

Vyhodnocení plnění STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU ZLÍNSKÉHO KRAJE za rok 2014

Ing. Josef Mikulík, CSc.
Mgr. Zuzana Strnadová
RNDr. Jan Tecl

VÝCHODISKA

Při dopravních nehodách v letech 2002–2014
na území Zlínského kraje:

zemřelo 612 osob

a těžce zraněno bylo 2 856 osob.

Zlínský kraj patří mezi nejméně bezpečné
kraje ČR:

- *rok 2011 – 10. pozice*
- *rok 2013 – 13. pozice*
- *rok 2014 – 12. pozice*

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU ZLÍNSKÉHO KRAJE:

- ✓ naplňuje usnesení vlády ČR č. 599 ze dne 10. 8. 2011, o Národní strategii bezpečnosti silničního provozu na období let 2011 až 2020 (NSBSP) s přizpůsobením konkrétním podmínkám kraje,
- ✓ iniciuje úzkou spolupráci s městy, obcemi a všemi subjekty kraje a jejich zapojení do společného úsilí,
- ✓ chce zajistit vyšší bezpečnost svých občanů v provozu na pozemních komunikacích a lépe chránit jejich zdraví a životy

UČINIT ZLÍNSKÝ KRAJ BEZPEČNĚJŠÍM.

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

KONCEPCE STRATEGIE BSP ZLÍNSKÉHO KRAJE



Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

VIZE

Směrování k „VIZI 0“

Vytvoření **BEZPEČNÉHO DOPRAVNÍHO PROSTORU**

- který minimalizuje dopady chybného chování účastníků silničního provozu,
- s bezpečnými dopravními prostředky, které respektují limity lidského organismu,

**VE KTERÉM NEDOJDE KE SMRTELNÉMU ÚRAZU
NEBO TĚŽKÉMU ZRANĚNÍ.**

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

STRATEGICKÉ CÍLE

V souladu s cíli NSBSP z toho pro Zlínský kraj vyplývá snížit v roce 2020 oproti roku 2009 :

- počet usmrcených

ze **43** osob na **17** osob,

- počet těžce zraněných

z **229** osob na **137** osob.

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

DÍLČÍ CÍLE V ROCE 2020

prioritní oblast	očekávaný počet usmrcených osob	očekávaný počet těžce zraněných osob	očekávaná hodnota ukazatele závažnosti nehod
děti	1	9	13
chodci	5	29	49
cyklisté	3	31	43
motocyklisté	3	28	40
mladí a noví řidiči	5	33	53
stárnoucí populace	4	39	55
alkohol a jiné návykové látky	4	23	39
nepřiměřená rychlost	12	40	88
agresivní způsob jízdy	11	88	132
celkem	17	137	205

STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU ZLÍNSKÉHO KRAJE NA OBDOBÍ 2012–2020

byla schválena krajskou radou Zlínského kraje
dne 4. prosince 2012.

**Jaké jsou výsledky
druhého roku její realizace?**

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

PLNĚNÍ STRATEGIE NA SILNIČNÍ SÍTI ZK CELKEM

rok	2009	2010	2011	2012	2013	2014 skutečnost	2014 předpoklad	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	43	40	38	31	35	33	28	17
těžce zraněno	229	172	179	191	206	184	182	137
ukazatel závažnosti	401	332	331	315	346	316	294	205

V roce 2014 byl ve srovnání s

rokem 2013

předpokladem 2014

počet usmrcených:

nižší o 2 osoby

vyšší o 5 osob

počet těžce zraněných:

