

## **Výzva k předkládání žádostí o finanční podporu v souladu s pravidly pro poskytnutí finanční podpory z dotačního titulu BESIP I. - Zlepšování přehlednosti přechodů pro chodce a zajištění jejich řádné viditelnosti v obcích Zlínského kraje**

### **I. Cíle:**

Cílem poskytování podpory z dotačního titulu BESIP I. - Zlepšování přehlednosti přechodů pro chodce a zajištění jejich řádné viditelnosti v obcích Zlínského kraje, na komunikacích II. a III. třídy ve vlastnictví Zlínského kraje, je zvyšovat, udržovat a zlepšovat bezpečnost chodců na přechodech, zvláště ve večerních hodinách a za snížené viditelnosti. Využívat moderní nasvícení přechodů pro chodce.

V rámci uvedené podpory jsou očekávány následující dopady:

**Zlepšení viditelnosti chodců pro ostatní účastníky silničního provozu, snížení nehodovosti a počtu úmrtí na přechodech pro chodce na pozemních komunikacích ve vlastnictví Zlínského kraje.**

### **II. Podporovaná opatření a doba trvání projektu:**

#### **a) Stručný popis podporovaných opatření:**

1. Zhotovení projektové dokumentace na úpravy přechodů pro chodce, podporující zlepšení viditelnosti chodců ve večerních hodinách a za snížené viditelnosti, včetně zhotovení bezpečnostních auditů souvisejících se zlepšením viditelnosti chodců na přechodech ve večerních hodinách a za snížené viditelnosti, prokazujících, že se jedná o nebezpečné místo (zhotovení bezpečnostního auditu není podmínkou pro zhotovení projektové dokumentace, projektová dokumentace může být zpracována i bez bezpečnostního auditu).
2. Realizace stavebních úprav přechodů pro chodce souvisejících se zlepšením viditelnosti chodců ve večerních hodinách a za snížené viditelnosti.

Podporovaná opatření lze kombinovat.

#### **b) Podmínkou pro poskytnutí podpory je:**

1. Intenzita dopravy v dotčeném úseku pozemní komunikace dosahující ročního průměru denní intenzity dopravy (RPDI) za 24 hod. v obou směrech ve výši min. 500 voz/24 hod.
2. Projekt musí být realizován na majetku, který je ve vlastnictví obce, nebo k němu má obec právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku
3. Dotčený přechod musí být situován na komunikaci II. nebo III. třídy, které jsou ve vlastnictví Zlínského kraje
4. Podporovaná opatření budou realizována pouze na stávajících přechodech pro chodce

#### **c) Nejzazší datum pro ukončení realizace projektů je stanoveno na 31. 10. 2015, vyúčtování v rámci dotačního titulu bude předloženo do: 30. 11. 2015.**

Finanční prostředky budou poskytnuty příjemci po schválení vyúčtování, do data uvedeného ve smlouvě o poskytnutí dotace.

#### **d) Počet návrhů na jednoho žadatele:**

Žadatel může předložit pouze 1 žádost o podporu na 1 přechod.

#### **Předmětem podpory nejsou:**

1. Dopravní značení

2. Projektová dokumentace a realizace stavebních úprav přechodů pro chodce nesouvisejících s podporovanými opatřeními na stavební úpravy přechodů pro chodce
3. Výdaje na výkup pozemků souvisejících s podporovanými opatřeními

### **III. Celková vyčleněná částka z rozpočtu Zlínského kraje:**

320 000 Kč

### **IV. Maximální a minimální výše podpory z rozpočtu Zlínského kraje:**

Minimální částka podpory z rozpočtu Zlínského kraje formou přímé dotace činí na 1 projekt: 10 000 Kč.  
 Maximální částka podpory z rozpočtu Zlínského kraje formou přímé dotace činí na 1 projekt: 40 000 Kč.  
 Maximální míra podpory, která může být podpořena z rozpočtu Zlínského kraje formou přímé dotace, činí **50 %** z celkových výdajů na podporovaná opatření.

### **V. Typy příjemců podpory a územní vymezení:**

Obce do 5 000 obyvatel v územním obvodu Zlínského kraje.

### **VI. Kritéria pro určení pořadí výběru žádostí o podporu:**

1. Intenzita dopravy na dotčené pozemní komunikaci. Vyšší intenzita dopravy má vyšší prioritu. (použijí se údaje ze sčítání dopravy v roce 2010, zveřejněné na stránkách Ředitelství silnic a dálnic ČR (<http://scitani2010.rsd.cz/pages/informations/default.aspx>), uváděné jako roční průměr denní intenzity dopravy (RPDI) za 24 hod. v obou směrech)
2. Hodnocení skutečnosti, zda se jedná o akci, která je navazující součástí komplexnějšího řešení bezpečnosti chodců v příslušné obci. Pokud je akce součástí komplexnějšího řešení, má vyšší prioritu. Dokládá se dokumenty, které prokazují danou skutečnost.
3. Posouzení skutečnosti, zda se příslušný přechod nachází ve vzdálenosti od vchodu do školy, nebo jiného veřejného zařízení do 200 m, nebo nad 200 m (nižší hodnota má vyšší prioritu).
4. Posouzení, zda je pro danou lokalitu realizace podporovaných opatření zpracován bezpečnostní audit. Lokality se zpracovaným bezpečnostním auditem mají vyšší prioritu.
5. Posouzení skutečnosti, zda byla zpracována pro daný přechod v rámci projektu odborná jasová analýza.

