉHO KRAJE

Bylo provedeno celkem 12 kontrol v rámci běžných prohlídek silnic, ve čtyřech okresech.

Bylo shledáno 22 nedostatků – např. ořez větví z průjezdního profilu, vyrovnaní SDZ. Vše bylo odstraněno operativně.

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 8.

Nedostatků zjištěno 8.

Luhačovice

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 6.

Nedostatků zjištěno 6.

Otrokovice

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 33.

Nedostatků zjištěno 12.

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

V ORP:

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 7.

Nedostatků zjištěno 153.

Město Uherské Hradiště:

V roce 2014 vyzváni 3 vlastníci přilehlých pozemků k odstranění vzrostlé zeleně zasahující do profilu MK, nebo omezující rozhledy v místě křižovatek. Současně byl na základě kontrol komunikací průběžně řešen ořez zeleně na veřejných prostranstvích zasahující do profilu komunikace, případně omezující rozhled nebo viditelnost dopravního značení.

Uherský Brod

Kontroly komunikací se provádí v pravidelných intervalech správcem MK případně za účasti zástupců silničního správního úřadu. Na úrovni ORP jsou kontroly správců komunikací prováděny průběžně, zjištěné nedostatky: výtluky, uvolněné krajnice, přesah zeleně, čištění příkopů, poškozené DZ. V jarních měsících se kontroluje stav povrchu komunikací po zimní údržbě za účelem zadání vysprávek komunikací (výtluky), dále se pravidelně prověřuje stav vodorovného a svislého dopravního značení, na základě kterého je značení opraveno či doplněno.

Některé obce kontroly provádí 2 x ročně.

Valašské Klobouky

Kontrola plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedena 1.

Bez nedostatků.

Valašské Meziříčí

Kontrola plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedena 1.

Bez nedostatků.

Vizovice

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 39.

Nedostatků zjištěno 20.

Vsetín

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 5.

Zlín

Kontrol plnění povinnosti správců pozemních komunikací provedeno 50.

Nedostatků zjištěno 5.

ZÁVĚR

Kontroly plnění povinností správců PK jsou prováděny. Zjištěné nedostatky jsou řešeny průběžně, ihned po zjištění.

Počet kontrol a s tím související zjištěný počet nedostatků se v ORP velmi různí. Od neprovádění kontrol až po několik desítek kontrol.

K6.6

POVINNOST PRAVIDELNÉHO MĚŘENÍ A HODNOCENÍ PROMĚNNÝCH PARAMETRŮ VOZOVEK SPRÁVCI POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, LOKALIZACE A OZNAČOVÁNÍ NEVYHOVUJÍCÍCH ÚSEKŮ DOPRAVNÍMI ZNAČKAMI. SBĚR PORUCH V RÁMCI „SYSTÉMU HOSPODAŘENÍ S VOZOVKOU“.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC ZLÍNSKÉHO KRAJE

Provádí se jen na místech častých dopravních nehod. Provedeno na silniční síti ve správě, v délce 1,8 km u Uherského Ostrohu.

V délce celého úseku byly odstraněny nevyhovující povrchové vlastnosti vozovky.

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Kroměříž

Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Místa častých dopravních nehod osazena dopravními značkami na 2 úsecích.

Opraveno 1 místo častých dopravních nehod.

Luhačovice

Otrokovice

Hodnocení se neprovádí.

Rožnov pod Radhoštěm

Hodnocení se neprovádí.

Neopravena žádná místa častých dopravních nehod.

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Měření a hodnocení proměnných parametrů vozovek správci komunikací se provádí průběžně, dle potřeby.

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Vizovice

Měření a hodnocení se provádí jen na místech častých dopravních nehod silniční sítě.

Neopraveno 13 míst častých dopravních nehod.

Místa častých dopravních nehod osazena dopravními značkami na 2 úsecích.

Opraveno 7 míst častých dopravních nehod.

Vsetín

Hodnocení se neprovádí.

Zlín

Místa častých dopravních nehod osazena dopravními značkami na 4 úsecích.

Opraveno 1 místo častých dopravních nehod.

ZÁVĚR

Měření proměnných parametrů vozovek je problémem celostátním a ne jen Zlínského kraje. Většinou se měří jen na místech častých dopravních nehod. Zjištěná místa se ve většině osazují DZ, vyjímečně se opravují.

K6.7

SYSTEMATICKÉ ODSTRAŇOVÁNÍ NEVYHOVUJÍCÍCH POVRCHOVÝCH VLASTNOSTÍ VOZOVEK

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Nevyhovující povrchové vlastnosti odstraněny na 7 km.

Luhačovice

Otrokovice

Odstraněny nevyhovující povrchové vlastnosti na MK v délce 1 km.

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Na MK nebylo v roce 2014 řešeno.

Uherský Brod

Nevyhovující úseky: Dolní Němčí – Vlčnov (cca 2,5 km) a Nezdenice – Bánov (cca 3,5 km).

Nový povrch vozovky byl realizován:

v Uherském Brodě na místních komunikacích Na Výsluní v délce cca 105 m,

v ulici Partyzánů cca 295 m,

E. Háby cca 40 m,

Tkalcovská cca 200 m

a v ulici Polní v délce cca 120 m.

Rekonstrukce komunikace byla provedena také v místní části Uherského Brodu – Újezdec, v ulici Nad Kostelem v délce 142 m a v ulici U Zbrojnice v délce 120,15 m.

Předpokládaná investice: ulice Dolní Valy a Pod Valy cca 400 m, Masarykovo náměstí – předláždění.

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Viz K6.3

Zlín

ZÁVĚR

Nevyhovující povrchové vlastnosti vozovek jsou odstraňovány jen v řádech jednotek kilometrů (metrů).

OPATŘENÍ K7

ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

K7.1

ZKVALITNĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ NA ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDECH V KŘÍŽENÍCH S POZEMNÍMI KOMUNIKACEMI VŠECH TŘÍD, VČETNĚ POLNÍCH, LESNÍCH A ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍCH

ŘEDITELSTVÍ SILNIC ZLÍNSKÉHO KRAJE

Provádí se průběžně, v rámci běžné údržby silnic.

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

V této oblasti probíhá jednání ke zlepšení značení účelových komunikací (vjezd do SÚS na Holešovské ulici).

Holešov

Metodika pro zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd je uplatňována.

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Metodika pro zkvalitnění dopravního značení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi všech tříd je uplatňována.

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Komplexní posouzení na železničních přejezdech v kříženích s pozemními komunikacemi a jeho následná úprava provedena 3 přejezdů.

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Vizovice

Ve spolupráci s SŽDC provedena prohlídka dvou železničních přejezdů.

Vsetín

Zlín

FIRMY**SŽDC**

Provedena výměna výstražného dopravního značení **A32a** „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ - v počtu **53** kusů (u železničních přejezdů zabezpečených pouze výstražnými kříži),

provedena výměna výstražného dopravního značení **A32a** „Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný“ - v počtu **12** kusů (bez rozdílu zabezpečení),

výměna samotných křížů osazených na výstražnících se zabezpečovacím zařízením světelným za kříže, s reflexním žlutým orámováním - v počtu **35** ks,

nově projednáno a osazeno dopravní značení upravující přednost v jízdě dopravní značkou P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ - v počtu **14** kusů

ZÁVĚR

Problematika zabezpečení přejezdů v křížení se s pozemními komunikacemi je převážně v gesci SŽDC. Provádí se výměna DZ.

V ORP je aktivita realizována také, většinou ve spolupráci se SŽDC.

K7.2**ZAJIŠTĚNÍ PRŮBĚŽNÉ ÚDRŽBY ROZHLEDOVÝCH POLÍ ÚROVŇOVÝCH KŘÍŽENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ S ŽELEZNIČNÍMI DRÁHAMÍ****OBCE**

Bystřice pod Hostýnem

Kontrolní činnost a úpravy v této oblasti se provádí průběžně a pravidelně, ve spolupráci s Technickými službami města Bystřice pod Hostýnem.

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Zlín

FIRMY

SŽDC

Prováděno pravidelně u všech železničních přejezdů.

Závěr

Údržba rozhledových polí je pravidelně prováděna SŽDC u všech železničních přejezdů a také v Bystřici pod Hostýnem.

K7.3

ZLEPŠOVÁNÍ TECHNICKÉHO ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ MODERNÍMI SYSTÉMY PRO MONITOROVÁNÍ A DETEKCI DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍCH DELIKTŮ, A TO VČETNĚ KONKRÉTNÍCH VINÍKŮ

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Zabezpečení železničních přejezdů se provádí průběžně.

V současné době se žádné nové technické zabezpečení přejezdů v působnosti ORP neplánuje, protože zde nemáme žádné místo častých dopravních nehod.

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod
 Valašské Klobouky
 Valašské Meziříčí
 Vizovice
 Vsetín
 Zlín

FIRMY

SŽDC

V roce 2014 došlo k osazení monitorovacích systémů na železničních přejezdech ve Zlínském kraji - v počtu 5 ks. Toto zařízení monitoruje činnost přejezdového zabezpečovacího zařízení, včetně archivace dat.

Kamerový systém na přejezdy nebyl osazován.

ZÁVĚR

Tuto činnost zabezpečuje SŽDC. V roce 2014 instalováno 5 kusů nových zařízení s monitorováním a archivací dat.

K7.4

**PROVÁDĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH INSPEKČÍ NA ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDECH
 (V SOUČINNOSTI SE SŽDC)**

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE – DOPRAVNÍ SLUŽBA

ÚO Zlín

Provedená prohlídka:

2x Napajedla, 2x Tlumačov (společná prohlídka - čj. 99418/2014),
 1x sil. 4918 v Lípě - vegetací omezený výhled na přejezdové signalizační
 zařízení železniční přejezdu Lípa.

ÚO Vsetín

Prováděno průběžně.

ÚO Kroměříž

Řešeno ze strany komunikačního inženýra – jednotlivé záležitosti řešeny v rámci komunikačních poznatků průběžně formou upozornění dle ustanovení § 15 zákona o PČR vyplývajících z dohledu nad bezpečností silničního provozu, která se týká i bezpečnostní inspekce ve spolupráci s drážním úřadem, byla provedena od roku 2009 na trase Kroměříž – Zborovice, Kojetín – Valašské Meziříčí.

ÚO Uherské Hradiště

Provedena samostatná bezpečnostní inspekce na železničním přejezdu P 7955 v k.ú. Ostrožská Nová Ves.

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Bylo provedeno prověření železničního přejezdu v Uherském Brodě (III/490) „U Družby“, v součinnosti se SŽDC, z důvodu plánované úpravy křižovatky.

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Zlín

FIRMY**SŽDC**

Obecně úpravu a údržbu a také bezpečnostní audity železničních přejezdů zajišťuje SŽDC.

SŽDC se účastní společných prohlídek železničních přejezdů a přechodů a přilehlých komunikací – tj. 1x za pět let (viz. Metodický pokyn MD ČR). V roce 2014 proběhla společná prohlídka v rámci této aktivity u 88 přejezdů ve Zlínském kraji.

V ORP Uherský Brod byla na 3 místech provedena úprava železničního přejezdu – 2x obec Hradčovice (1 x silnice III. třídy, 1 x MK) a v obci Hostětín (MK). Investor: SŽDC.

ZÁVĚR

Aktivitu zabezpečuje SŽDC.

V ORP realizováno v součinnosti se SŽDC.

Krajské ředitelství Policie Zlínského kraje – Dopravní služba provedla BI na přejezdech ve spolupráci s Drážním úřadem nebo samostatně. Následně provedena úprava vegetace.

OPATŘENÍ K8**APLIKACE SILNIČNÍ TELEMATIKY PRO MONITOROVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU****K8.1**

INSTALACE SYSTÉMŮ NA MONITOROVÁNÍ A VYHODNOCOVÁNÍ DOPRAVNÍ SITUACE, S MOŽNOSTÍ DETEKCE ODCIZENÝCH VOZIDEL

**KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE – DOPRAVNÍ SLUŽBA
ÚO Zlín**

Nebylo instalováno.

ÚO Vsetín

Nebylo instalováno.

ÚO Kroměříž

Nebylo instalováno.

ÚO Uherské Hradiště

Instalace 3 přenosných systémů – 1 x na silnici I. třídy, 1 x na silnici II. třídy, 1 x na MK v Uherském Hradišti.

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Instalovány 3 systémy na monitorování a vyhodnocování dopravní situace. Všechny na silnici I. třídy, které nejsou ve správě ORP.

Uherský Brod

System na monitorování a vyhodnocování dopravní situace nebyl ze strany správců místních komunikací na ORP instalován. V ORP existuje pouze 1 světelná křižovatka s dostatečným zabezpečením.

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Nerealizováno.

Zlín

Instalováno 6 systémů na monitorování a vyhodnocování dopravní situace na MK.

ZÁVĚR

V ORP jsou systémy instalovány jen velmi sporadicky: Ve Zlíně a v Uherském Hradišti.

K8.2

POSTUPNÉ ZAVÁDĚNÍ SYSTÉMŮ PRO DETEKCI JÍZDY (CHŮZE) NA ČERVENOU, S MOŽNOSTÍ NEPŘETRŽITÉHO SNÍMÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA KŘÍŽOVATKÁCH A ROZLIŠENÍ REGISTRAČNÍCH ZNAČEK PŘESTUPCŮ

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE – DOPRAVNÍ SLUŽBA

ÚO Zlín

Detekce jízdy a chůze na červenou a monitoring RZ: 0.

ÚO Vsetín

Nebylo zavedeno.

ÚO Kroměříž

Neřešeno – nemáme technické možnosti.

ÚO Uherské Hradiště

Detekce chůze na červenou: 0.

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

V roce 2014 byly do monitorovacího systému města přidány tři kamery, převážně v centru města, které využívá městská policie k monitorování dopravních situací a přestupků.

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Od června 2014 do listopadu byly postupně zprovozněny kamerové body zajišťující nepřetržitý dohled ve vytipovaných lokalitách. Jako první byla instalována kamera na nejfrekventovanějším uzlu křížení sil I/55 ul. Malinovského a II/497 ul. Sokolovská.

Další kamerový bod je umístěn na křižovatce silnic I/55 - Velehradská třída a Svatojiřské nábřeží.

Dále křižovatka Velehradské t třída a ulice Hradební + výjezd z autobusového nádraží. A jako poslední monitorovací bod na sil II/497 u parkoviště, kde se nachází základní škola, plavecký bazén a sportovní areál. Na tomto místě se nachází značně využívané přechody pro chodce.

V roce 2014 nebyl zrušen žádný železniční přejezd ve Zlínském kraji.

Uherský Brod

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Vizovice

Nerealizováno.

Vsetín

Zlín

ZÁVĚR

Monitorovací systémy v obcích jsou zavedeny pouze v Bystřici pod Hostýnem a Uherském Hradišti. V dalších obcích zavedeny nejsou. Dříve instalované systémy jsou v k. ú. Vésky a ve Zlíně.

K8.3

ZAVÁDĚNÍ MEZINÁRODNĚ SROZUMITELNÉHO SYSTÉMU POSKYTOVÁNÍ AKTUÁLNÍCH DOPRAVNÍCH INFORMACÍ SMĚREM K ŘIDIČŮM NA PROMĚNNÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČKÁCH A JEJICH ROZŠÍŘENÍ O HARMONIZOVANÉ PIKTOGRAMY A DOPROVODNÉ TEXTY Z EVROPSKÉ INICIATIVY EASYWAY - MARE NOSTRUM.

AKTIVITA BYLA UKONČENA Z DŮVODU POZASTAVENÍ PROJEKTU ZE STRANY EU.

K8.4

PODPORA A ROZVOJ OSOBNÍHO NAVIGAČNÍHO SYSTÉMU PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE NEBO POHYBU

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Navigační systém pro osoby se sníženou schopností pohybu se neplánuje.

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Podpora rozvoji osobního navigačního systému pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace poskytována nebyla. Na území ORP nebyl zjištěn zájem o tento systém.

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Vizovice

Nerealizováno.

Vsetín

Zlín

ZÁVĚR

Tato aktivita není realizována ani KÚ ani v jednotlivých ORP. Zda byl učiněn průzkum zájmu o tento systém podpory, není známo.

K8.5

POSTUPNÉ ROZŠIŘOVÁNÍ A DISTRIBUCE SBĚRU DAT O DOPRAVNÍM PROVOZU A POVĚTRNOSTNÍCH PODMÍNKÁCH NA DALŠÍ DŮLEŽITÉ ÚSEKY SILNIČNÍ SÍTĚ, JEJICH APLIKACE NA PROMĚNNÉM DOPRAVNÍM ZNAČENÍ

ZÁVĚR

O aktivitě nebyla podána informace.

K8.6

ELIMINACE NEÚMĚRNÉHO POŠKOZOVÁNÍ SILNIČNÍ SÍTĚ JÍZDAMI PŘETÍŽENÝCH TĚŽKÝCH NÁKLADNÍCH VOZIDEL POSTUPNÝM ZAVÁDĚNÍM SYSTÉMŮ JEJICH VÁŽENÍ ZA JÍZDY

KRAJSKÝ ÚŘAD ZLÍNSKÉHO KRAJE – ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

KÚ Zlínského kraje uvedl, že v roce 2014 bylo zkontrolováno na vážném zařízení ve Starém Hrozenkově 21 780 vozidel. Z toho bylo skutečně přetížených 645 vozidel, což činí cca 3 % z celkového počtu. Ve spolupráci s CSPSD bylo zjištěno na různých místech v kraji dalších 37 přetížených vozidel. Všechny zjištěné případy jsou řešeny ve správním řízení.

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

KŘP Zlínského kraje na základě spolupráce v rámci kontroly nákladní dopravy se podílí na nízkorychlostním kontrolním vážení na bývalém hraničním přechodu Starý Hrozenkov, kdy jsou nepravdělně prováděny kontroly přetížených nákladních

vozidel. V roce 2014 bylo kontrolováno v rámci nízkorychlostního kontrolního vážení nákladních vozidel celkem **476** vozidel, bylo zjištěno celkem **385** porušení, z toho se jednalo o **369** překročení hmotnosti vozidla. Za zjištěné porušení bylo uloženo celkem **348** blokových pokut ve výši **577 200 Kč** a zasláno celkem **375** oznámení na provozovatele vozidla.

ÚO Zlín

Zařízení Instalováno 1 x na silnici I/49 Zlín - Malenovice: zkušební provoz.

ÚO Vsetín

Stále nemá zařízení na vážení kamionů, kontrola kamionů se provádí ve spolupráci s Centrem služeb pro silniční dopravu, s.p.o., provedeno 43 x.
Systémy vážení kamionů za jízdy se nezavádí.

ÚO Kroměříž

Řešeno v součinnosti s CSPSD.

ÚO Uherské Hradiště

Podílí se na zajištění nízkorychlostního kontrolního vážení Na bývalém hraničním přechodu Starý Hrozenkov.

ZÁVĚR

Zařízení k provádění nízkorychlostního kontrolního vážení je instalováno ve Starém Hrozenkově a ve zkušebním provozu je ve Zlíně – Malenovicích vysokorychlostní kontrolní vážení.

Problematika přetížených nákladních vozidel je problémem na silnicích nejen ve Zlínském kraji, ale obecně v celé České republice. Je příčinou nejen nadměrného opotřebenosti povrchu vozovky, ale také příčinou dopravních nehod.

K8.7 a K8.8

MODERNIZACE TELEFONNÍCH CENTER TÍŠŇOVÉHO VOLÁNÍ PRO PŘÍJEM A ZPRACOVÁNÍ TÍŠŇOVÉHO VOLÁNÍ ECALL – JEDNOTNÁ EVROPSKÁ TÍŠŇOVÁ LINKA112.

K8.8

NAPOJENÍ INFORMACE O TÍŠŇOVÉM VOLÁNÍ ECALL DO SYSTÉMU JSDI.
ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ

Komentář:

Z Rozhodnutí č. 585/2014/EU vyplývá povinnost ČR zavést nezbytnou infrastrukturu center tísňového volání nejpozději do 1. října 2017 (posun termínu). Chybí příslušná evropská legislativa, schválení se předpokládá v 1. čtvrtletí 2015.

OPATŘENÍ K9

POSTUPNÁ PŘESTAVBA SILNIČNÍ SÍTĚ NA PRINCIPECH SAMOVYSVĚTLUJÍCÍ
A ODPOUŠTĚJÍCÍ KOMUNIKACE

K9.1

ZAPRACOVÁNÍ METODIKY SYSTÉMU ODPOUŠTĚJÍCÍ A SAMOVYSVĚTLUJÍCÍ
KOMUNIKACE DO PŘÍSLUŠNÝCH PROJEKTOVÝCH A PROVÁDĚCÍCH
PŘEDPISŮ.

Aktivita je v gesci Ministerstva dopravy.

K9.2

APLIKACE METODIKY PŘI PROJEKTOVÁNÍ NOVÝCH A REKONSTRUKCI
STÁVAJÍCÍCH SILNIC

ŘEDITELSTVÍ SILNIC ZLÍNSKÉHO KRAJE

Je omezován počet přechodů. Přednostně jsou zřizována místa pro přecházení, ve většině případů je zřizovatelem přechodu - místa pro přecházení, obec. Realizace je prováděna na základě požadavku obcí.

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic není aplikována.

Holešov

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována částečně.

Kroměříž

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

Luhačovice

Otrokovice

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

Rožnov pod Radhoštěm

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována částečně.

Uherské Hradiště

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována částečně.

Uherský Brod

Metodika systému odpouštějící a samovysvětlující silnice není aplikována – neproběhla žádná rekonstrukce vhodného úseku komunikace, kdy by mohla být aplikována příslušná metodika.

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována částečně.

Vizovice

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

Vsetín

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic není aplikována.

Zlín

Metodika při projektování nových a rekonstrukci stávajících silnic **je** aplikována.

ZÁVĚR

„Metodika“ je v jednotlivých ORP aplikována až na nepatrné výjimky.

OPATŘENÍ K10**ÚPRAVY DOPRAVNÍHO PROSTORU PRO ZRANITELNÉ ÚČASTNÍKY SILNIČNÍHO PROVOZU****K10.1**

PODPORA CELOSTÁTNÍHO PROGRAMU „BEZPEČNÁ CESTA DO ŠKOLY“. REALIZACE STANOVENÝCH ZÁSAD NA ZÁKLADĚ KONZULTACÍ S DOPRAVNÍMI INŽENÝRY A PŘEDSTAVITELI ODBORU DOPRAVY ZLÍNSKÉHO KRAJE A SE ZAPOJENÍM NNO

KRAJSKÝ KOORDINÁTOR BESIP

Projekt „Bezpečná cesta do školy“ byl realizován KK BESIP ve spolupráci se Školní družinou při ZŠ Kvasice, okres Kroměříž.

Byl podán návrh na zlepšení situace v obci Kvasice.

V kraji proběhlo 10 přednášek se zaměřením na bezpečný pohyb dětí v okolí škol.

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

V roce 2014 realizován 1 projekt „Bezpečná cesta do školy“.

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Webová aplikace programu „Bezpečná cesta do školy“ je v provozu a je průběžně aktualizována.

V roce 2014 realizován 1 projekt „Bezpečná cesta do školy“.

Uherské Hradiště

Uherský Brod

V roce 2014 nebyla poskytnuta podpora celostátního programu „Bezpečná cesta do školy“.

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Město Vsetín realizuje obdobný projekt. V rámci Národní sítě Zdravých měst byl v roce 2014 obnoven dotazník „Cesta dětí do školy a zpět“ pro žáky ZŠ ve Vsetíně. S vyhodnocením dotazníku, který vyplnil každý z 2 200 žáků ZŠ ve Vsetíně, byli seznámeni ředitelé škol, jejich prostřednictvím i rodiče žáků, členové komise pro výchovu a vzdělávání i Rada města Vsetín.

Zlín

ZÁVĚR

Ve Zlínském kraji jsou realizovány 3 projekty Bezpečná cesta do školy. Dále je uskutečněn podobný projekt „Cesta dětí do školy a zpět“. Vzhledem k tomu, že se jedná o nízkonákladovou aktivitu, se zapojením široké veřejnosti (rodičů, prarodičů) je vhodné věnovat rozšíření projektu do všech škol ve Zlínském kraji. Podporuje bezpečnost dětí při pohybu do školy a ze školy.

K10.2

ZLEPŠOVÁNÍ PŘEHLEDNOSTI PŘECHODŮ PRO CHODCE A ZAJIŠTĚNÍ JEJICH ŘÁDNÉ VIDITELNOSTI

ŘEDITELSTVÍ SILNIC ZLÍNSKÉHO KRAJE

V rámci projektové přípravy staveb na silnicích II. třídy:

- II/490 Březnice - Bohuslavice u Zlína,
- II/497 Šarovy - Bohuslavice u Zlína,
- II/497 Uh. Hradiště, Jarošov – OK Kaufland,
- II/487 Ústí u Vsetína – Hovězí,
- II/490 Nivnice - Dolní Němčí,
- II/487 Karolinka,
- II/487 Halenkov - Nový Hrozenkov,
- II/438 Dobrotice, průtah,
- II/432 Zdounky, průtah.

V rámci projektové přípravy staveb na silnicích III. třídy:

- III/49015 Zlín, Štípa – Lešná.

OBCE**Bystřice pod Hostýnem**

Kontrolní činnost a úpravy v této oblasti se provádí průběžně a pravidelně ve spolupráci s technickými službami města Bystřice pod Hostýnem a firmou dopravního značení.

V roce 2014 byly nově nasvíceny dva přechody pro chodce.

Holešov

Průběžně probíhají rekonstrukce přechodů pro chodce dle finančních možností města. V rámci rekonstrukce silnice II/438 v průtahu Dobroticemi byl realizován nový přechod pro chodce (přechod pro rodiče s dětmi do mateřské školy).

Kroměříž

2 opravené přechody,
z toho na silnicích II. třídy 1,
na MK 1.

Luhačovice

1 opravený přechod na silnici III. třídy.

Otrokovice

16 opravených přechodů na MK.
Realizováno nasvětlení 1 přechodu.

Rožnov pod Radhoštěm

1 opravený přechod,
z toho na silnicích I. třídy 1,
na silnicích II. třídy 3.

Uherské Hradiště

Informace za ORP: 11 opravených přechodů,
z toho na silnicích II. třídy 6,
na MK 5.

Ve městě Uherské Hradiště bylo na sil. II/497 nově vybudováno nasvětlení přechodů. Jednalo se o doplnění stávajícího stavu, již dříve vybudovaných a vyhodnocených jako rizikové. Osvětlení bylo doplněno u dalších pětipřechodů a jeden zůstává rozestavěn s datem dokončení květen 2015.

Uherský Brod

Ve městě Uherský Brod byl proveden červenobílý nátěr 3 přechodů pro chodce v ulici Sv. Čecha.

V obci Dolní Němčí byla realizována úprava přechodu pro chodce v souvislosti s realizací cyklostezky na silnici II. třídy, včetně nasvětlení.

Další zdůraznění místa přechodu pro chodce (nátěr) bylo realizováno:

v Uherském Brodě na sídlišti Pod Vinohrady (3x),

ve městě Bojkovice (2x),

v obci Nivnice (3x)

a v obci Hradčovice (2x).

Valašské Klobouky

2 opravené přechody,

z toho na silnici I. třídy 1,

na silnici II. třídy 1.

Valašské Meziříčí

7 opravených přechodů,

z toho na silnicích I. třídy 5,

na silnici II. třídy 1,

na MK 1.

Vizovice

4 opravené přechody,

z toho silnici I. třídy 1,

na MK 3.

Vsetín

1 opravený přechod na MK.

Průběžná obnova vodorovného dopravního značení, úprava rozhledových poměrů.

Zlín

2 opravené přechody na MK.

KRAJSKÝ KOORDINÁTOR BESIP

Má v této aktivitě poradní hlas.

ZÁVĚR

Z podané informace ORP i z Ředitelství silnic Zlínského kraje je vidět, že se o bezpečnost přechodů průběžně starají.

ORP podaly informaci převážně z úpravy přechodů na silnicích, které nejsou v jejich správě.

K10.3**PODPORA ZAVÁDĚNÍ SYSTÉMŮ AKTIVNÍ BEZPEČNOSTI V BLÍZKOSTI PŘECHODŮ PRO CHODCE****OBCE**

Bystřice pod Hostýnem

V současné době v působnosti ORP nemáme žádné víceproudé komunikace a ani aktivní detekční systém.

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Systemy aktivní bezpečnosti byly zavedeny.

Uherské Hradiště

V roce 2014 nebylo na MK v Uherském Hradišti řešeno.

Uherský Brod

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Nerealizováno.

Zlín

ZÁVĚR

Ze všech 13 ORP má zavedený systém aktivní bezpečnosti na přechodech pouze Rožnov pod Radhoštěm.

K10.4

BUDOVÁNÍ BEZPEČNÉ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Stísněné podmínky místních komunikací neumožňují v této oblasti budování cyklostezek či cyklotras.

Byly pouze realizovány vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty tam, kde to situace dovozovala.

Holešov

V rámci stavby Jihovýchodního obchvatu Holešova byla také vybudována část stezky pro chodce a cyklisty včetně podjezdu pod nově vybudovanou silnicí II/490.

Kroměříž

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 4 km.

Luhačovice

Délka cyklostezek zbudovaných v intravilánu: 1 km.

Otrokovice

V roce 2014 vybudována:

cyklostezka v intravilánu v délce 2 km,

cyklostezka v extravilánu v délce 1 km.

Cyklotrasa v intravilánu v délce 0,9 km.

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

V roce 2014 byla dokončena rekonstrukce a prodloužení stezky pro chodce v Kunovském lese zajišťující bezpečný pohyb chodců a cyklistů nejen z důvodu rekreace a odpočinku, ale také každodenní přepravy mezi největším sídlištěm ve městě a průmyslovou zónou v Kunovicích. Dále byla provedena rekonstrukce lávky přes řeku Moravu zajišťující hlavní dopravní spojnici pro chodce a cyklisty mezi Uherským Hradištěm a Starým Městem.

V ORP:

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 0,3 km.

Uherský Brod

V intravilánu obcí byl ve městě Uherský Brod realizován cyklopruh v ulici Vlčnovská v délce cca 120 m, cyklostezka v délce 0,5 km v obci Nivnice a 2 km cyklotras.

Nová cyklistická stezka byla vybudována v extravilánu mezi obcemi Nivnice a Dolní Němčí o šířce 2,5 m (2,4 a 1,2 km dle katastrálních území) – náklady cca 7,5 mil. Kč.

Na území města Uherský Brod proběhlo značení cyklotras – umístěno 125 ks nových DZ.

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Délka cyklostezek zbudovaných v intravilánu: 5 km.

Vizovice

Vsetín

Délka cyklostezek zbudovaných v extravilánu: 2 km.

Dokončení komunikace pro pěší a cyklisty podél silnice č. III/05736. Příprava akce „Cyklostezka Jasenice“.

Zlín

Délka cyklotras v extravilánu: 10 km.

ZÁVĚR

V realizaci bezpečné cyklistické infrastruktury je Zlínský kraj na velmi dobré úrovni. Do realizace „Cyklostrategie“ jsou zapojena města: Zlín, Otrokovice, Uherské Hradiště a Valašské Klobouky. Jsou členy Asociace měst pro cyklisty.

K10.5

METODICKÁ PODPORA PRO BEZPEČNOST A KOMFORT ODDĚLENÉ PŘEPRAVY CHODCŮ A CYKLISTŮ BUDOVÁNÍM CYKLISTICKÝCH PŘEJEZDŮ

ZÁVĚR

K aktivitě nebyla podána informace.

K10.5^{*2}

METODICKÁ PODPORA A ROZVOJ TZV. „SDÍLENÝCH PROSTORŮ“ NA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍCH

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

V roce 2014 nebylo na MK v Uherském Hradišti řešeno.

Uherský Brod

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Nerealizováno.

Zlín

ZÁVĚR

Sdílené prostory nebyly řešeny.

K10.6

REALIZACE OPATŘENÍ PROTI VNIKNUTÍ ZVĚŘE NA KOMUNIKACI

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE – DOPRAVNÍ SLUŽBA

ÚO Zlín

Zamezení vniknutí zvěře na PK: 1x sil. I/49 (úsek Zlín – Želechovice n. Dřevnicí).

ÚO Vsetín

² Při zhotovení Akčního programu došlo k chybnému číslování aktivity. Bylo ponecháno v původní podobě schváleného dokumentu.

Nebylo zavedeno.

ÚO Kroměříž

Řešeno ze strany komunikačního inženýra – upozorněním vytipovaných úseků s častým střetem zvěře s vozidly – Kvasice a okolí, rychlostní sil. R55 úsek Přerov – Zlín.

ÚO Uherské Hradiště

Nebylo zavedeno.

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Ve spolupráci s mysliveckými sdruženími v působnosti ORP byly na místech časté migrace zvěře vybudovány pachové ohradníky.

ZÁVĚR

V této aktivitě nebyla podána informace od mysliveckých sdružení, byť byla oslovena.

Je podána informace pouze od KŘ Policie ZK.

Z ORP byly vybudovány pachové ohradníky v ORP Bystřice pod Hostýnem ve spolupráci s mysliveckým sdružením.

ZÁVĚR – K

Hodnocení za rok 2014 je vyhodnocena činnost odpovědných subjektů jako pozitivnější ve srovnání s rokem 2013. Aktivity jsou plněny v širším spektru činností. Dopad na snížení nehodovosti se i v této oblasti - BEZPEČNÁ POZEMNÍ KOMUNIKACE projevil. Pokud budou aktivity realizovány všemi odpovědnými subjekty, zcela jistě se projeví i na dalším snížení nehodovosti ve Zlínském kraji.

V dalším období je třeba se soustředit zejména na konkrétní opatření, která byla identifikována odpovědnými subjekty jako kritická a potřebná k bezprostřednímu řešení.

OPATŘENÍ V1

EFEKTIVNÍ ZAJIŠTĚNÍ STÁTNÍHO ODBORNÉHO DOZORU A TECHNICKÉHO STAVU VOZIDEL

V1.1

ZABEZPEČENÍ INTENZIVNÍHO A ÚČINNÉHO STÁTNÍHO ODBORNÉHO DOZORU NAD PROVOZOVATELI SILNIČNÍ DOPRAVY A DOHLEDU ZE STRANY POLICIE ČR.

KRAJSKÝ ÚŘAD ZLÍNSKÉHO KRAJE

Krajský úřad Zlínského kraje provedl v roce 2014, v rámci přenesené působnosti a provádění státního odborného dozoru, celkem 33 kontrol v provozovnách podnikatelů v silniční nákladní dopravě a zkontroloval zde 39 503 pracovních dnů řidičů. Kontroly byly prováděny také na silnicích za účasti Policie ČR. Zde byly provedeny 4 kontroly, při kterých bylo zkontrolováno 21 vozidel a 438 pracovních dnů řidičů. Při zjištění porušení platných zákonů ČR a nařízení EU bylo s příslušným pachatelem správního deliktu realizováno správní řízení. Nižší počet silničních kontrol vyplývá z vyššího počtu oznámených případů porušení od PČR a CÚ a nutnosti řešit tyto případy ve správním řízení při nezměněném počtu pracovníků.

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE – DOPRAVNÍ SLUŽBA

Za rok 2014, v rámci výkonu služby zaměřeného na kontrolu nákladní dopravy, provedlo celkem **2 216** kontrol užitkových vozidel, kdy bylo při těchto kontrolách zjištěno celkem **248** závad. Za zjištěné závady bylo uloženo celkem **41** kaucí, dle zákona č. 111/1994 Sb., v celkové hodnotě **827 000 Kč**.

V rámci kontroly vozidel přepravujících nebezpečné látky dle dohody ADR bylo v roce 2014 provedeno celkem **72** kontrol dopravních jednotek ADR, kdy bylo při těchto kontrolách zjištěno celkem **11** dopravních jednotek neodpovídajících ADR.

ÚO Zlín

Provádí se průběžně, spolupráce s CSPSD.

ÚO Vsetín

Provádí průběžně v rámci výkonu služby, 43 x ve spolupráci s CSPSD.

ÚO Kroměříž

Provádí 3 - 4 x měsíčně s CSPSD Zlínského kraje a krajským úřadem.

OBCE**Bystřice pod Hostýnem**

Kontrolní činnost (státní dozor) v této oblasti se provádí pravidelně 1x ročně u všech provozovatelů taxislužby.

ZÁVĚR

SOD nad provozovateli silniční dopravy je prováděn. Především ze strany KÚ Zlínského kraje, v přenesené působnosti, KŘ Policie ČR a ve spolupráci s CSPSD.

V1.2

KONTROLA ZATEMNĚNÍ SKEL U VOZIDEL, DLE § 36, VYHLÁŠKY ZÁKONA Č. 341/2002 SB., TJ. ZATEMNĚNÍ ČELNÍHO SKLA NA PROPUSTNOST ZJEVNĚ NIŽŠÍ NEŽ 75 % NEBO ZATEMNĚNÍ PŘEDNÍHO BOČNÍHO SKLA NA PROPUSTNOST ZJEVNĚ NIŽŠÍ NEŽ 70 %

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE - DOPRAVNÍ SLUŽBA

Útvary v rámci KŘP Zlínského kraje nejsou vybaveny certifikovaným přístrojem k měření propustnosti skel motorových vozidel a z toho důvodu je kontrola zaměřená na kontrolu dodržování splnění podmínek pro propustnost skel motorových vozidel prováděna v rámci výkonu služby průběžně, kdy se policisté v rámci kontroly vozidla se zatemněním skel zaměřují na kontrolu pohledem, zda vozidlo splňuje podmínky pro zatemnění.

FIRMY**HESPO, s.r.o.**

Zatím meziročně beze změny.

Dosud nebyly schváleny měřicí přístroje pro kontrolu prostupnosti světla a nebyla vydána nová metodika MD ČR pro provádění kontroly zatemnění skel. Technici STK nadále kontrolují, zda je každá folie opatřena homologačním štítkem a zda je k ní současně vydáno osvědčení o schválení dané folie. Pokud tomu tak není,

je to v rámci TP hodnoceno jako vážná závada, kterou je povinen provozovatel vozidla nechat odstranit.

ZÁVĚR

Kontrola zatemnění skel je limitována chybějícími certifikovanými měřicími přístroji. Chybí také nová metodika pro provádění měření ze strany MD ČR. Přesto je prováděna kontrola homologace folií, apod.

V1.3

VE SPOLUPRÁCI S POLICIÍ ČR ODVÁŽET NA SKLÁDKY VYTIPOVANÉ AUTOVRAKY, ZVLÁŠTĚ V MÍSTECH, KDE PŘEKÁŽEJÍ BEZPEČNÉMU PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE – DOPRAVNÍ SLUŽBA

V rámci KŘP Zlínského kraje nebyl v roce 2014 zjištěn žádný případ autovraku v místech, kde překáží bezpečnému provozu na pozemních komunikacích. Ve spolupráci s městskými policiemi v jednotlivých obcích v rámci kraje je prováděno odstraňování autovraků, kdy se jedná zejména o autovraky na parkovištích.

ÚO Zlín

Neprovádí – v působnosti MP.

ÚO Vsetín

Neprovádí, na tomto úseku působí MP.

ÚO Kroměříž

Neprovádí.

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

V roce 2014 byly všechny známé autovraky či nepojízdná vozidla z veřejně přístupných komunikací odstraněny.

Kontrolní činnost v této oblasti provádí městská policie i správce pozemních komunikací průběžně a pravidelně.

Holešov

Kroměříž

V roce řešila MP Kroměříž na území města 21 vraků.

Všechny byly odstraněny.

Luhačovice

Otrokovice

MP v rámci dozorové činnosti vraky vytipuje a předává k řešení odboru majetkoprávnímu MěÚ, který kontaktuje majitele vozidla, příp. realizuje fyzickou likvidaci.

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Vraky v roce 2014, zjištěné a oznámené správci komunikace jako nevyřešené s majitelem - 5 ks - řešila Městská policie Uherský Brod.

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

V rámci organizační struktury MP je vyčleněn strážník, který má v popisu práce, aby věnoval pozornost vozidlům vykazujícím znaky vraku. Kontaktuje jejich majitele a jedná s nimi o jejich odstranění, případně informuje správce komunikace.

Zlín

FIRMY

HESPO, s.r.o.

V STK 37.13 ve Zlíně – Malenovicích bylo provedeno celkem 13 265 pravidelných TP osobních automobilů, z toho bylo 440 dočasně způsobilých a 50 nezpůsobilých k dalšímu provozu. Meziroční pokles na této STK u dočasně způsobilých vozidel představuje snížení o 100 vozidel, meziroční pokles u nezpůsobilých vozidel k dalšímu provozu představuje pokles o 140 vozidel. Dále bylo provedeno celkem 489 PTP motocyklů, z toho 19 dočasně způsobilých a 3 nezpůsobilé. Ve 3 případech bylo

při zahájení TP žadatelům doporučeno z důvodu velkého množství nebezpečných závad trvalé vyřazení vozidla z provozu. U motocyklů došlo k poklesu u dočasně způsobilých o 6 motocyklů, nezpůsobilé byly stejně jako v minulém roce 3.

V STK 37.67 v Otrokovicích bylo provedeno celkem 6 097 pravidelných TP osobních automobilů, z toho bylo 457 dočasně způsobilých a 107 nezpůsobilých k dalšímu provozu. Meziroční pokles na této STK u dočasně způsobilých vozidel představuje snížení o 13 vozidel, ale u vozidel nezpůsobilých k provozu zde došlo meziročně k nárůstu o 30 vozidel. Dále bylo provedeno celkem 279 PTP motocyklů, z toho 35 dočasně způsobilých a 1 nezpůsobilé. V daném období nebylo při provádění PTP žadatelům doporučeno žádné trvalé vyřazení vozidel z provozu. U motocyklu zde došlo k nárůstu dočasně způsobilých o 6 motocyklů, nezpůsobilý byl stejně jako v loňském roce 1.

ZÁVĚR

V ORP je kontrola vraků prováděna průběžně. Jsou ihned odstraňovány.

Velkou pomocí v této aktivitě je firma HESPO, s.r.o., která provádí STK. Zde je dáno ihned doporučení k trvalému vyřazení z provozu u vozidel, která nesplňují způsobilost k provozu.

V1.4

USKUTEČNIT ALESPŮŇ DVAKRÁT ROČNĚ „DEN KONTROLY TECHNICKÉHO STAVU OSOBNÍCH VOZIDEL A MOTOREK“ PRO VOZIDLA REGISTROVANÁ V REGIONECH ZK ZA PAUŠÁLNÍ POPLATEK

Firmy

HESPO, s.r.o.

Byl uskutečněn „Den kontroly technického stavu vozidla osobních vozidel a motocyklů“.

V STK 37.13 ve Zlíně - Malenovicích se uskutečnily tyto kontrolní dny:

13. 2. 2014, kdy bylo zkontrolováno 65 osobních vozidel, z toho 6 dočasně způsobilých, nezpůsobilých provozu 1. V tento den nebyl kontrolován žádný motocykl.

20. 11. 2014, kdy bylo zkontrolováno 69 osobních vozidel, z toho 1 dočasně způsobilý, nezpůsobilé 0. Počet zkontrolovaných motocyklů 1, z toho dočasně způsobilé 0, nezpůsobilé 0.

V STK 37.67 v Otrokovicích se uskutečnily tyto kontrolní dny:

27. 2. 2014, kdy bylo zkontrolováno 25 osobních vozidel, z toho 3 dočasně způsobilé, nezpůsobilé 2.

27. 11. 2014, kdy bylo zkontrolováno 16 osobních vozidel, z toho 1 dočasně způsobilé, nezpůsobilé 1.

V tyto dny nebyl kontrolován žádný motocykl.

ZÁVĚR

Firma HESPO, s.r.o. tuto aktivitu naplnila v Otrokovicích a ve Zlíně.

V1.5

V RÁMCI DOPRAVNĚ PREVENTIVNÍCH AKCÍ POLICIE ČR ZLÍNSKÉHO KRAJE PROVÁDĚT KONTROLY TECHNICKÉHO STAVU JÍZDNÍHO KOLA A KONTROLOVAT POVINNOU VÝBAVU JÍZDNÍHO KOLA

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

Uskutečnilo 24 aktivit v rámci akce DBA „X“.

ÚO Vsetín

Provádí kontroly během výkonu služby průběžně, v roce 2014 byly realizovány 4 DBA zaměřeny na cyklisty a chodce.

ÚO Kroměříž

Řeší jako každodenní výkon služby. 2 x ročně v roce 2014 je uskutečněna DBA zaměřená na tuto cílovou skupinu účastníků silničního provozu.

ÚO Uherské Hradiště

KŘP Zlínského kraje za rok 2014 v rámci výkonu služby zaměřeného na kontrolu technického stavu jízdních kol a povinné výbavy jízdních kol realizovalo na základě

zvýšeného počtu dopravních nehod s účastí cyklistů celkem **25** DBA, kdy bylo v rámci těchto DBA zjištěno celkem **140** dopravních přestupků cyklistů.

DBA Vidět a být viděn – prevence v silničním provozu, rozdávání reflexních prvků.

Okresní a krajské kolo **Dopravní soutěže mladých cyklistů** – jízda zručnosti a dodržování pravidel silničního provozu na dopravním hřišti pod dozorem dopravních policistů a městských strážníků.

Cyklistická soutěž jízdy zručnosti – soutěž mezi družstvy jednotlivých škol v jízdách dovednostech – pod dozorem dopravních policistů.

Mámo, táto, hýbejte se! – preventivní projekt ve Vsetíně zaměřený na bezpečnost cyklistů. Policisté kontrolovali technický stav a povinnou výbavu jízdních kol, používání přileb a viditelnost.

Děti v dopravě – zaměřeno na mládež a pravidla v silničním provozu.

Cyklostezky – celokrajský projekt – policisté na cyklostezkách kontrolují povinnou výbavu kol, ochranné prvky u osob mladších 18 let, atd.

Otevírání sezony na vsetínských cyklostezkách – kontrola jízdních kol dopravními policisty, jízda zručnosti pro děti, povinná výbava, aj.

Safety BESIP – preventivní akce zaměřená na dospělého chodce a cyklistu, rozdávání reflexů.

KRAJSKÝ KOORDINÁTOR BESIP

Ve všech okresech provedeny akce na frekventovaných cyklostezkách zaměřené na výbavu jízdních kol ve spolupráci s PČR (minimálně 8 x).

Dále při „Cyklozávodoch Chřiby 2015“ a v ZŠ Brumov – Bylnice a ZŠ Kostelany okres KM.

V Holešově spolu se SPŠ MV akce „Na kolo jen s přilbou“.

OBCE

Kroměříž

Informace od MP Kroměříže:

V rámci celého roku probíhají preventivní kontroly cyklistů zaměřené na povinnou výbavu jízdního kola a používání přileb na kolo.

Bystřice pod Hostýnem

Kontrolní činnost v této oblasti provádí městská policie průběžně a pravidelně, prakticky denně při kontrolních pochůzkách.

Největší pozornost věnuje na nošení přilby u mládeže do 18 let.

Luhačovice

Strážníci Městské policie Slavičín se zaměřují průběžně, především na jaře a v letních měsících (prázdniny) na povinnou výbavu jízdních kol a povinnost užít při jízdě na jízdním kole ochrannou přilbu u osob do 18 let.

Pro mladé cyklisty proběhla v průběhu prázdnin motivační akce: „Mít v pořádku jízdní kolo se vyplatí“. Děti, které měly jízdní kolo v pořádku a měly na hlavě řádně nasazenou cyklistickou helmu, byly strážníky odměněny malým dárkem ve formě reflexních samolepek nebo přívěšků.

Otrokovice

Městská policie průběžně kontroluje vybavenost cyklistů a technický stav kol.

Vsetín

Provádění preventivních akcí při zahájení sezóny a ukončení sezóny ve spolupráci s PČR. Náhodně jsou prováděny kontroly cyklistů při běžném výkonu služby.

ZÁVĚR

Preventivní aktivity zaměřené na kontrolu technického stavu kol a povinné výbavy kola jsou prováděny.

Stejně tak jsou prováděny technické prohlídky u motorových vozidel. V této aktivitě je zapotřebí vyzvednout firmu HESPO, s.r.o.

ZÁVĚR

Je věnována pozornost kontrolám technického stavu motorových i nemotorových vozidel – jízdních kol.

Aktivní je zde Policie ČR, krajský koordinátor BESIP i firma HESPO, s.r.o.

OPATŘENÍ V2

ROZŠÍŘENÍ INFORMOVANOSTI ŘIDIČE O MOŽNOSTECH NOVÝCH TECHNOLOGIÍ A JEJICH DOPADU NA BEZPEČNOST

V2.1

ZVÝŠENÍ INFORMOVANOSTI MOTORISTICKÉ VEŘEJNOSTI O BEZPEČNÝCH, ÚČINNÝCH INFORMAČNÍCH A KOMUNIKAČNÍCH SYSTÉMECH VE VOZIDLECH (DLE DOPORUČENÍ EVROPSKÉ KOMISE)

KRAJSKÝ ÚŘAD ZLÍNSKÉHO KRAJE

V působnosti KÚ Zlínského kraje byly uskutečněny tři aktivity. Informace byly prezentovány prostřednictvím regionální televize (zimní pneumatiky), a to na místní a krajské úrovni.

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE – GESCE OTP

Prostřednictvím tiskových mluvčích v médiích informujeme širokou veřejnost o policejních aktivitách v teritoriu KŘP Zlínského kraje. Všechny tiskové zprávy jsou zveřejňovány na internetových stránkách krajského ředitelství.

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Tuto aktivitu provádí městská policie průběžně a pravidelně při kontrolních pochůzkách a kontrolách vozidel (např. při měření rychlostí a kontrolách parkování).

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Nerealizováno.

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Byly vytvořeny a prezentovány informace o nových bezpečnostních systémech ve vozidlech na sociálních sítích. Byly zveřejněny na místní úrovni

Dále byla uspořádána přednáška.

V 6 aktivitách. Bez zapojení střediska bezpečné jízdy.

Vizovice

Byly vytvořeny a prezentovány informace o nových bezpečnostních systémech ve vozidlech v tištěném neodborném periodiku.

Byly zveřejněny na místní úrovni.

V 1 aktivitě. Bez zapojení střediska bezpečné jízdy.

Vsetín

Nerealizováno.

Zlín

ZÁVĚR

Dle informace poskytnuté ORP do „Informací o plnění NSBSP 2020 za rok 2014“

Je tato aktivita velmi dobře plněna ze strany některých ORP. Zda to není jen formální odpověď, je na zvážení (ověřováno telefonicky).

V této aktivitě je zapotřebí aktivní práce s motoristickou veřejností především prostřednictvím středisek bezpečné jízdy. ITS ve vozidle není součástí výuky a výcviku v autoškole a mnozí řidiči neznají klady a zápory jednotlivých systémů.

ZÁVĚR – V

Aktivita V2 je plněna nepříliš dostatečně v části V2.1. Aktivita V1 je naopak plněna velmi dobře.

Do plnění aktivit se nezapojila střediska bezpečné jízdy.

OPATŘENÍ Ú1

PREVENTIVNÍ PŮSOBNÍ NA VŠECHNY ÚČASTNÍKY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH VÝCHOVNÝMI A VZDĚLÁVACÍMI AKTIVITAMI

Ú1.1

MATERIÁLNÍ A METODICKÁ PODPORA REALIZACE DOPRAVNÍ VÝCHOVY V MATEŘSKÝCH ŠKOLÁCH ZE STRANY ZŘIZOVATELŮ MŠ

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

V roce 2014 bylo provedeno školení učitelek mateřských škol zkušební komisí MěÚ zaměřeno na provoz referentských vozidel, ale i k dopravní výchově dětí.

Holešov

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.
Den dopravní výchovy.

Kroměříž

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Luhačovice

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Podpora:

Bylo slavnostně otevřeno mobilní dopravní hřiště a realizovány programy zaměřené na dopravní výchovu.

Za pomoci TS Luhačovice je každoročně prováděna obnova nátěru mobilního dopravního hřiště.

Otrokovice

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Podpora:

Formou besed se strážníky MP a PČR,
výuka na dopravním hřišti.

Rožnov pod Radhoštěm

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Uherské Hradiště

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ. Podpora dalšího vzdělávání pedagogických pracovníků je v kompetenci ředitelů MŠ. Ovšem nabídka na další vzdělávání pracovníků v oblasti dopravní výchovy je minimální. Město Uherské Hradiště spolufinancuje vybavení a provoz dětského dopravního hřiště, které využívají jak MŠ, tak ZŠ ve správním obvodu. DDH je součástí ZŠ Sportovní, Uherské Hradiště.

V roce 2014 probíhala výuka dopravní výchovy při DDM Uherské Hradiště pro děti a pracovníky MŠ. Jiná materiální nebo metodická podpora ze strany zřizovatelů MŠ v roce 2014 nebyla.

Uherský Brod

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ. Ve městě Uherský Brod je vybudováno dětské dopravní hřiště - pro ZŠ i MŠ zdarma (využívají i obce ORP).

Nákup pomůcek.

Město Uherský Brod, jako zřizovatel MŠ i ZŠ, poskytuje k pravidelné výuce bezpečnosti silničního provozu vybudované dopravní hřiště žákům základních, ale i mateřských škol ze svého správního obvodu. Na provoz dopravního hřiště bylo v loňském roce uvolněno cca 80 tis. Kč z rozpočtu města. Na dopravní hřiště je umožněn přístup i veřejnosti.

Děti jsou za svou účast na Dnu země a na dopravním hřišti pravidelně odměňovány drobnými reklamními předměty (reflexní pásy, klíčenky, letáky...).

Obec Hradčovice pořídila ze svého rozpočtu pro děti přílby na kolo, reflexní vesty a dopravní značky. V roce 2015 buduje nové dětské dopravní hřiště.

Obec Nivnice spolupracuje s krajským koordinátorem BESIP. Informační letáčky k dané problematice byly umístěny u dětského lékaře.

Obecně jsou obce zřizovateli MŠ i ZŠ, v rámci tohoto poskytují školám finanční prostředky na jejich provoz, tudíž i dopravní výchova. Obce financují zejména autobusy, které vozí děti na DDH v Uherském Brodě.

Valašské Klobouky

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Podpora: materiální.

Valašské Meziříčí

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ. Přednášky v MŠ Křižná, MŠ Vyhlídka na téma dopravní značení, jízda zručnosti, povinná výbava, zádržné systémy ve vozidle.

Vizovice

Nebyla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Vsetín

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Metodická podpora - seminář k výuce dopravní výchovy.

Ve spolupráci se vzdělávací agenturou KPS Vsetín se uskutečnil jednodenní seminář „Dopravní výchova v MŠ“.

Odbor školství a kultury bezplatně distribuuje mateřským školám metodický i spotřební materiál a pomůcky k dopravní výchově (výstražné vesty pro děti i dospělé, terče na zastavování vozidel, kalendářová forma „Bezpečnou cestou“).

Účast všech MŠ na „Dni bez aut“ ve Vsetíně.

Mateřské i základní školy využívaly v roce 2014 dopravní hřiště u ZŠ Trávníky.

Zlín

Byla poskytnuta podpora pro realizaci dopravní výchovy ze strany zřizovatelů MŠ.

Zajištění a financování dopravy a výuky dětí z MŠ Zlína na dopravním hřišti ve Zlíně - Malenovicích, ul. Svárovec.

ZÁVĚR

Podpora k realizaci dopravní výchovy je za strany zřizovatelů poskytována, a to jak na materiální tak i na metodické úrovni.

Ú1.2

METODICKÁ PODPORA A ZAPOJENÍ RODIČŮ DO SYSTÉMU DOPRAVNÍ VÝCHOVY

KRAJSKÝ ÚŘAD ZLÍNSKÉHO KRAJE

V předškolních zařízeních byla poskytnuta metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy. Jednalo se např. o informační letáky v systému

zdravotních středisek, semináře pro pedagogické pracovníky a akce BESIPU pro veřejnost.

KRAJSKÝ KOORDINÁTOR BESIP

Působit na rodiče prostřednictvím dětí se daří zejména na velkých prezentačních akcích, jako jsou „Dny s policií“, „Záchranný kruh“, „Den s modrým majákem“, „Dětské dny“ a „Evropský týden mobility“.

Těchto velkých akcí bylo uspořádáno v roce 2014 celkem 17.

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Ano, v předškolních zařízeních.

Kroměříž

Neuskutečněno.

Luhačovice

Ne. Metodická podpora pro zapojení rodičů do systému dopravní výchovy nebyla ze strany obce poskytnuta. Aktivity zajišťuje Dům dětí a mládeže, ve spolupráci se ZŠ, MŠ, státní a obecní policií. Rodiče společně s dětmi byli v rámci Týdne mobility zapojeni do akcí:

Ukázky práce IZS, cyklozávody na přehradě, využití mobilního dopravního hřiště v odpoledních hodinách rodiči s dětmi, orientační závod pro rodiče s dětmi po městě.

Veřejnost a rodiče darovali DDM pro realizaci dopravní výchovy jízdní kola, která prošla servisem a žáci je využili při zdokonalování dovedností a procvičování znalostí z oblasti dopravní výchovy jak při jízdách zručnosti, tak při jízdě po mobilním dopravním hřišti.

Město Luhačovice v rámci Týdne mobility podpořilo realizaci výstavy modelového kolejiště.

Tyto akce přispívají k zabezpečení dopravní výchovy ve městě, lidé jsou nejen poučeni o bezpečnosti, ale také jako chodci, běžci nebo cyklisté odměňováni vybavením na kola, reflexními prvky, brožurami.

Věcné ceny jsou zabezpečovány z poplatků na akce a také s pomocí krajského koordinátora BESIP – dopravní hřiště Malenovice.

Otrokovice

Ne.

Rožnov pod Radhoštěm

Uskutečněno v předškolních zařízeních.

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Bylo uskutečněno prostřednictvím informačních letáků v systému zdravotních středisek.

Rodiče mají možnost bezplatného využití DDH ve městě Uherský Brod.

Město Uherský Brod každoročně organizuje v rámci Evropského týdne mobility „Den bez aut“ s bohatým programem zaměřeným na prevenci bezpečného chování všech věkových kategorií.

V roce 2014 byla akce z důvodu špatné počasí zrušena.

Valašské Klobouky

Nerealizováno.

Valašské Meziříčí

Ano, v předškolních zařízeních.

Vizovice

Ano, informační letáky v systému zdravotních středisek.

Vsetín

Ne. Důvodem byly finanční a personální důvody.

Zlín

ZÁVĚR

Aktivita je realizována především ze strany krajského koordinátora BESIP. Ale i v jednotlivých obcích ZK jsou pořádány preventivní akce zaměřené na zapojení rodičů do systému dopravní výchovy. A ta není jen o dětech, ale také je zapotřebí působení na dospělé občany. Je to celoživotní vzdělávací proces.

Ú1.3

PODPORA REALIZACE AKREDITOVANÉHO VZDĚLÁVACÍHO PROGRAMU PRO PEDAGOGICKÉ PRACOVNÍKY „DOPRAVNÍ ÚRAZY JAKO NEJČASTĚJŠÍ PŘÍČINA DĚTSKÝCH ÚRAZOVÝCH ÚMRTÍ“

KRAJSKÝ KOORDINÁTOR BESIP

Akreditovaný seminář pro učitele 1. stupně ZŠ proběhl 29. 4. ve Zlíně a 20. 4. v Kroměříži.

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Město Vsetín ve spolupráci se vzdělávací agenturou KPS Vsetín Ing. Bundila zorganizovalo 2 jednodenní semináře – „Dopravní výchova v MŠ“ a „Dopravní výchova na ZŠ“. Cílem bylo nabídnout nové didaktické principy a metody výuky dopravní tematiky v rámci školních vzdělávacích programů. Semináře nabídly i možnosti řešení konkrétních situací bezpečnosti v okolí škol ve Vsetíně.

Zlín

ZÁVĚR

Aktivita je realizovaná ze strany KK BESIP a v městě Vsetín. Vzhledem k tomu, že se jedná o celostátní aktivitu, bylo by vhodné uspořádat semináře v každém ORP s účastí zástupců každé ZŠ.

OPATŘENÍ Ú2

SNIŽOVÁNÍ RIZIKOVÝCH FAKTORŮ V CHOVÁNÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU POMOCÍ PREVENTIVNĚ INFORMAČNÍCH AKTIVIT

Ú2.1

ZAPOJENÍ VŠECH VĚKOVÝCH SKUPIN DO VÝCHOVNĚ VZDĚLÁVACÍHO SYSTÉMU BESIP PROSTŘEDNICTVÍM POPULÁRNĚ NAUČNÝCH A PRAKTICKÝCH AKTIVIT PŘIZPŮSOBENÝCH JEDNOTLIVÝM VĚKOVÝM KATEGORIÍM, VČETNĚ SYSTÉMOVÉHO CELOŽIVOTNÍHO VZDĚLÁVÁNÍ ŘIDIČŮ

KRAJSKÝ ÚŘAD ZLÍNSKÉHO KRAJE

KÚ Zlínského kraje dlouhodobě podporuje formou dotací oblast prevence bezpečnosti silničního provozu (BESIP) v oblasti vzdělávání jeho účastníků. Každoročně jsou poskytovány dotace ve výši cca 1 mil. Kč na zajišťování provozu dětských dopravních hřišť, akce podporující prevenci bezpečnosti silničního provozu a úrazovosti zejména dětí a mládeže, akce pro neslyšící řidiče a děti, apod.

KRAJSKÝ KOORDINÁTOR BESIP

Uspořádána beseda pro řidiče s dlouholetou praxí. Konaná dne 19. 2. v Rožnově pod Radhoštěm.

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Aktivity realizuje městská policie průběžně a pravidelně v rámci preventivní výchovy v mateřských a základních školách. Přednášky pro žáky ZŠ 1. – 5. tříd jsou uspořádány 2x ročně jaro – podzim v ZŠ Masarykova, ZŠ bratrství, ZŠ speciální (pod Dubíčkem). Aktivitu zajišťuje převážně městská policie a autoškoly.

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Město Uherský Brod provozuje dětské dopravní hřiště s pravidelnou výukou pro MŠ i ZŠ. Dětské dopravní hřiště je přístupné i veřejnosti.

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Masarykova veřejná knihovna Vsetín v roce 2014 zapůjčovala zdarma školám i rodinám tematický kufřík na téma „Dopravní výchova“, který obsahuje knihy, hry, cvičební pomůcky a další podpůrné materiály.

Zlín

ZÁVĚR

KÚ svojí finanční podporou umožňuje realizaci preventivních aktivit BESIP.

Dětská dopravní hřiště, pokud jsou přístupná v odpoledních hodinách široké veřejnosti, mohou přinést základní znalosti a dovednosti dětí při orientaci v dopravním prostoru.

Velmi kladně je hodnocena aktivita Masarykovy veřejné knihovny, která umožňuje metodické vedení v oblasti dopravní výchovy všem a zdarma.

Ú2.2

POKRAČOVÁNÍ V PREVENTIVNÍCH KAMPANÍCH ZAMĚŘENÝCH NA DODRŽOVÁNÍ RYCHLOSTNÍCH LIMITŮ, ZVLÁŠTĚ ZE STRANY MLADÝCH ŘIDIČŮ, S DŮRAZEM NA ROZVOJ SLUŠNÉHO CHOVÁNÍ

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE – GESCE OTP

Na základě vyhlášení resortního Programu Ministerstva vnitra v oblasti prevence kriminality na rok 2014 vytvořili policisté z Oddělení tisku a prevence Krajského ředitelství policie Zlínského kraje **projekt s názvem „PRAVIDLO CHRÁNÍ ŽIVOT“**. Je určen jako podpůrná učební pomůcka pro učitele autoškol ve Zlínském kraji. Cílovou skupinou jsou účastníci provozu na pozemních komunikacích, začínající mladí řidiči, absolventi autoškol, kteří si teprve začínají budovat řidičské návyky. Projekt si klade za cíl podpořit u nich pocit zodpovědnosti za řízení motorových vozidel, eliminovat porušování pravidel silničního provozu na minimum a zvýšit

informovanost řidičů o dění na silnici na maximum. Dopravní policisté se při každodenním dozoru nad bezpečností a plynulostí v silničním provozu setkávají s hojným porušováním dopravních předpisů řidiči začátečníky. Proto jsme analyzovali nejčastější důvody porušení pravidel silničního provozu a výsledkem je CD, které obsahuje jejich soubor. Jsou to: rychlost, alkohol a jiné návykové látky, předjíždění, jízda na červenou, přednost v jízdě, plná čára, odbočování vlevo, cyklisté a chodci, železniční přejezd, únava a mikro spánek. CD slouží učitelům autoškol k prezentaci příčiny, průběhu a následku konkrétního porušení zákona. Součástí CD je také leták formátu A6 se souhrnem deseti doporučení, které stručně shrnují situace z prezentací. Leták je určen pro každého žáka v autošcole. Projekt byl distribuován do 13 obcí s rozšířenou působností, na odbory dopravy ve Zlínském kraji, prostřednictvím pana Zdeňka Patíka, krajského koordinátora BESIP.

KRAJSKÝ KOORDINÁTOR BESIP

Byl uspořádán „Den autoškol“ v Uherském Hradišti, a „BusFest“ ve Zlíně. „BusFest“ je jedinečný hudební festival, který se odehrává na palubě jedoucích zlínských trolejbusů.

Krajský koordinátor BESIP doplnil aktivitu BusFest – tuto aktivitu pořádá UTB Zlín. Krajský koordinátor se na účasti v tomto projektu podílel. Ve všech hudebních trolejbusech rozdával tištěné materiály BESIP, zejména s problematikou viditelnosti. Na točně pod sportovní halou byl instalován stánek BESIP. Zde bylo prezentováno, jak je obtížné zdolat dráhu s alkobrylemi, které mají simulovat chůzi pod vlivem alkoholu.

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Nerealizováno.

Zlín

ZÁVĚR

Aktivitu naplňuje pouze KŘ Policie ČR – gesce OTP ve svých preventivních aktivitách v autoškolách ve všech ORP ve Zlínském kraji. Zda a jak učitelé autoškol s touto pomůckou pracují, nebyla podána informace.

Ú2.3

POKRAČOVÁNÍ V KAMPANÍCH CÍLENĚ ZAMĚŘENÝCH NA POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ A DĚTSKÝCH ZÁDRŽNÝCH SYSTÉMŮ

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

Realizuje napříč celým krajem, převážně před základními či mateřskými školami:

- celorepublikový projekt **Zebra se za tebe nerozhledne**, kromě chodců, zaměřujeme pozornost i na rodiče (řidiče), kteří vezou své děti do školských zařízení, zda jsou děti připoutané a sedí v autosedačkách.
- Celorepublikový projekt **TISPOL 2014**,
- regionální projekty typu: **Bezpečná cesta do školy** nebo **Dětská policie**.

KRAJSKÝ KOORDINÁTOR BESIP

Dne 5. 3. byla uspořádána beseda s PČR Vsetín v ZŠ zaměřená na používání bezpečnostních pásů a zádržných systémů ve vozidlech, s důrazem na cestu do školy.

ZÁVĚR

Aktivitu naplňuje KŘ Policie ČR ve spolupráci (1x) s KK BESIP.

Vzhledem k tomu, že používání dětských zádržných systémů je stále problémem, zvláště při přepravě na krátké vzdálenosti – škola, nákupní centrum, apod. je doporučeno věnovat této aktivitě zvýšenou pozornost ze strany KK BESIP.

Ú2.5

USPOŘÁDAT PREVENTIVNĚ INFORMATIVNÍ KAMPANĚ ZAMĚŘENÉ NA SPECIFICKÁ RIZIKA MOTORKÁŘŮ (AGRESIVNÍ JÍZDA, RYCHLOST JÍZDY)

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

DBA zaměřené na motorkáře:

nejčastěji v Buchlovských horách (Uherské Hradiště). Jedná se o velmi rizikový úsek vyhledávaný motocyklisty ze širokého okolí. Dochází tam často k těžkým dopravním nehodám spojeným s úmrtími motocyklistů.

Srazy motorkářů ve Zlínském kraji, aj.

KRAJSKÝ KOORDINÁTOR BESIP

Na motorkáře a jejich bezpečný pohyb v rizikových místech je zaměřený „RESTART“, který probíhá každoročně jako zahájení sezóny s účastí okolo 1 000 motocyklů. V roce 2014 byl uskutečněn v Otrokovicích. Akce probíhala na zahájení motorkářské sezóny, včetně vyjíždky a požehnání strojům, předvedení kaskadérských výstupů a dalšího odpoledního programu na parkovišti společnosti Continental Barum v Otrokovicích. Zde KK byl společně s PČR, městem Otrokovice a ČČK. Dělal se testy z PSP o ceny a účastníci projížděli dráhu s alkobrylemi. V roce 2014 byla účast cca 1 000 motocyklů.

ZÁVĚR

DBA jsou aktivitou Policie ČR, která má svoje opodstatnění, již místem, kde se dopravně bezpečnostní akce konají.

Tato akce není svojí povahou preventivní aktivitou tak, jak ji požaduje AP SBSP Zlínského kraje - <http://www.motorkari.cz/motoakce/akce/?aid=7187>.

Ú2.6

PREVENTIVNĚ INFORMAČNÍ AKTIVITY ZAMĚŘIT NA BEZPEČNOU JÍZDU CYKLISTŮ A BEZPEČNÉ PŘEVÁŽENÍ DĚTÍ NA KOLE

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE – OTP

Chodci a **cyklisté**, jako účastníci silničního provozu, mají ze strany Krajské Policie ZK nadstandardní péči. Naše preventivní působení začíná již na 1. stupni základních škol. Na středních školách se na děti snažíme působit v rámci různých projektů a prezentačních aktivit. Preventivnímu působení se nevyhnou ani dospělí občané a také senioři nejsou opomíjeni. Připomínáme jim, jak se bezpečně chovat v silničním provozu. Při besedách připomínáme pravidla a povinnosti, která vyplývají ze zákona o silničním provozu. Převážnou část prevence se uskutečňuje v součinnosti s krajským koordinátorem BESIP. Součástí besed je rozdávání reflexních prvků.

Akce typu:

- **Vidět a být viděn** – důležitost používání reflexních prvků v silničním provozu,
- **Bezpečná cesta do školy** – kontrola technického stavu jízdních kol a povinné výbavy, pokud děti jezdí do školy na kolech,
- Okresní a krajské kolo **Dopravní soutěže mladých cyklistů** – jízda zručnosti a dodržování pravidel silničního provozu na dopravním hřišti pod dozorem dopravních policistů a městských strážníků.
- **Cyklozávod Chřiby** – soutěž mladých cyklistů na vytýčené trase v okolí Chřibů na Uherskohradištsku. Tento projekt se již opakuje několikrátým rokem.
- **Cyklostezky** – preventivní aktivity na dodržování pravidel BESIP na cyklostezkách ve Zlínském kraji. Kontrola povinné výbavy kol, ochranné prvky u osob mladších 18 let, rozdávání reflexních doplňků.

KRAJSKÝ KOORDINÁTOR BESIP

Na frekventovaných cyklostezkách, ve všech ORP, byly uspořádány akce zaměřené na použití přileb se zajímavým zjištěním, že největší problém s přilbou mají spíše mladší cyklisté, okolo 20 let. Akce byly za účasti Policie ČR.

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Nerealizováno.

Zlín

ZÁVĚR

Bezpečné převážení dětí na kolech nebylo realizováno.

Bezpečná jízda na kole je uskutečňována především ve spolupráci Policie ČR a KK BESIP.

Ú2.7

REALIZACE MÍSTNÍCH KAMPANÍ PODPORUJÍCÍCH KAMPANĚ CELOSTÁTNÍ, ZAMĚŘENÉ NA MLADÉ ŘIDIČE JEZDÍCÍ VE VOZIDLECH STARŠÍHO VÝROBNÍHO DATA, S DŮRAZEM NA NÁSLEDKY DISKO NEHOD. POKRAČOVÁNÍ V PREVENTIVNÍCH KAMPANÍCH CÍLENĚ ZAMĚŘENÝCH NA SNÍŽENÍ POČTU DISKO NEHOD

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE – OTP

Viz aktivita Ú2.2

KRAJSKÝ KOORDINÁTOR BESIP

Akce s alkobrylemi v TABU klubu v Kroměříži a prezentace problematiky nehod mladých řidičů proběhla na StartFestu v Želči.

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Nerealizováno.

Zlín

ZÁVĚR

Aktivita je naplňována ze strany KŘ Policie ČR.

Některé aktivity KK BESIP jsou na velmi odlišné úrovni. Zvláště akce „StartFest“ je s diskutabilním dopadem na cílovou skupinu.

S mladými řidiči je zapotřebí velmi intenzivně pracovat zvláště, když v ukazateli závažnosti nehod na MK došlo, oproti roku 2009, k trojnásobnému zvýšení!

Ú2.8

USPOŘÁDÁNÍ BESED SE SENIORY S TÉMATIKOU SPECIFIK JEDNOTLIVÝCH MĚST A OBCÍ V OBLASTI BEZPEČNÉHO POHYBU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

KRAJSKÝ KOORDINÁTOR BESIP

V celém kraji bylo uskutečněno 10 besed v klubech seniorů ve spolupráci s PČR.

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Přednášky pravidelně 1x ročně v Klubu důchodců. Zajišťuje městská policie a autoškola.

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Dvakrát ročně jsou pořádány besedy v klubech důchodců na téma bezpečnosti silničního provozu se zaměřením na bezpečný pohyb po komunikacích, povinnosti - zvláště chodců.

Poté je volná diskuze na téma, které občany zajímají, trápí, apod.

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Městská policie v Uherském Brodě provádí besedy s žáky ZŠ i se seniory – v roce 2014 cca 3 x.

Exkurze do budovy MP se neevidují, ale probíhají pravidelně – zájem ze strany ZŠ.

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Nerealizováno.

Zlín

ZÁVĚR

ORP se aktivně zajímají o problematiku bezpečnosti stárnoucí populace a také s nimi umí pracovat formou besed a přednášek ve spolupráci s MP. V této oblasti je třeba vyzvednout aktivitu autoškoly v Bystřici pod Hostýnem.

Znalost a dovednost bezpečného pohybu seniorů po komunikacích je jedním z předpokladů snížení nehodovosti této skupiny.

Ú2.9

MÍSTNÍ KAMPANĚ, PROJEKTY, PŘEDNÁŠKY A DALŠÍ PREVENTIVNĚ EDUKAČNÍ AKTIVITY ZAMĚŘENÉ NA ZÍSKÁNÍ DOVEDNOSTI VŠECH OBČANŮ POSKYTNOUT ÚČINNOU PRVNÍ POMOC (PŘIMĚŘENĚ JEJICH VĚKU). PŘÍPRAVU ZAMĚŘIT NA POSTUPY, KTERÉ JSOU ZCELA NEZBYTNÉ PRO ZACHOVÁNÍ ZÁKLADNÍCH ŽIVOTNÍCH FUNKCÍ.

KRAJSKÝ KOORDINÁTOR BESIP

Akce „Preventivní vlak“ se zastávkami ve Valašském Meziříčí a ve Vsetíně, který organizovaly České dráhy.

Žáci základních a středních škol dostali přímo v prostředí železnice odpověď na to, jak končí zbytečná rizika spojená s nerozvážným hazardem, frajerstvím nebo nepozorností.

Zdroj: <http://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/-20377/>

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Nerealizováno.

Zlín

NNO**ČESKÝ ČERVENÝ KŘÍŽ KROMĚŘÍŽ**

V měsících duben, květen, červen a září – víkendové pobyty na dětském dopravním hřišti zaměřené na bezpečnou jízdu a výuku první pomoci. Účast cca 150 dětí.

V měsících červenec, srpen – příměstské letní tábory na Dětském dopravním hřišti zaměřené na bezpečnou jízdu a výuku první pomoci cca 200 dětí.

V 05. 2014 jednodenní projekt Bezpečnost na silnicích cca 150 dětí a rodičů.

V 05. 2014 Soutěž mladých zdravotníků a Dopravní soutěž mladých cyklistů.

09. 2014 Den bez aut cca 350 dětí.

V měsících dubnu, červnu a září 2014 byla uskutečněna výuka dopravní výchovy pro MŠ, ZŠ a školní družiny cca 250 dětí týdně.

Od dubna do října je otevřeno dětské dopravní hřiště pro veřejnost - 2 x týdně od 15 do 18 hod. Účast je velmi bohatá až 100 dětí týdně.

ČESKÝ ČERVENÝ KŘÍŽ ZLÍN

Kroužek „DOPRAVÁK“ II. ZŠ Napajedla dne 10. 3. 2014.

Kroužek „DOPRAVÁK“ II. ZŠ Napajedla dne 24. 3. 2014.

Oblastní kolo Dopravní soutěže mladých cyklistů při I. ZŠ Napajedla dne 28. 4. 2014.

Oblastní kolo Dopravní soutěže mladých cyklistů při XVI. ZŠ ve Zlíně dne 30. 4. 2014.

Okresní kolo Dopravní soutěže mladých cyklistů, dopravní hřiště Otrokovice dne 7. 5. 2014.

Krajské kolo Dopravní soutěže mladých cyklistů, dopravní hřiště Otrokovice dne 28. 5. 2014.

Školení první pomoci v rámci Týdne mobility, ZŠ Luhačovice dne 15. 9. 2014.

Školení první pomoci v rámci Týdne mobility, ZŠ Luhačovice dne 16. 9. 2014.

„Zlín dětem“ aneb 3. ročník bezpečně vzdělávací akce pro děti a mládež dne 26. 9. 2014.

ZÁVĚR

Aktivita realizována především ČČK Zlín a ČČK Kroměříž. Velmi zajímavou činností, kde se žáci ZŠ naučí zásadám první pomoci, jsou Dopravní kroužky. Bylo by vhodné do činnosti zapojit i další základní školy v jednotlivých ORP.

KK BESIP se účastnil akce pořádané Českými drahami – „Preventivní vlak“ zaměřený na rizika spojená se železnicí.