nižší o 22 osob

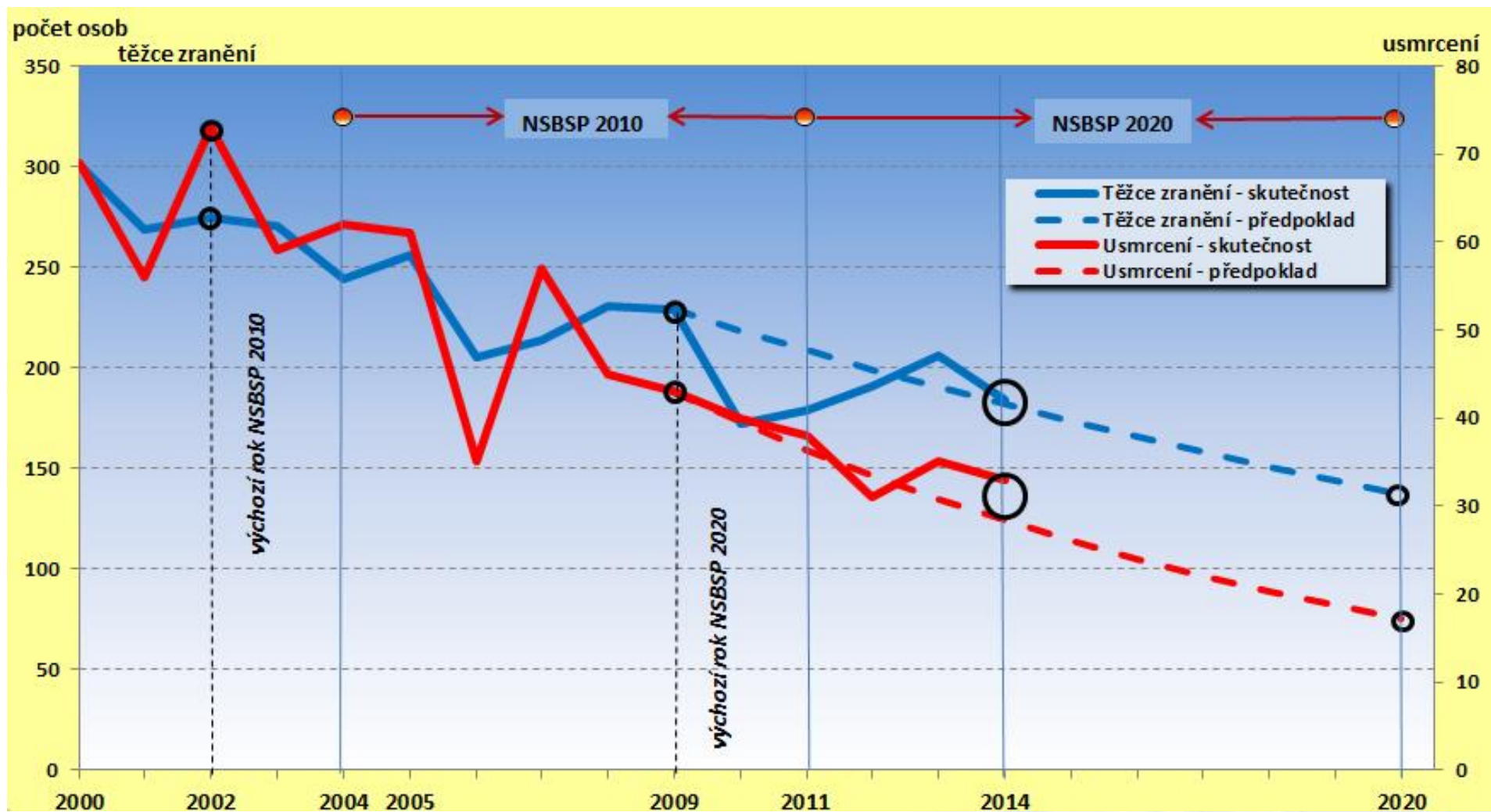
vyšší o 2 osoby

ukazatel závažnosti:

nižší o 30

vyšší o 22

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším



Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

POŘADÍ KRAJŮ DLE ZÁVAŽNOSTI NEHOD V ROCE 2014

	závažnost/ 1 000 km silnic	závažnost/ rozloha	závažnost/ obyvatel	závažnost/ počet os. automobilů	závažnost/ mid. vozokm	Σ	CELKEM
Plzeňský	1	1	2	2	2	8	1
Karlovarský	2	2	3	3	4	14	2
Moravskoslezský	8	5	1	1	1	16	3
Olomoucký	5	4	4	5	3	21	4
Pardubický	4	7	8	9	5	33	5
Jihočeský	3	3	11	11	9	37	6
Liberecký	9	9	7	6	7	38	7
Královéhradecký	7	8	9	8	6	38	8
Jihomoravský	12	10	5	4	8	39	9
Ústecký	10	11	6	7	10	44	10
Vysočina	6	6	12	13	13	50	11
Zlínský	13	12	10	10	12	57	12
Středočeský	11	13	13	12	11	60	13

Učíme Zlínský kraj bezpečnějším

PLNĚNÍ STRATEGIE NA SILNICÍCH I. TŘÍDY ZK

rok	2009	2010	2011	2012	2013	2014 skutečnost	2014 předpoklad	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	14	14	21	15	9	9	9	6
těžce zraněno	54	53	45	38	61	46	43	32
ukazatel závažnosti	110	109	129	98	97	82	79	56

V roce 2014 byl ve srovnání s

počet usmrcených:	rokem 2013 stejný	předpokladem 2014 stejný
počet těžce zraněných:	nižší o 15 osob	vyšší o 3 osoby
ukazatel závažnosti:	nižší o 11	vyšší o 3

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

PLNĚNÍ STRATEGIE NA SILNICÍCH II. A III. TŘÍDY ZK

rok	2009	2010	2011	2012	2013	2014 skutečnost	2014 předpoklad	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	21	14	12	15	21	17	14	8
těžce zraněno	128	73	88	103	90	84	101	77
ukazatel závažnosti	212	129	136	163	174	152	157	109

V roce 2014 byl ve srovnání s

	rokem 2013	předpokladem 2014
počet usmrcených:	nižší o 4 osoby	vyšší o 3 osoby
počet těžce zraněných:	nižší o 6 osob	nižší o 17 osob
ukazatel závažnosti:	nižší o 22	vyšší o 5

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

PLNĚNÍ STRATEGIE NA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍCH ZK

rok	2009	2010	2011	2012	2013	2014 skutečnost	2014 předpoklad	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	5	11	4	1	4	6	3	2
těžce zraněno	36	44	38	44	50	47	29	22
ukazatel závažnosti	56	88	54	48	66	71	41	30

V roce 2014 byl ve srovnání s

počet usmrcených:

počet těžce zraněných:

ukazatel závažnosti:

rokem 2013

vyšší o 2 osoby

nižší o 3 osoby

vyšší o 5

předpokladem 2014

vyšší o 3 osoby

vyšší o 18 osob

vyšší o 30

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

DÍLČÍ CÍLE ZLÍNSKÝ KRAJ	usmrcení				těžce zranění				koeficient závažnosti nehod			
	2009	2014 skuteč- nost	2014 předpo- klad	2014/ 2009	2009	2014 skuteč- nost	2014 předpo- klad	2014/ 2009	2009	2014 skuteč- nost	2014 předpo- klad	2014/ 2009
CELKEM												
děti	1	2	1	2,00	14	10	11	0,71	18	18	15	1,00
chodci	9	12	7	1,33	45	32	37	0,71	81	80	65	0,99
cyklisté	6	3	4	0,50	47	52	39	1,11	71	64	55	0,90
motocyklisté	6	8	4	1,33	39	41	33	1,05	63	73	49	1,16
mladí řidiči	9	6	7	0,67	41	31	37	0,76	77	55	65	0,71
senioři	5	6	5	1,20	43	34	41	0,79	63	58	61	0,92
alkohol	6	5	5	0,83	38	23	30	0,61	62	43	50	0,69
rychlost	20	14	16	0,70	55	49	48	0,89	135	105	112	0,78
agresivní jízda	15	12	13	0,80	95	75	92	0,79	155	123	144	0,79
celkem	43	33	28	0,77	229	184	182	0,80	401	316	294	0,79

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

**DÍLČÍ CÍLE
ZLÍNSKÝ
KRAJ**

I.TŘÍDA

usmrcení

těžce zranění

**koeficient
závažnosti nehod**

	2009	2014 skuteč- nost	2014 předpo- klad	2014/ 2009	2009	2014 skuteč- nost	2014 předpo- klad	2014/ 2009	2009	2014 skuteč- nost	2014 předpo- klad	2014/ 2009
děti	0	0	0	0	1	2	1	2,00	1	2	1	2,00
chodci	2	1	1	0,50	9	8	7	0,89	17	12	11	0,71
cyklisté	1	0	1	0	11	4	9	0,36	15	4	13	0,27
motocyklisté	2	4	1	2,00	6	11	5	1,83	14	27	9	1,93
mladí řidiči	3	1	2	0,33	7	7	6	1,00	19	11	14	0,58
senioři	1	1	1	1,00	13	10	12	0,77	17	14	16	0,82
alkohol	0	0	0	0	3	4	2	1,33	3	4	2	1,33
rychlost	8	1	6	0,13	4	9	3	2,25	36	13	27	0,36
agresivní jízda	6	8	5	1,33	36	25	35	0,69	60	57	55	0,95
celkem	14	9	9	0,64	54	46	43	0,85	110	82	79	0,75

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

**DÍLČÍ CÍLE
ZLÍNSKÝ
KRAJ**

II. a III.TŘÍDA

	usmrcení				těžce zranění				koeficient závažnosti nehod			
	2009	2014 skutečnost	2014 předpoklad	2014/2009	2009	2014 skutečnost	2014 předpoklad	2014/2009	2009	2014 skutečnost	2014 předpoklad	2014/2009
děti	0	1	0	0	7	2	6	0,29	7	6	6	0,86
chodci	3	8	2	2,67	25	11	21	0,44	37	43	29	1,16
cyklisté	4	1	3	0,25	19	20	16	1,05	35	24	28	0,69
motocyklisté	3	4	2	1,33	26	24	22	0,92	38	40	30	1,05
mladí řidiči	5	2	4	0,40	23	15	21	0,65	43	23	37	0,53
senioři	3	5	3	1,67	21	12	20	0,57	33	32	32	0,97
alkohol	4	3	3	0,75	27	12	21	0,44	43	24	33	0,56
rychlost	10	10	8	1,00	42	28	36	0,67	82	68	68	0,83
agresivní jízda	6	3	5	0,50	43	35	42	0,81	67	47	62	0,70
celkem	21	17	14	0,81	128	84	101	0,66	212	152	157	0,72

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

DÍLČÍ CÍLE ZLÍNSKÝ KRAJ	usmrcení				těžce zranění				koeficient závažnosti nehod			
	MÍSTNÍ KOMUNIKACE	2009	2014 skuteč- nost	2014 předpo- klad	2014/ 2009	2009	2014 skuteč- nost	2014 předpo- klad	2014/ 2009	2009	2014 skuteč- nost	2014 předpo- klad
děti	1	1	1	1,00	4	6	3	1,50	8	10	7	1,25
chodci	2	3	1	1,50	8	11	7	1,38	16	23	11	1,44
cyklisté	1	2	0	2,00	13	25	11	1,92	17	33	11	1,94
motocyklisté	0	0	0	0	4	5	3	1,25	4	5	3	1,25
mladí řidiči	0	3	0	xx	7	8	6	1,14	7	20	6	2,86
senioři	0	0	0	0	7	9	7	1,29	7	9	7	1,29
alkohol	1	2	1	2,00	5	7	4	1,40	9	15	8	1,67
rychlost	1	3	1	3,00	5	10	4	2,00	9	22	8	2,44
agresivní jízda	2	0	2	0	15	14	15	0,93	23	14	23	0,61
celkem	5	6	3	1,20	36	47	29	1,31	56	71	41	1,27

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

OKOLNOSTI NEHOD

Nehody s vážnými následky:

- s usmrcením - U
- s těžkým zraněním - TZ

Byly analyzovány:

- silnice I. tříd – ŘSD ČR,
- silnice II. a III. tříd – ŘS Zlínský kraj,
- místní komunikace – obce.

Nehody s vážnými následky na účelových komunikacích se vyskytují výjimečně a nejsou posuzovány.

S VÝJIMKOU ÚVODNÍCH TABULEK JSOU POROVNÁVÁNY SOUHRNNĚ POČTY NEHOD, PŘI KTERÝCH DOŠLO K VÁŽNÝM NÁSLEDKŮM (DÁLE JEN NEHODY).

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

NEHODY S VÁŽNÝMI NÁSLEDKY (U + TZ) DLE DRUHU KOMUNIKACÍ

	silnice I. tř.		silnice II. a III. tř.		místní komunikace		celkem	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
usmrcení	9	9	21	17	4	6	35	33
těž. zranění	61	46	90	84	50	47	206	184
ukazatel závažnosti	97	82	174	152	66	71	346	316
nehody	64	43	95	91	52	52	216	194

I. třídy: U - stejný TZ – pokles U – pokles N - pokles

II.,III. třídy: U - pokles TZ – pokles U – pokles N - pokles

MK: U - nárůst TZ – pokles U – nárůst N - stejný

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

VÁŽNÉ NÁSLEDKY NEHOD (U + TZ) DLE LOKALIZACE

obec/mimo	obec		mimo obec		celkem	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
usmrcení	12	14	23	19	35	33
těž. zranění	117	103	89	81	206	184
ukazatel závažnosti	165	159	181	157	346	316
nehody	121	111	95	83	216	194

V obci: U - nárůst TZ – pokles U – pokles N – pokles

Mimo obec: U - pokles TZ – pokles U – pokles N - pokles

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

NEHODY S VÁŽNÝMI NÁSLEDKY DLE DRUHU KOMUNIKACE A SMĚROVÝCH POMĚRŮ

	silnice I. tř.		silnice II. a III. tř.		místní komunikace		celkem	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
přímý	31	19	50	33	34	30	118	90
zátáčka	14	8	24	30	8	10	48	48
křižovatka	19	16	21	28	10	12	50	56
celkem	64	43	95	91	52	52	216	194

Dominantní: přímé úseky

Nárůst:

- II. a III. třídy : zátáčky, křižovatky
- MK: zátáčky, křižovatky

Mírný pokles:

- II. a III. třídy, MK: přímý úsek

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

NEHODY S VÁŽNÝMI NÁSLEDKY DLE DRUHU KOMUNIKACÍ A DRUHU NEHODY

	silnice I. tř.		silnice II. a III. tř.		místní komunikace		celkem	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
jedoucí vozidlo	34	25	34	41	14	10	82	76
pevná překážka	6	3	16	18	6	5	30	27
chodec	15	9	29	14	9	14	54	39
havárie	5	3	14	14	19	18	40	38

Dominantní: jedoucí vozidlo

Nárůst:

- II. a III. třídy : jedoucí vozidlo, pevná překážka
- MK: chodec

Mírný pokles:

- MK: pevná překážka

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

NEHODY S VÁŽNÝMI NÁSLEDKY DLE DRUHU KOMUNIKACE A SPECIFICKÉHO MÍSTA

	silnice I. tř.		silnice II. a III. tř.		místní komunikace		celkem	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
přechod, zastávka	17	12	15	9	6	7	38	28
ostatní	47	31	80	82	46	45	178	166
celkem	64	43	95	91	52	52	216	194

- I., II, a III. třídy : významný pokles u přechodů a zastávek
- MK: mírný nárůst u přechodů a zastávek

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

PŘÍČINY NEHOD S VÁŽNÝMI NÁSLEDKY DLE DRUHU KOMUNIKACE, LOKALIZACE A PŘÍČINY

příčina	silnice I. tř.				silnice II. a III. tř.				místní komunikace			
	obec		mimo obec		obec		mimo obec		obec		mimo obec	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
100	6	3	2	0	7	3	1		4	5	0	1
2xx	1	0	14	9	7	9	25	25	10	8	4	4
3xx	2	0	1	2	1	2	6	4	0	1	0	0
4xx	11	10	8	6	21	12	4	6	5	8	2	0
5xx	10	5	9	8	13	18	10	12	22	23	5	2
6xx		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
celkem	30	18	34	25	49	44	46	47	41	45	11	7

Vysvětlivky:

100 – nezaviněná řidičem, 2xx – nepřiměřená rychlost jízdy, 3xx – nesprávné předjíždění, 4xx – nedání přednosti v jízdě, 5xx - nesprávný způsob jízdy, 6xx – technická závada

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

PŘÍČINY NEHOD S VÁŽNÝMI NÁSLEDKY DLE DRUHU KOMUNIKACE, LOKALIZACE A PŘÍČINY

- Nehody nezaviněné řidiči – převážně v obci
- Nehody zaviněné nepřiměřenou rychlostí – I. II. a III. třídy mimo obec, výrazněji na II. a III. třídách
- Nehody zaviněné nedáním přednosti v jízdě - II. a III. třídy mimo obec i I. třídy

Poznámka:

Předpokládá se, že přístup k posouzení příčiny DN je jednotný v rámci kraje.