### **VII. Systém vyhodnocení žádostí o podporu a určení jejich pořadí:**

Pro vyhodnocení pořadí uchazečů je rozhodující vyšší počet dosažených bodů, po vyhodnocení stanovených kritérií. Počet bodů se stanovuje takto:

	Oddíl	Počet bodů
1.	Intenzita dopravy nižší než 500 voz./24 hod., nebo nezjištěna	0
	Intenzita dopravy 500 - 1 000 voz./24 hod.	1
	Intenzita dopravy 1 001 - 2 000 voz./24 hod.	2
	Intenzita dopravy 2 001 - 3 000 voz./24 hod.	3
	Intenzita dopravy 3 001 - 4 000 voz./24 hod.	4
	Intenzita dopravy 4 001 - 5 000 voz./24 hod.	5
	Intenzita dopravy 5 001 - 6 000 voz./24 hod.	6
	Intenzita dopravy 6 001 - 7 000 voz./24 hod.	7
	Intenzita dopravy 7 001 - 8 000 voz./24 hod.	8
	Intenzita dopravy 8 001 - 9 000 voz./24 hod.	9

	Intenzita dopravy 9 001 voz./24 hod. a vyšší	10
2.	Akce je součástí komplexnějšího řešení v rámci obce	1
	Akce není součástí komplexnějšího řešení v rámci obce	0
3.	Dotčený přechod je ve vzdálenosti menší nebo rovné 200 m od vchodu do veřejného zařízení	1
	Dotčený přechod je ve vzdálenosti větší než 200 m od vchodu do veřejného zařízení	0
4.	Pokud je zpracován pro danou lokalitu bezpečnostní audit	1
	Pokud není zpracován pro danou lokalitu bezpečnostní audit	0
5.	Byla zpracována odborná jasová analýza	1
	Nebyla zpracována odborná jasová analýza	0

Pro určení pořadí žádostí je rozhodující počet dosažených bodů v rámci vyhodnocení žádostí, přičemž při rovnosti bodů rozhoduje:

1. vyšší intenzita dopravy v daném úseku pozemní komunikace
2. kratší vzdálenost od vchodu do veřejného zařízení.
3. dřívější datum doručení žádosti o podporu

Po stanovení pořadí doručených žádostí dle daných kritérií budou žádosti posouzeny a poskytnutí podpory bude realizováno do vyčerpání vyčleněných finančních prostředků.

### **VIII. Termín vyhlášení výzvy:**

Žadatel může předložit žádost o podporu z dotačního titulu BESIP I. - Zlepšování přehlednosti přechodů pro chodce a zajištění jejich řádné viditelnosti v obcích Zlínského kraje v termínu:

**od 11. 4. 2015 do 11. 5. 2015 do 12:00 hodin.**

Společně s výzvou bude zveřejněna žádost o podporu v elektronické podobě.

Jakékoli informace ohledně vyhlášené výzvy je možné zaslat emailem na adresu:

- odborné dotazy: Ing. Petr Stuchlík, email: [petr.stuchlik@kr-zlinsky.cz](mailto:petr.stuchlik@kr-zlinsky.cz), tel.: 577 043 510.
- administrativní záležitosti: Bc. Lenka Gregorová, email: [lenka.gregorova@kr-zlinsky.cz](mailto:lenka.gregorova@kr-zlinsky.cz), tel.: 577 043 423

### **IX. Termín ukončení příjmu žádostí o podporu:**

Konečný termín pro příjem žádostí o podporu v rámci dotačního titulu je dne **11.5.2015 do 12:00 hodin.**

V této lhůtě je nutné žádost doručit na adresu: Zlínský kraj, Odbor strategického rozvoje kraje, třída T. Bati 21, 761 90 Zlín. Žádosti doručené po tomto termínu budou automaticky zamítnuty.

### **X. Podporované období**

Podporovaná opatření musí být zahájena a ukončena v roce 2015, finanční prostředky lze použít na úhradu nákladů vzniklých v období od 1.1.2015 do 31.10.2015 vztahující se ke stanovenému účelu poskytnutí, které budou uhrazeny nejpozději do 30.11.2015.

### **XI. Přílohy k žádosti**

**Povinné:**

1. Doklad prokazující vlastnické právo obce k pozemku (výpis z katastru nemovitostí) anebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu

k pozemku (platí pouze pro podporovaná opatření II.a) 2. Realizace stavebních úprav přechodů pro chodce souvisejících se zlepšením viditelnosti chodců ve večerních hodinách a za snížené viditelnosti).

2. Snímek katastrální mapy s vyznačením stávajícího přechodu
3. Situační náčrt s uvedením vzdálenosti přechodu od vchodu do školy či jiného veřejného zařízení
4. Fotodokumentace stávajícího přechodu pro chodce

**Nepovinné:**

1. Zpracovaný bezpečnostní audit dotčeného přechodu pro chodce na příslušné pozemní komunikaci
2. Jasová analýza dotčeného přechodu pro chodce
3. Dokumenty, prokazující komplexní řešení bezpečnosti chodců v obci

Pozn. Nepovinné přílohy budou mít vliv na hodnocení žádosti, viz bod 7.

Vyvěšeno: 11. 4. 2015

Sejmuto: