

POROVNÁNÍ Z HLEDISKA TECHNICKÝCH PARAMETRŮ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	Varianta:				
	1 - ČERVENÁ	2 - FIALOVÁ	3 - MODRÁ	4. 1. - ZELENÁ	4. 2. - ZELENÁ
Dopravní prostředek:	lanovka	lanovka	lanovka	IAD	skibus
Základní informace:					
Je provozována v současnosti	ne	ne	ne	ano	ano
Celoroční provoz	ano	ano	ano	ano	ne
Závislost na počasí (nepříznivé povětrnostní podmínky)	částečná	částečná	částečná	minimální	minimální
Technické parametry:					
Délka trasy [m]	1 696	1 134	1 631	cca 2 800	cca 3 000
Zdolané převýšení [m]	318	135	310	296	281
Dopravní a přepravní parametry:					
Čas jízdy (jednosměrný) [min]	6	4	5,5	5,5	9
Cestovní rychlost [km/h]	18	18	18	30	20
Přepravní kapacita (jednosměrná) [osob/h]	2 000	2 000	2 000	2 050	50
Pokryje špičkovou přepravní poptávku (330 osob/h)	ano	ano	ano	ano	ne
Komfort přepravy:					
Nutnost přestupu	ano	ano	ano	ne	ano
Docházková vzdálenost z nejbližší parkovací plochy [min]	4	5	0	0	4
Předpoklad čekání na dopravní prostředek	ne	ne	ne	ne	ano
Celkový komfort přepravy	střední	střední	střední	vysoký	nízký
Návazná infrastruktura:					
Podmiňuje výstavbu nových parkovacích ploch	ano	ano	ano	ne	ano
Využívá stávající infrastrukturu	ne	ne	ne	ano	ano
Náklady:					
Pořizovací náklady [mil Kč]	263	168	195	11 *	0
Náklady na denní provoz [Kč]	11 500	6 300	9 900	0	2 700
Náklady na roční údržbu [tis Kč]	1 970	1 260	1 460	170 *	100 **
Počet obsluhujících zaměstnanců	4	4	4	0	1
Stanovisko:					
Doporučení zhotovitele	nedoporučuje se	zcela nevhodná	možno uvažovat	doporučuje se	zcela nevhodná
Legenda:					
nejvýhodnější varianta podle zvoleného kritéria					
nejméně výhodná varianta podle zvoleného kritéria					
varianta s jiným výsledkem podle zvoleného kritéria					

IAD = individuální automobilová doprava

*) Náklady související s rekonstrukcí a údržbou komunikace sloužící pro IAD

**) Náklady se vztahují pouze k provozu a pořízení samotného skibusu. Nutno uvažovat, že mimo IAD by přínosů z opravené a udržované komunikace (viz *) využíval také skibus.

Pozn.: Při výstavbě lanovky nebo zavedení skibusové linky je nutné počítat také s výstavbou některé z parkovacích ploch navržené k příslušné variantě.

U příbližovací lanovky (fialová) se musí kalkulovat s tím, že k dosažení cílového místa (vrchol Kohútky) se využívá také stávající čtyřsedačková lanová dráha.