

POROVNÁNÍ Z HLEDISKA TECHNICKÝCH PARAMETRŮ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	Varianta:				
	1 - ČERVENÁ	2 - FIALOVÁ	3 - MODRÁ	4. 1. - ZELENÁ	4. 2. - ZELENÁ
Dopravní prostředek:	lanovka	lanovka	lanovka	IAD	skibus
Základní informace:					
Je provozována v současnosti	ne	ne	ne	ano	ne
Celoroční provoz	ne	ne	ne	ano	ne
Závislost na počasí (nepříznivé povětrnostní podmínky)	částečná	částečná	částečná	minimální	minimální
Technické parametry:					
Délka trasy [m]	1 876	2 032	1 915	cca 3 300	cca 3 300
Zdolané převýšení [m]	227	270	247	264	264
Dopravní a přepravní parametry:					
Čas jízdy (jednosměrný) [min]	6	7	6	7	9
Cestovní rychlost [km/h]	18	18	18	30	20
Přepravní kapacita (jednosměrná) [osob/h]	500	500	500	2400	60
Pokryje špičkovou přepravní poptávku (200 osob/h)	ano	ano	ano	ano	ne
Komfort přepravy:					
Nutnost přestupu	ano	ano	ano	ne	ano
Docházková vzdálenost z nejbližší parkovací plochy [min]	2	1	0	0	1
Předpoklad čekání na dopravní prostředek	ne	ne	ne	ne	ano
Celkový komfort přepravy	střední	střední	střední	vysoký	nízký
Návazná infrastruktura:					
Podmiňuje výstavbu nových parkovacích ploch	ano	ano	ano	ne	ano
Využívá stávající infrastrukturu	ne	ne	ne	ano	ano
Náklady:					
Pořizovací náklady [mil Kč]	213	166	160	25 *	4 **
Náklady na denní provoz [Kč]	4 500	4 850	4 700	0	3 000
Náklady na roční údržbu [tis Kč]	1 600	1 250	1 200	200 *	100 **
Počet obsluhujících zaměstnanců	4	4	4	0	1
Stanovisko:					
Doporučení zhotovitele	zcela nevhodná	zcela nevhodná	zcela nevhodná	doporučuje se	zcela nevhodná
Legenda:					
nejvýhodnější varianta podle zvoleného kritéria					
nejméně výhodná varianta podle zvoleného kritéria					
varianta s jiným výsledkem podle zvoleného kritéria					

IAD = individuální automobilová doprava

*) Náklady související s rekonstrukcí a údržbou komunikace sloužící pro IAD

**) Náklady se vztahují pouze k provozu a pořízení samotného skibusu. Nutno uvažovat, že mimo IAD by přínosů z opravené a udržované komunikace (viz *) využíval také skibus.

Pozn.: Při výstavbě lanovky nebo zavedení skibusové linky je nutné počítat také s výstavbou některé z parkovacích ploch navržené k příslušné variantě.