Ú2.10

KRAJSKÉ A MÍSTNÍ KAMPANĚ ZAMĚŘENÉ NA BEZPEČNÉ CHOVÁNÍ CHODCŮ A ŘIDIČŮ NA ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDECH S UKÁZKOVÝM ŘEŠENÍM KRIZOVÝCH SITUACÍ NA PŘEJEZDECH

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE – KOORDINACE CELOSTÁTNÍCH AKTIVIT

Akce typu:

Dráhy“ (železnice) – akce zaměřená na pohyb chodců v prostoru dráhy a dodržování zákazu vstupu na železniční přejezd v době činnosti zabezpečovacího zařízení.

Regionální preventivní projekt „Skupiny tisku a prevence Vsetín“ „ŽELEZNICE (ne)HEZKÁ a (ne)BEZPEČNÁ – soutěž pro žáky 8. a 9. tříd ZŠ a SŠ v rámci okresu Vsetín ve spolupráci s Českými drahami, Drážní inspekcí, Masarykovou veřejnou knihovnou ve Vsetíně, Fotoklubem Vsetín a Alcedem (střediskem volného času).

Projekt spočívá v besedách pro cílovou skupinu, ve vyhlášení fotosoutěže železnice (ne)HEZKÁ a (ne)BEZPEČNÁ, která je zaměřená na bezpečný pohyb v okolí železnice. V souvislosti s tímto projektem přijel do Vsetína a Valašského Meziříčí Preventivní vlak. Projekt byl zakončen vymalováním podchodu v Rožnově pod Radhoštěm dětmi ze ZŠ.

ZÁVĚR

KŘ Policie ČR zaměřilo preventivní akce na bezpečný pohyb na přejezdech a v blízkosti železniční dráhy. Součástí kampaně byl i „Preventivní vlak“.

Ú2.11

POKRAČOVÁNÍ ZAPOJENÍ ŽÁKŮ ZÁKLADNÍCH ŠKOL 4. EVENT. I 5. ROČNÍKŮ DO PREVENTIVNÍCH AKTIVIT POLICIE ČR, MĚSTSKÉ POLICIE A CELNÍ SPRÁVY, FORMOU HLÍDEK „DĚTSKÉ POLICIE“

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE - OTP

Je zapojena do projektu „**Dětská policie**“, jak samotnou účastí dopravních policistů, tak policistů z oddělení tisku a prevence. Dodáváme pro tento projekt drobné dárkové předměty.

Realizujeme nebo se spolupodílíme na spoustě dalších projektů, viz bod Ú2.16

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Vybrané skupiny (odpolední družiny) žáků ZŠ, asistence při měření rychlosti a dárky kladné i záporné pro řidiče. V roce 2014 celkem 6 aktivit.

Holešov

Kroměříž

Informace od MP: Akce „Hlídky dětské policie“ na území města Kroměříže neprobíhají.

Luhačovice

Otrokovice

„Dětská policie“ pro žáky ZŠ ORP Otrokovice je organizována 2x ročně. Podzimní část projektu je začleněna do aktivit v rámci Evropského týdne mobility.

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Akce společné „hlídky“ vybraných žáků ZŠ s příslušníky KŘ Policie ZK pokračovala i v roce 2014.

Zlín

ZÁVĚR

Společné hlídky Policie ČR a žáků škol mají ve Zlínském kraji svoji tradici. Přinášejí pohled na správné i nevhodné chování řidičů budoucím řidičům. Přínosem je aktivní zapojení žáků do realizace aktivity.

Ú2.12

PRO ŽÁKY MATEŘSKÝCH A ZÁKLADNÍCH ŠKOL (I. STUPEŇ) KAŽDOROČNĚ USPOŘÁDAT VÝTVARNOU SOUTĚŽ „BEZPEČNĚ NA SILNICÍCH“.
ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ OPATŘENÍ

KRAJSKÝ KOORDINÁTOR BESIP

Výtvarné soutěže „Bezpečně na silnicích“ se uskutečnily ve Zlíně, v Otrokovicích a Valašském Meziříčí. Ve spolupráci s KK BESIP.

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Kroměříž

Luhačovice

Otrokovice

Výtvarná soutěž je uspořádána pro děti z MŠ a ZŠ na aktuálně zadané téma z oblasti bezpečnosti na pozemních komunikacích.

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště
 Uherský Brod
 Valašské Klobouky
 Valašské Meziříčí
 Vizovice
 Vsetín

Nerealizováno.

Zlín

ZÁVĚR

Dětské výtvarné soutěže jsou jednou z možností, jak děti aktivně vtáhnout do problematiky bezpečného chování a umožnit jim se k této problematice samostatně vyjádřit.

Ú2.13

POKRAČOVÁNÍ V PROJEKTU „BEZPEČNÁ CESTA DO ŠKOLY“ VE SPOLUPRÁCI S PEDAGOGY, RODIČI A OBYVATELI ZLÍNSKÉHO KRAJE V NÁVAZNOSTI NA OPATŘENÍ K10.1

OBCE

Bystřice pod Hostýnem
 Holešov
 Kroměříž
 Luhačovice
 Otrokovice
 Rožnov pod Radhoštěm
 Uherské Hradiště
 Uherský Brod
 Valašské Klobouky
 Valašské Meziříčí
 Vizovice
 Vsetín

Nerealizováno.

Zlín

ZÁVĚR

Komentář je uveden výše u aktivity K10.1.

Ú2.14

DOPRAVNÍ VÝCHOVA PRO HLUCHONĚMÉ OSOBY A PRO OSOBY S JINÝM ZDRAVOTNÍM POSTIŽENÍM VE SPOLUPRÁCI SE SOCIÁLNÍMI PRACOVNÍKY V OBLASTI PRÁCE S HANDICAPOVANÝMI OBČANY

ZÁVĚR

Nebyla poskytnuta informace.

Ú2.15

ZABEZPEČENÍ DOHLEDU NAD BEZPEČNOSTÍ A CHOVÁNÍM DĚTÍ V BLÍZKOSTI ZÁKLADNÍCH ŠKOL ZE STRANY MP

ORP Bystřice pod Hostýnem

Provádí se každý vyučovací den na dvou exponovaných přechodech pro chodce (Masarykovo náměstí). V ranních hodinách Městská policie, v odpoledních hodinách dohlíží tato místa Policie ČR.

ORP Otrokovice

MP, společně s příslušníky PČR, realizuje pravidelně ráno i odpoledne dohled na přechodech v blízkosti škol.

ORP Uherský Brod

Městská policie Uherský Brod ve dnech školního vyučování dohlíží nad bezpečností a chováním dětí v exponovaných hodinách před školskými zařízeními – zejména se jedná o přechody pro chodce a to v čase mezi 7 a 8 hodinou ranní.

Holešov

Probíhá pravidelně za asistence Městské policie Holešov a Policie ČR na nejfrekventovanějších přechodech pro chodce.

Vsetín

Dohled civilních osob nad bezpečným přechodem dětí při cestě do školy na 10 přechodech pro chodce v blízkosti ZŠ, vytipovaných Městskou policií Vsetín.

Strážníci MP Vsetín a příslušníci Policie ČR dokrývají dle možností další vytipované přechody.

ORP Luhačovice

Strážníci Městské policie Slavičín provádí kontroly v okolí škol a školských zařízení v rámci denní pochůzkové a hlídkové činnosti.

ZÁVĚR

Dozor nad bezpečností dětí je ve většině měst a obcí realizován.

Vynikající je zapojení civilních osob do dozoru nad dětmi ve Vsetíně!

Ú2.16

PODPORA CELOSTÁTNÍ AKTIVITĚ „ZEBRA SE ZA TEBE NEOHLÉDNE“, „VIDĚT A BÝT VIDĚN“ A DALŠÍ, ZE STRANY POLICIE ČR ZK

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE – OTP

Projekt Zebra se za tebe nerozhlédne – celorepublikový projekt duben a září.

Policisté na přechodech – každodenní dohled dopravních policistů na určených přechodech pro chodce v celém Zlínském kraji.

DBA „Vidět a být viděn“ – zaměřeno za dodržování zákona č. 361/2000 Sb. viditelnost chodců.

Projekt Školní Olympiády – určeno žákům 4. – 5. tříd ZŠ, zaměřené na bezpečnost v silničním provozu.

Projekt Den prevence – zaměřené na dopravní výchovu u dětí z prvního i druhého stupně ZŠ, aj.

Dále viz Aktivita Ú 2.6.

Zdravotní pojišťovna Ministerstva vnitra

Podpora aktivity Policii ČR je poskytnuta ze strany Zdravotní pojišťovny ministerstva vnitra České republiky vhodnými preventivními a edukačními tiskovinami např. akce „Zebra se za tebe neohlédne“.

OBCE

Vsetín

Pouze v rámci cyklistické soutěže pro žáky 5. tříd.

ZÁVĚR

Podpora celostátní aktivity Policie ČR – „Zebra se za tebe neohlédne“ je poskytována nejen Policií ČR Zlínského kraje, ale také je zaštiťována Zdravotní pojišťovnou Ministerstva vnitra ČR.

Ú2.17

REALIZACE A PODPORA ZÁJMOVÝCH KROUŽKŮ ŽÁKŮ ZÁKLADNÍCH ŠKOL ZAMĚŘENÝCH NA PROBLEMATIKU BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

MP Holešov: Každoročně probíhá několik dnů zaměřených na osvětu – Den bez aut, Na kolo jen s přilbou. Vše za účasti Policie ČR a MP Holešov.

Kroměříž

Kroužek Dopravní výchovy ve Zdoučkách, který je podporován metodickým vedením KK BESIP.

Luhačovice

Otrokovice

Kroužek Dopravní výchovy funguje v Napajedlech při 2. ZŠ pod vedením pana učitele Marka, který je podporován metodickým vedením KK BESIP.

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Valašské Klobouky

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Nerealizováno.

Zlín

ZÁVĚR

Kroužky dopravní výchovy jsou realizovány ve dvou obcích: Zdoučky a Napajedla.

Ú2.18

REALIZACE INFORMAČNĚ PREVENTIVNÍCH KAMPANÍ NA OCHRANU ÚČASTNÍKŮ PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH PŘED STŘETEM SE ZVĚŘÍ

ORP Bystřice pod Hostýnem

Aktivitu provádí odbor životního prostředí – referent pro myslivost průběžně a pravidelně při jednáních s mysliveckými sdruženími.

ZÁVĚR

Jak je realizována aktivita Ú2.18 poskytla pouze Bystřice pod Hostýnem. Byla oslovena myslivecká sdružení, ale zpracovatel neobdržel odpověď.

OPATŘENÍ Ú3

ZDŮRAZNĚNÍ VLIVU ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA BEZPEČNOST VŠECH ÚČASTNÍKŮ PROVOZU

Ú3.1

PREVENTIVNĚ INFORMAČNÍ AKTIVITY ZAMĚŘENÉ NA NEBEZPEČÍ PLYNOUCÍ Z UŽÍVÁNÍ NÁVYKOVÝCH LÁTEK NEJEN PRO ŘIDIČE, ALE TAKÉ PRO OSTATNÍ ÚČASTNÍKY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE – OTP

Zapojujeme se do celorepublikových dopravně bezpečnostních akcí v rámci organizace **TISPOL 2014** – alkohol, jiné návykové látky.

Hudební festivaly typu Masters of rock, Vizovické trnkobraní ve Vizovicích nebo **mezinárodní automobilové soutěže** typu Barum Czech Rallye Zlín. Po celou dobu jejich konání probíhají preventivní aktivity zaměřené na krádeže věcí z vozidel a preventivní dechové zkoušky před odjezdem účastníků z akcí.

Realizujeme **dopravně preventivní akce v blízkosti středních škol a učilišť**, které jsou zaměřeny na čerstvé držitele řidičských průkazů – alkohol, jiné návykové látky.

Řídím, piju nealko – celorepublikový projekt – cílem je upozornit na to, aby řidiči zbytečně neriskovali, neporušovali zákon a bezpečně dojeli do svého cíle. Dárek pro řidiče – nealkoholické pivo.

DBA – řidiči nákladních vozidel a autobusů - dodržování zákona o provozu na pozemních komunikacích, alkohol + návykové látky.

DBA s vrtulníkem zaměřené na dodržování zákona o provozu na pozemních komunikacích (rychlost).

KOMENTÁŘ KRAJSKÉHO ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

Všechny tyto akce jsou, ze strany Oddělení tisku a prevence Krajského ředitelství policie Zlínského kraje či Skupin tisku a prevence jednotlivých Územních odborů Zlín, Kroměříž, Vsetín a Uherské Hradiště, medializovány v regionálním nebo celostátním tisku.

Na všech preventivních akcích spolupracujeme s policisty z krajského oddělení silničního dohledu nebo z Dopravního inspektorátu Zlín.

Na většině preventivních akcí spolupracujeme s krajským koordinátorem BESIPu pro Zlínský kraj panem Zdeňkem Patíkem.

Na všech preventivních akcích dítě, či občan dostává od nás dárek. Ať už je to reflexní prvek nebo leták s preventivními doporučeními.

KRAJSKÝ KOORDINÁTOR BESIP

Ve Zlínském kraji proběhly akce: „Řídím, piju nealko“ - Vsetín a Zlín (10. 12. A 12. 12.).