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

NEHODY S VÁŽNÝMI NÁSLEDKY

DLE DRUHU KOMUNIKACE A STAVU POVRCHU VOZOVKY

	silnice I. tř.		silnice II. a III. tř.		místní komunikace		celkem	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
suchý	50	38	68	66	41	43	160	153
ostatní	14	5	27	25	11	9	56	41
celkem	64	43	95	91	52	52	216	194

- Nárůst na suchém povrchu na MK

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

NEHODY S VÁŽNÝMI NÁSLEDKY DLE DRUHU KOMUNIKACE A POČASÍ

	silnice I. tř.		silnice II. a III. tř.		místní komunikace		celkem	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
neztížené	57	41	75	71	50	48	186	166
ostatní	7	2	20	20	2	4	30	28
celkem	64	43	95	91	52	52	216	194

Převážně za příznivých povětrnostních podmínek

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

NEHODY S VÁŽNÝMI NÁSLEDKY DLE DRUHU KOMUNIKACE A VIDITELNOSTI

	silnice I. tř.		silnice II. a III. tř.		místní komunikace		celkem	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
den, nezhoršená	46	35	60	58	45	36	155	135
ostatní	18	8	35	33	7	16	61	59
celkem	64	43	95	91	52	52	216	194

- Převážně za dobré viditelnosti
- Nárůst za zhoršené viditelnosti na MK

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

NEHODY S VÁŽNÝMI NÁSLEDKY DLE DRUHU KOMUNIKACE A VLIVU ALKOHOLOU

	silnice I. tř.		silnice II. a III. tř.		místní komunikace		celkem	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
< 0,24 ‰	0	0	1	0	0	0	2	0
> 0,24 ‰	5	3	12	15	4	7	21	25
ne/neznámo	59	40	82	76	48	44	193	169

- Potěšitelným faktem je mírný pokles počtu nehod (s výjimkou silnic I. tříd) způsobených pod vlivem alkoholu se zjištěnou hladinou vyšší než 0,24 ‰.
- Pouze u 1 nehody v roce 2014 bylo zjištěno, že viník nehody byl pod vlivem drog.

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

AKČNÍ PROGRAM STRATEGIE BEZPEČNOSTI ZK

AKČNÍ PROGRAM VYCHÁZÍ Z:

- NÁRODNÍ STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU NA ROKY 2011–2020,**
- NÁMĚTŮ ORP a SUBJEKTŮ ZLÍNSKÉHO KRAJE,**
- SPECIFICKÝCH PROBLÉMŮ ZLÍNSKÉHO KRAJE,**
- PŘIPOMÍNKOVÉHO ŘÍZENÍ - V NÁVAZNOSTI NA AKTIVITU NSBSP 2020.**

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

AKČNÍ PROGRAM

SE ZAMĚŘUJE, V SOULADU S NÁRODNÍ STRATEGIÍ,
NA OBLAST:

- BEZPEČNÉ POZEMNÍ KOMUNIKACE
KOMUNIKACE – K,
- BEZPEČNÉHO DOPRAVNÍHO PROSTŘEDKU
VOZIDLO – V,
- BEZPEČNÉHO CHOVÁNÍ
ÚČASTNÍK – Ú.

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

AKČNÍ PROGRAM

- OBSAHUJE **74 AKTIVIT** ZAMĚŘENÝCH NA NEJPROBLEMATIČTĚJŠÍ OBLASTI BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU ZLÍNSKÉHO KRAJE.
- **12 AKTIVIT** NAVRŽENO PRO ORP ZLÍNSKÉHO KRAJE A JSOU NEPOVINNÉ PRO PLNĚNÍ, ALE DOPORUČENÉ.
- AKTIVITY SMĚŘUJÍ KE ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI CELÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU ⇒ SNÍŽENÍ NEHODOVOSTI ⇒ SNÍŽENÍ POČTU USMRCENÝCH A TĚŽCE ZRANĚNÝCH ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU.

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

AKČNÍ PROGRAM

ZÁVĚR **K**

Přesto, že problematice **BEZPEČNÉ KOMUNIKACE** je věnována péče, zvláště ze strany KŘ Policie Zlínského kraje, SŽDC i obcí, bohužel bez žádoucího efektivního dopadu na snížení nehodovosti (???)