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Holešov

Ano, byla realizována 1 informační aktivita, prostřednictvím letáků.

Kroměříž

Ano, byly realizovány. Bez uvedení počtu aktivit, prostřednictvím letáků a internetu.

Luhačovice

Ano, bylo realizováno 20 informačních aktivit, prostřednictvím letáků, novin, sociálních sítí, televize a internetu.

Otrokovice

Ano, bylo realizováno 7 informačních aktivit, prostřednictvím rozhlasu a televize.

Rožnov pod Radhoštěm

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Byly realizovány 2 informační aktivity, prostřednictvím internetu.

Doplňující komentář:

V rámci Dne bez aut byly vyzkoušeny speciální brýle imitující stav po užití alkoholu a návykových látek. Besedy policie na školách, v Uherském Brodu byla uspořádána beseda se strážníkem městské policie.

V rámci Dne bez aut si účastníci mohou vyzkoušet simulační brýle imitující použití návykových látek.

Ve městě Bojkovice proběhly 3 besedy Policie ČR se seniory a žáky ZŠ.

Valašské Klobouky

Ano, byla realizována 1 informační aktivita, prostřednictvím promo akce.

Valašské Meziříčí

Ano, bylo realizováno 5 informačních aktivit, prostřednictvím promo akcí.

Vizovice

Vsetín

Zlín

ZÁVĚR

Aktivita je realizována na velmi dobré úrovni. Je zapotřebí v prevenci v alkoholu a návykových látek nejen při řízení stále pokračovat. Na všech úrovních a u všech cílových skupin.

OPATŘENÍ Ú4

ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI PRÁVA

Ú4.1

ZVÝŠENÍ VYMAHATELNOSTI SANKCÍ ULOŽENÝCH VE SPRÁVNÍM ŘÍZENÍ A NA MÍSTĚ NEVYBRANÝCH BLOKOVÝCH POKUT, ZKRÁCENÍ DOBY OD ZJIŠTĚNÍ PŘESTUPKU AŽ DO VYMOŽENÍ ULOŽENÉ SANKCE

OBCE

Bystřice pod Hostýnem

Sankce za pokuty uložené zdejším správním orgánem jsou v případě nedodržení data splatnosti, tj. pokuty a nákladů řízení, předávány finančnímu odboru MěÚ Bystřice pod Hostýnem k vymáhání, kdy tento nejprve vyzve dlužníka k dobrovolnému uhrazení dlužné částky ve stanovené lhůtě od doručení výzvy. Pokud nedojde k dobrovolnému uhrazení dlužné částky, a to ve lhůtě poskytnuté zdejším finančním odborem MěÚ, jsou pohledávky postoupeny Exekutorskému úřadu k dalšímu vymáhání.

Holešov

Kroměříž

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí provedena v roce 2014.

Luhačovice

Otrokovice

Rožnov pod Radhoštěm

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí provedena v roce 2014.

Uherské Hradiště

Uherský Brod

Vymáhání pokut probíhá v souladu s příslušnými zákony.

Valašské Klobouky

Metodická opatření ke zvýšení vymahatelnosti sankcí provedena v roce 2014.

Valašské Meziříčí

Vizovice

Vsetín

Realizováno nastavením kontrolních mechanismů.

Zlín

ZÁVĚR

Vymáhání pokut se provádí v souladu s platnou legislativou a metodickými pokyny MF ČR.

KÚ ZK zajistil metodickou činnost ve vztahu k obcím s rozšířenou působností, včetně dvoudenní rozšířené porady, za účasti zástupců Nejvyššího správního soudu, úřadu ombudsmana, Policie ČR a dalších institucí.

Přes podporu se nedaří zkrátit vyřizování správních řízení z důvodu vysokého nárůstu případů.

OPATŘENÍ Ú5

DOHLED NAD DODRŽOVÁNÍM PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU

Ú5.1

MĚŘENÍ RYCHLOSTI VOZIDEL NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, KTERÉ JSOU V PŮSOBNOSTI OBCE, A TO PROSTŘEDNICTVÍM STACIONÁRNÍCH NEBO PŘENOSNÝCH MĚŘÍCÍCH ZAŘÍZENÍ, VČ. TZV. ÚSEKOVÉHO MĚŘENÍ

MP Kroměříž

Měření rychlosti provádí městská policie pomocí přenosného měřicího zařízení, v roce 2014 bylo řešeno 333 řidičů.

MP Bystřice pod Hostýnem

Počet orientačních radarů v obci: 2.

Aktivitu provádí městská policie přenosným radarem pravidelně v průběhu celého roku v úsecích schválených Policií ČR

V roce 2014 zaznamenáno a vyřešeno 388 přestupků překročení nejvyšší povolené rychlosti v obci.

OBCE

Holešov

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 2.

Probíhá pravidelné měření rychlosti vozidel ze strany MP Holešov i Policie ČR.

Kroměříž

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 7.

ORP Luhačovice

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Počet orientačních radarů v obci: 1.

Městská policie Slavičín vyhodnocuje výsledky měření rychlosti stacionárních měřičů rychlosti vozidel, které jsou instalovány ve Slavičíně a v místních částech Hrádek na Vlárské dráze, Divnice a Nevšová.

Otrokovice

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 8.

Rožnov pod Radhoštěm

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Uherské Hradiště

V ORP:

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 2.

V Uherském Hradišti byly v roce 2014 stavebně dokončeny a předány do užívání MP celkem čtyři místa, z toho dvě na místních komunikacích ul. 28. Října a 1. Máje, další na sil II/497 km 23,5 v části Jaktáře a sil I/50 na křižovatce se silnicí III/05014 mezi obcemi Míkovice a Vésky.

Jedná se o stacionární zařízení s měřícím zařízením AD9 P.

Uherský Brod

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Na území ORP Uherský Brod se nachází 13 stacionárních měřících zařízení k měření rychlosti (Uherský Brod, Šumice, Vlčnov, Strání, Záhorovice, Bojkovice, Pitín).

Městská policie Uherský Brod vlastní přenosné měřící zařízení k měření rychlosti.

V roce 2014 bylo provedeno 28 měření v rámci, kterých bylo řešeno 268 přestupků.

Městská policie Uherský Brod ve dnech školního vyučování dohlíží na bezpečnost dětí při přecházení vozovek v blízkosti škol, zejména v ranních hodinách.

Městská policie Uherský Brod také pravidelně dohlíží na dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel ve městě.

Valašské Klobouky

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 2.

Valašské Meziříčí

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Počet orientačních radarů v obci: 5.

Vizovice

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Počet orientačních radarů v obci: 2.

Vsetín

Měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení neprováděno.

Ve městě je instalován jeden orientační měřič rychlosti. Při součinnostních schůzkách s DI PČR informuje o problémových místech, tak aby tam mohl být nasměrován výkon služby dopravních policistů.

Zlín

Prováděno měření rychlosti prostřednictvím stacionárních nebo přenosných měřících zařízení.

Počet orientačních radarů v obci: 23

ZÁVĚR

Měření je prováděno především stacionárními měřiči rychlosti. V obcích jsou instalovány orientační radary, které mají za úkol informovat řidiče o aktuální rychlosti jízdy a tak je varovat či překročení nejvyšší povolené rychlosti jízdy.

Ú5.2

DŮSLEDNÁ KONTROLA DODRŽOVÁNÍ PRAVIDEL STANOVENÝCH PRO PARKOVÁNÍ VOZIDEL V BLÍZKOSTI PŘECHODŮ PRO CHODCE (S DŮRAZEM NA MÍSTA V BLÍZKOSTI ŠKOL A ŠKOLSKÝCH ZAŘÍZENÍ), A TO ZE STRANY OBECNÍ POLICIE

OBCE

MP Bystřice pod Hostýnem

Součástí každodenní kontrolní činnosti parkování na území celého města. Tuto aktivitu provádí městská policie.

Přestupky jsou řešeny ihned na místě, případně předvoláním na městskou policii a uložení blokové pokuty.

MP Luhačovice

Strážníci Městské policie Slavičín provádí kontroly dodržování pravidel stanovených pro parkování vozidel v blízkosti přechodů pro chodce v rámci denní pochůzkové a hlídkové činnosti.

MP Kroměříž

Kontroly parkování vozidel v blízkosti škol a školských zařízení probíhají průběžně během celého roku.

MP Otrokovice

Kontrola je součástí každodenní činnosti MP.

MP Holešov

Probíhá pravidelná kontrola ze strany MP Holešov.

MP Vsetín

Probíhá v rámci běžné činnosti.

ZÁVĚR

Kontroly parkování vozidel, zvláště v blízkosti přechodů MP pravidelně provádí a event. i udílí pokuty za přestupky pro zákonu č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v pozdějším znění. Viz také aktivity Ú5.3 a Ú5.4.

Ú5.3

ZVÝŠENÍ DOHLEDU ZE STRANY OBECNÍ POLICIE K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PŘECHÁZENÍ CHODCŮ, ZEJMÉNA ŠKOLNÍ MLÁDEŽE, ORGANIZOVANÝCH SKUPIN DĚTÍ, KTERÉ DOSUD NEPODLÉHAJÍ POVINNÉ ŠKOLNÍ DOCHÁZCE A STARŠÍCH ČI ZDRAVOTNĚ HANDICAPOVANÝCH OSOB.

MP Bystřice pod Hostýnem

Provádí každodenně městská policie a je součástí aktivity Ú2.15.

ORP Luhačovice

Strážníci Městské policie Slavičín provádí, po dobu školního roku v době od 7.00 do 8.00 hodin kontroly na přechodech pro chodce zaměřené především na bezpečnost přecházejících dětí. Kontroly se provádí na přechodech pro chodce na ul. Osvobození (křižovatka ulic Osvobození a Hasičská), na přechodu pro chodce na ul. K. Vystrčila (křižovatka ulic K. Vystrčila, Dlouhá a K Hájenkám) a na žádost OV Hrádek na Vlárské dráze se provádí dohled při přecházení dětí přes vozovku u autobusových zastávek na ul. Nádražní. Dohled v Hrádku se provádí střídavě s dohledem na ul. K. Vystrčila. Na přechodu pro chodce na ul. Osvobození se dohled provádí stabilně. Tento přechod patří mezi nejfrekventovanější.

MP Kroměříž

Dohled k zajištění bezpečného přecházení chodců provádí MP Kroměříž v každý den školního vyučování.

MP Holešov

Probíhá pravidelná kontrola ze strany městské policie.

MP Vsetín

MP a externí zaměstnanci města vykonávající dohled na přechodech pro chodce. Průběžně zabezpečují dohled nad bezpečností a chováním dětí v exponovaných hodinách příchodu do škol a školských zařízení.

ZÁVĚR

MP je v realizaci aktivní – viz informace k aktivitě Ú2.15.

Ú5.4

ZVÝŠENÍ EFEKTIVITY DOHLEDOVÉ ČINNOSTI ZE STRANY OBECNÍ POLICIE ZA POMOCI TECHNICKÉHO VYBAVENÍ V DOSTATEČNÉ KVALITĚ A KVANTITĚ A POMOCÍ METODY BENCHMARKINGU

OBCE**MP Bystřice pod Hostýnem**

Aktivitu provádí městská policie pravidelně a je součástí aktivity Ú5.1.

MP Vsetín

MP vykonává činnost dle stanovených priorit, technických a personálních možností.

ZÁVĚR

MP realizuje dle svých priorit a je součástí Ú5.1.

ZÁVĚR – Ú

Plnění akčního programu SBSP ZK v oblasti působení „ÚČASTNÍK“ je dobré úrovní především ze strany KŘ Policie ČR.

ORP se začleňují do realizace dle svých možností a podle podané informace na dobré úrovni.

Ze strany KÚ ZK je poskytována metodická i finanční podpora realizaci aktivit.

ZKRATKY A VYSVĚTLIVKY

Akreditovaný auditor bezpečnosti pozemních komunikací:

Podmínkou akreditace je absolvování školení k prokázání odborné způsobilosti účastníka, který chce obdržet povolení k výkonu auditora bezpečnosti pozemních komunikací Ministerstvem dopravy, dle zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zkratky

AETR – mezinárodní dohoda o práci osádek

BA - bezpečnostní audit

BESIP ZK – krajský koordinátor BESIP

BI – bezpečnostní inspekce

ČD – České dráhy

DBA – dopravně bezpečnostní akce

DDH – dětské dopravní hřiště

DI – dopravní inspektorát

DN – dopravní nehoda

IZS – Integrovaný záchranný systém

KK BESIP – krajský koordinátor BESIP

KŘ – Krajské ředitelství Policie

k.ú. – katastrální území

MP – městská policie

NNO – neziskové nestátní organizace

NSBSP – Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na roky 2011-2020

ORP – obec s rozšířenou působností

OTP – Oddělení tisku a prevence Policie ČR

PK – pozemní komunikace

PSP – pravidla silničního provozu

PTP – preventivní technická prohlídka

TP – technická prohlídka

SBSP ZK – Strategie bezpečnosti silničního provozu Zlínského kraje

ŘS ZK - Ředitelství silnic Zlínského kraje

STK – Stanice technické kontroly

SŽDC – Správa železniční dopravní cesty

UTB – Univerzita Tomáše Bati

ZK – Zlínský kraj