Zvláště na silnicích III. třídy a MK je zapotřebí provádět činnost koordinovaně, aby byla odstraněna místa, kde dochází k nehodám s vážnými následky.

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

AKČNÍ PROGRAM

ZÁVĚR V

Aktivita **BEZPEČNÉ VOZIDLO** je především plněna ze strany KŘ Policie ČR a městské policie obcí ZK.

Ze Zlínského kraje se k aktivitě vyjádřila firma HESPO, s.r.o. – STK.

Centra bezpečné jízdy se k aktivitě nevyjádřila.

Technickému stavu jízdních kol je věnována patřičná pozornost, a to jak ze strany krajského koordinátora BESIP, tak i KŘ Policie ČR ZK, MP a ORP.

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

AKČNÍ PROGRAM

ZÁVĚR Ú

V oblasti **BEZPEČNÝ ÚČASTNÍK – Ú**, lze konstatovat, že plnění aktivit je na dobré úrovni.

Jen výsledek působení na ohrožené účastníky silničního provozu, odrážející se v počtu dopravních nehod, není uspokojivý.

Do plnění aktivity se zapojily:

KŘ Policie ZK – OTP, krajský koordinátor BESIP, městská policie obcí ZK. Zcela chybí plnění aktivit autoškolami ZK.

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

PRAKTICKÉ INFORMACE

- Informace o jednotlivých nehodách:
pqr.jdvm.cz
- Informace o financování bezpečnostních opatřeních ze
 - Státního fondu dopravní infrastruktury:
<http://www.sfdi.cz/poskytovani-prispevku/>
 - Fondu zábrany škod
<http://www.fondzabranyskod.cz>

ZÁVĚRY

- Rok 2014 byl druhým rokem realizace nového přístupu ke zlepšení bezpečnosti občanů na silničních komunikacích Zlínského kraje.
- Velmi pozitivním výsledkem je iniciativa některých obcí s rozšířenou působností a měst (Vsetín, Uherský Brod, Holešov) a jejich zájem o řešení nehodovosti ve prospěch svých občanů.

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

ZÁVĚRY

- **Aktivním způsobem se zapojilo KŘ Policie Zlínského kraje a Městské policie v Kroměříži a v Kunovicích.**
- **Do realizace rok se vůbec nezapojily ostatní subjekty, které se dopravou profesně zabývají, nevládní organizace a občanské iniciativy (s výjimkou SŽDC, ŘS ZK, ČCK Zlín a Kroměříž).**

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

ZÁVĚRY

Nepříznivé výsledky nehodovosti, ve srovnání s celorepublikovým trendem i předposlední místo Zlínského kraje, ve srovnání s ostatními kraji, jsou alarmujícím signálem pro nezbytnost politické a odborné diskuze o změně v přístupu k efektivnější

**REALIZACI STRATEGIE BEZPEČNOSTI
SILNIČNÍHO PROVOZU ZLÍNSKÉHO KRAJE.**

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

ZÁVĚRY

Doporučuje se:

- **vytvořit koordinační útvaru na úrovni kraje, který by se problematikou bezpečnosti systémově zabýval,**
- **personálně zajistit odpovídající koordinaci bezpečnostních aktivit,**

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

ZÁVĚRY

- zapojit do realizace „Strategie bsp ZK“ veškeré subjekty, kterých se problematika bezpečnosti silničního provozu dotýká,
- široce publikovat Strategii jako návod pro ochranu zdraví a životů občanů na silnicích,
- zajistit přiměřené financování aktivit včetně prostředků z jiných zdrojů, např. SFDI,

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

ZÁVĚRY

- **zajistit průběžné odborné konzultace k řešení bezpečnostních opatření,**
- **konkrétní aktivity zintenzivnit na místních komunikacích a v oblastech zaměřených na dílčí cíle, jejichž plnění je neuspokojivé, zejména na zranitelné účastníky provozu a zaměřit na identifikovaná kritická místa.**

Učiňme Zlínský kraj bezpečnějším

Děkuji Vám za pozornost

Kontaktní informace:

Ing. Josef Mikulík, CSc.

josef.mikulik@cdv.cz

+420 602 728 331

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

telefon: **+420 602 728 331**

www.cdv.cz